Elektriline Agridoor Pro 3,0/3, laius 3,00 m, kõrgus 3,10 m

KASUTUS- JA PAIGALDUSJUHEND

Tootja	PATURA KG, Saksamaa
Originaali artikli nr	AGPET3031, AGPET3041, AGPET3051, AGPET3061, AGPET3531, AGPET3541, AGPET3551, AGPET3561, AGPET4031, AGPET4041, AGPET4051, AGPET4061, AGPET4531, AGPET4541, AGPET4551, AGPET4561, AGPET5031, AGPET5041, AGPET5051, AGPET5061, AGPET5531, AGPET5541, AGPET5551, AGPET5561, AGPET6031, AGPET6041, AGPET6051, AGPET6061, AGPET6531, AGPET6541
Kehtib toodetele	Elektriline Agridoor Pro 3,0/3, laius 3,00 m, kõrgus 3,10 m Elektriline Agridoor Pro 3,0/4, laius 3,00 m, kõrgus 4,10 m Elektriline Agridoor Pro 3,0/5, laius 3,00 m, kõrgus 5,10 m Elektriline Agridoor Pro 3,0/6, laius 3,00 m, kõrgus 6,10 m Elektriline Agridoor Pro 3,5/3, laius 3,50 m, kõrgus 3,10 m Elektriline Agridoor Pro 3,5/4, laius 3,50 m, kõrgus 4,10 m Elektriline Agridoor Pro 3,5/5, laius 3,50 m, kõrgus 5,10 m Elektriline Agridoor Pro 3,5/6, laius 3,50 m, kõrgus 6,10 m ... ja veel 21
Originaaldokument	AGPETxxxx_Man_AgrartorPro_Rohrmotor_GB.pdf
Tõlke allikkeel	inglise keel

Tõlge PATURA originaaljuhendist (AGPETxxxx_Man_AgrartorPro_Rohrmotor_GB.pdf). Vastuolu korral kehtib originaal. Originaal: https://www.patura.com/PIM/Artikelgruppen/PDFs/Anleitungen/AGPETxxxx_Man_AgrartorPro_Rohrmotor_GB.pdf

Sisukord

Agridoor Pro 2
Tubular 2
Paigaldus- ja kasutus- 2
juhend 2
www.galebreaker.com 48

Tõlke koostas Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu oma klientide jaoks. Joonised ja fotod pärinevad originaaljuhendist. Enne kasutamist lugege läbi kõik ohutusjuhised.

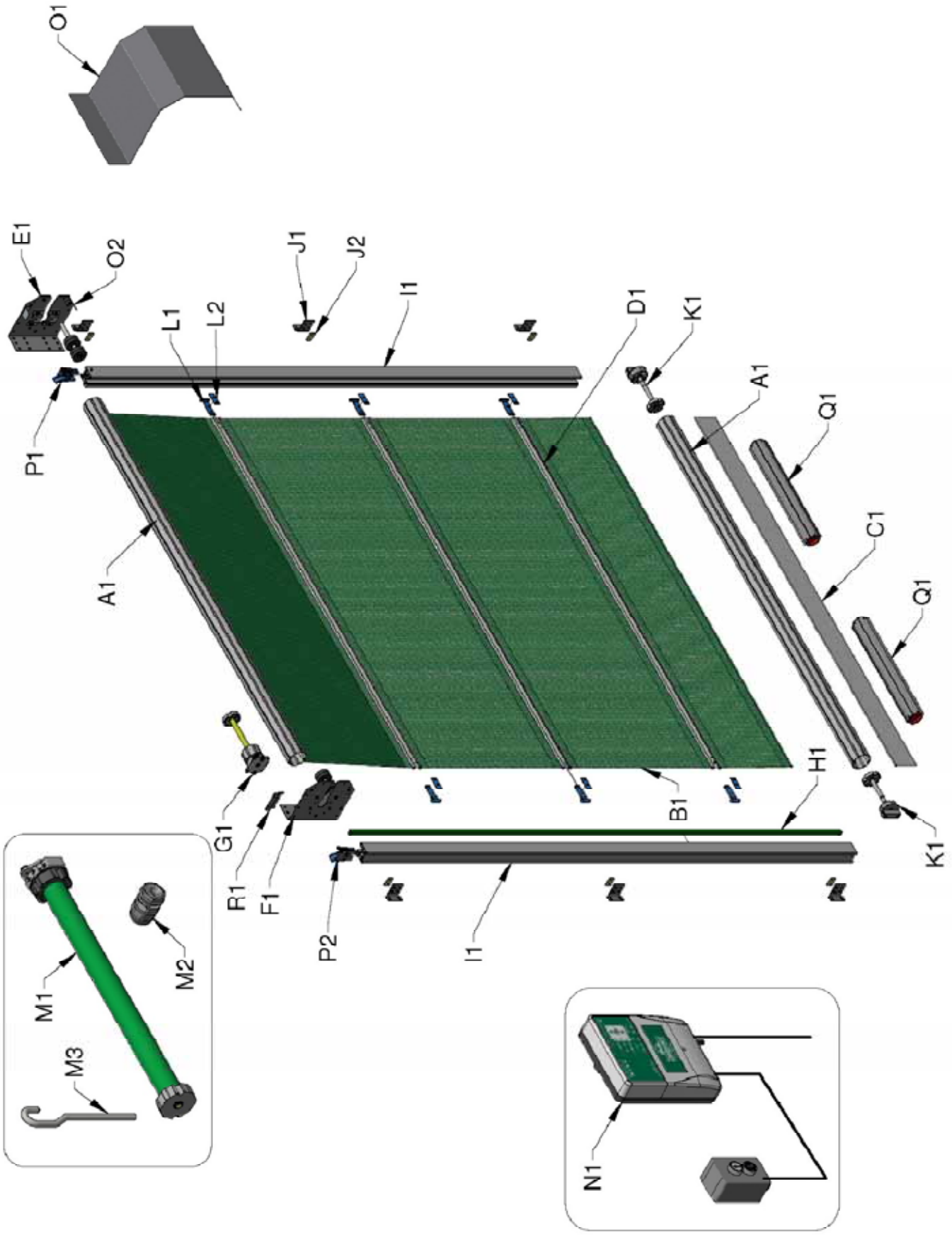
Agridoor Pro

Tubular



Paigaldus- ja kasutus-

juhend



Joonis 1, süsteemi ülevaade ja üksikosad

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

SISSEJUHATUS
Osade loend

VIIDE:	KOGUS	TOOTE NIMETUS
A1	2	Ülemine ja alumine toru
B1	*	Kangapaneelid
C1	1	Alumine klapp
D1	*	Pingutusliistud
E1	1	Ajami kronstein
F1	1	Vaba otsa kronstein
G1	1	Pidurivõlli komplekt
G2	1	Piduri kate
H1	*	Juhtsiini liugsisend
I1	2	Alumiiniumist juhtsiin
J1	*	Juhtsiini kinnituskronstein
J2	*	Juhtsiini klambriplaat
K1	2	Alumise toru sisend
L1	*	Tuulelukk
L2	*	Tuuleluku plaat
M1	1	Elektrimootor
M2	1	M16 kaablisisend
M3	1	Käsitsi avamise konks
N1	1	Juhtkarp ja välislüliti
O1	2	30cm mootorikate
O2	8	Katte kronsteinid
P1	1	Lehtri komplekt, parem
P2	1	Lehtri komplekt, vasak
Q1	4	Alumise toru raskused
R1	1	Kinnitusplaat
R2	*	M8 x 16 kuuskantpoldid juhtsiini klambriplaatidele
S1	8	M8 x 20 kuuskantpoldid katte kronsteinidele
T1	*	M8 x 30 kuuskantpoldid juhtsiini kinnitamiseks hoone külge
U1	8	M10 x 30 kuuskantpoldid kronsteinide kinnitamiseks terashoone külge
V1	*	M8 isekinnituvad mutrid juhtsiini kinnitamiseks hoone külge
V2	8	M8 mutrid
W1	20	M8 seibid
X1	8	M10 seibid
Y1	8	M10 isekinnituvad mutrid
Z1	1	75mm splint ülemise toru kinnitamiseks kronsteini külge
AA1	*	M6 x 16 süvistatud kruvid ja isekinnituvad mutrid
AB1	*	M4 x 25 isepuurivad kruvid kangapaneelide, sisendite ja klapi kinnitamiseks.
AC1	10	M5.5 x 19 kuuskant-isepuurivad kruvid

*

Kogused sõltuvad värava suurusest

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Teie ohutus

Suuremate väravate puhul on rullkonstruktsiooni ülemistele kronsteinidele tõstmiseks vaja mehaanilist tõstukit. Vastavad massid on esitatud allolevas tabelis M75 kanga põhjal. M90 kangaga tarnitud väravatele lisage sellele väärtusele 5% ja täiskangaga väravatele 15%.

LAIUS \ KÕRGUS	3.1m	4.1m	5.1	6.1m
3.0m	29kg	32kg	34kg	36kg
3.5m	32kg	35kg	38kg	41kg
4.0m	35kg	38kg	42kg	45kg
4.5m	38kg	42kg	46kg	50kg
5.0m	41kg	45kg	50kg	54kg
5.5m	44kg	49kg	53kg	58kg
6.0m	47kg	52kg	57kg	63kg
6.5m	50kg	56kg	61kg	67kg

Tabel 1, rullkonstruktsiooni massid



ETTEVAATUST: ohukohtade vältimiseks on värava minimaalne kõrgus „H“ 2.5m.

Voolukatkestuse või värava rikke korral ei tohi värav olla ainus väljapääs hoonest, kuhu see on paigaldatud.

Tuulekoormused

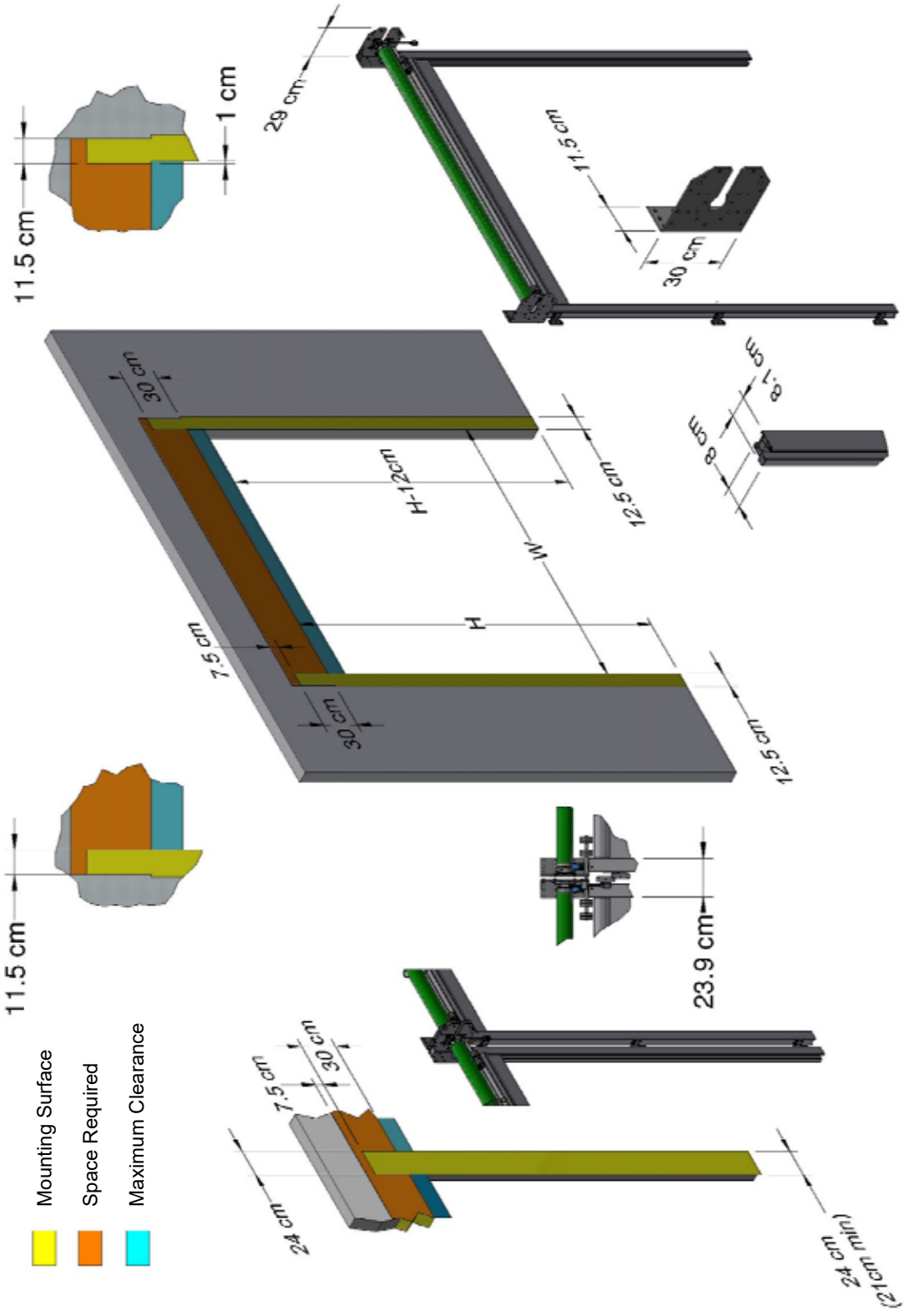
Hoone, kuhu värav paigaldatakse, peab olema piisavalt tugev, et taluda järgmisi tuulekoormusi.

Tuule kiirus (km/h)	Tuule rõhk N/m^2	Tuulekoormus (N)*	Tuulekoormus (Kg)*
70 km/hr	233	= W x H x 233	= W x H x 24
100 km/hr	481	= W x H x 481	= W x H x 49
140km/hr	933	= W x H x 933	= W x H x 95

*Ohutusvarusid pole arvestatud

Paigaldusjärgne eelkontroll

Joonisel 2 on näidatud värava paigaldamiseks vajalik ruum ning lisateave mitme värava järjestikuseks paigaldamiseks



Joonis 2, paigaldusnõuded

Tellitav laius (m)	Maks. laius W (m)
3.0	3.0
3.5	3.5
4.0	4.0
4.5	4.5
5.0	5.0
5.5	5.5
6.0	6.0
6.5	6.5

Tellitav kõrgus (m)	Maks. avanemiskõrgus H (m)	Maks. vaba kõrgus H-12cm (m)
3.1	3.12	3.0
4.1	4.12	4.0
5.1	5.12	5.0
6.1	6.12	6.0



ETTEVAATUST: ohukohtade vältimiseks on värava minimaalne kõrgus „H“ 2.5m.

Voolukatkestuse või värava rikke korral ei tohi värav olla ainus väljapääs hoonest, kuhu see on paigaldatud.

Parem- või vasakpoolne ajam

Värav tarnitakse tellimisel määratud ajami suunaga. Selle juhendi pildid ja tekst põhinevad parempoolse ajamiga väravale; kui tellisite vasakpoolse ajami, vahetage viited vastupidiseks. Toote suuna muutmiseks:

- Ülemised kronsteinid: kinnitusplaat ei ole pooltele spetsiifiline ning sellel on kaks auku vasak- või parempoolseks paigalduseks. Suuna muutmiseks eemaldage detail plaadilt ja kinnitage see vastaspoolele.

Elektriosa

Väravat elektriühendustega tohib töötada ainult kvalifitseeritud elektrik. See dokument sisaldab peamisi juhiseid elektriajami kasutuselevõtuks. Täielike paigaldusjuhiste saamiseks lugege elektrimootori ja juhtkarbi tarnija lisateavet.

Kasutage ainult väravaga kaasas olevaid elektrilisi juhtseadmeid.



TÄHELEPANU: toide peab olema puhas vooluvõrgutoide, mitte elektrigeneraatorist.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee



TÄHELEPANU: toide peab tulema LUKUSTATAVAST lahutuslülitist, mis asub värava lähedal kuni 2m kaugusel.

ENG

Paigaldaja pädevus

Paigaldaja peab suutma tõendada nõutavat pädevust sarnaste toodete paigaldamise kogemuse või ametliku koolitusega. Kui pädevust ei saa tõendada, ei tohi talle toote paigaldamist lubada.

Toote kirjeldus

Agridoor Pro on mootorajamiga vertikaalselt liikuv rullvärav, mis koosneb seeriast omavahel ühendatud painduvatest kardinatest, mida saab rulli keerata. Peamine kasutusotstarve on turvaline juurdepääs kaupadele ja inimeste saatel või juhitavatele sõidukitele.

Müratase

A-kaalutud helirõhutase (dB)	**50**
C-kaalutud tipphelirõhutase (dB)	**75**

Paigaldajal vajalikud vahendid

Standardne tööriistakomplekt, sh:

Elektritrell

Nurklihvija

Terav käärid või nuga

Lood

Kuni 12mm paksuse terase külge kinnitamiseks vajalikud poldid on kaasas; puit- või

betoonhoone puhul on ülemiste kronsteinide kinnitamiseks vaja kaheksat M10 kinnitust ja juhtsiinide jaoks M8 kinnitusi.

Klambrid elektrikaablite kinnitamiseks hoone
külge Mootori toide (220Volti, 600Watti, 3Amprit)
50mm avasaag terase jaoks

Põhijuhised



ETTEVAATUST: potentsiaalselt ohtlik olukord; seda tuleb vältida, vastasel juhul võivad tagajärjeks olla vigastused.



TÄHELEPANU: järgige antud juhiseid, vastasel juhul võivad toode või selle lähedal olevad esemed kahjustuda.

MÄRKUS: kasulikud märkused ja teave toote paigaldamise või kasutamise hõlbustamiseks

MÄRKUS: enne paigaldamise alustamist lugege need

juhised (sh eraldi elektriteave) täielikult läbi, et

toimingut täielikult mõista.

Hoidke kaasasolevad juhised hilisemaks kasutamiseks alles.

MÄRKUS: paigaldusjuhiste värvilised versioonid saab alla laadida meie veebisaidilt:

www.galebreaker.com

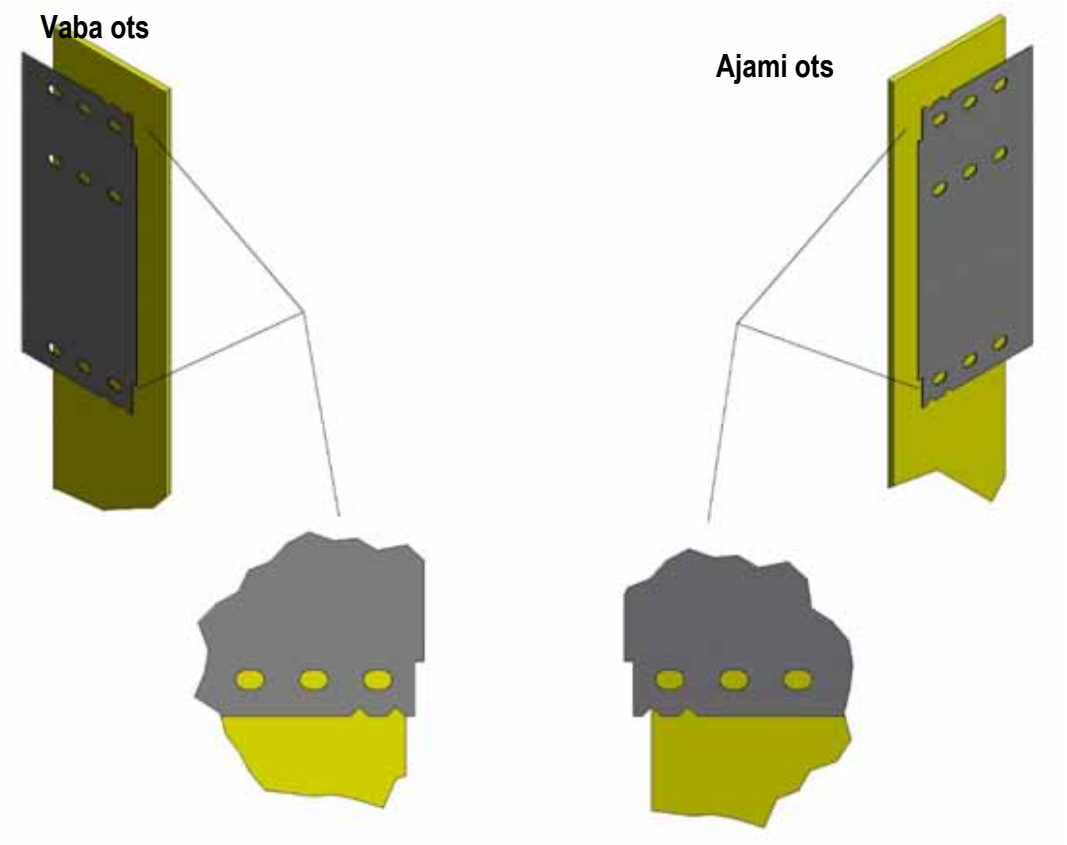
Juhiste ja video jaoks skannige QR-kood telefoni kaameraga

PAIGALDAMINE

1. Kontrollige värava komplektsust osade loendi järgi, joonis 1. Ärge laske kangal puutuda kokku teravate esemete ega servadega.

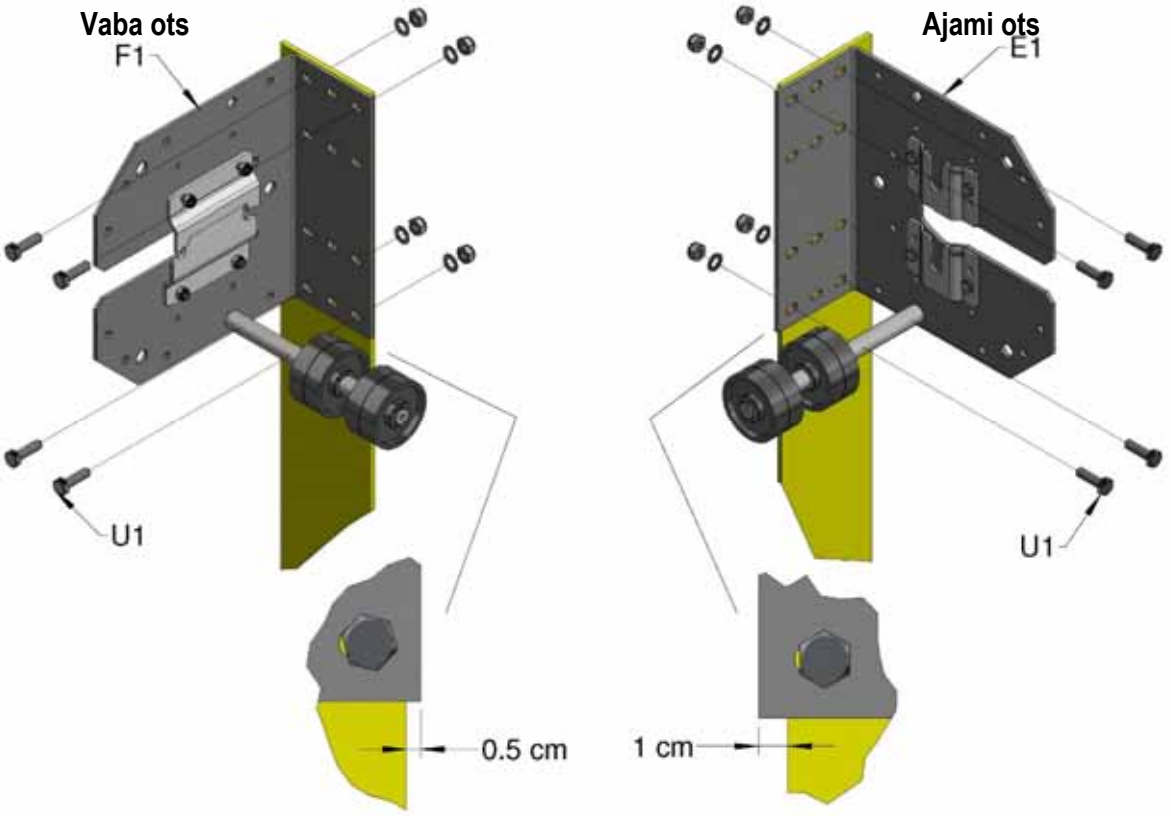
Ülemiste kronsteinide paigaldamine

2. Asetage šabloon hoonele nagu on näidatud joonisel 3a, märkige ja puurige ülemiste kronsteinide kinnitusaugud. Kasutage ülemist ja alumist augurida (vajadusel võib kasutada teist augurida).



Joonis 3a, ülemiste kronsteinide asetus

Paigaldage vaba otsa kronstein (F1) ja ajami poolne kronstein (E1) M10 kinnitustega (S1); oluline on, et need oleksid loodis, püstised ja hoonega täisnurga all.



Joonis 3b, ülemiste kronsteinide paigaldamine

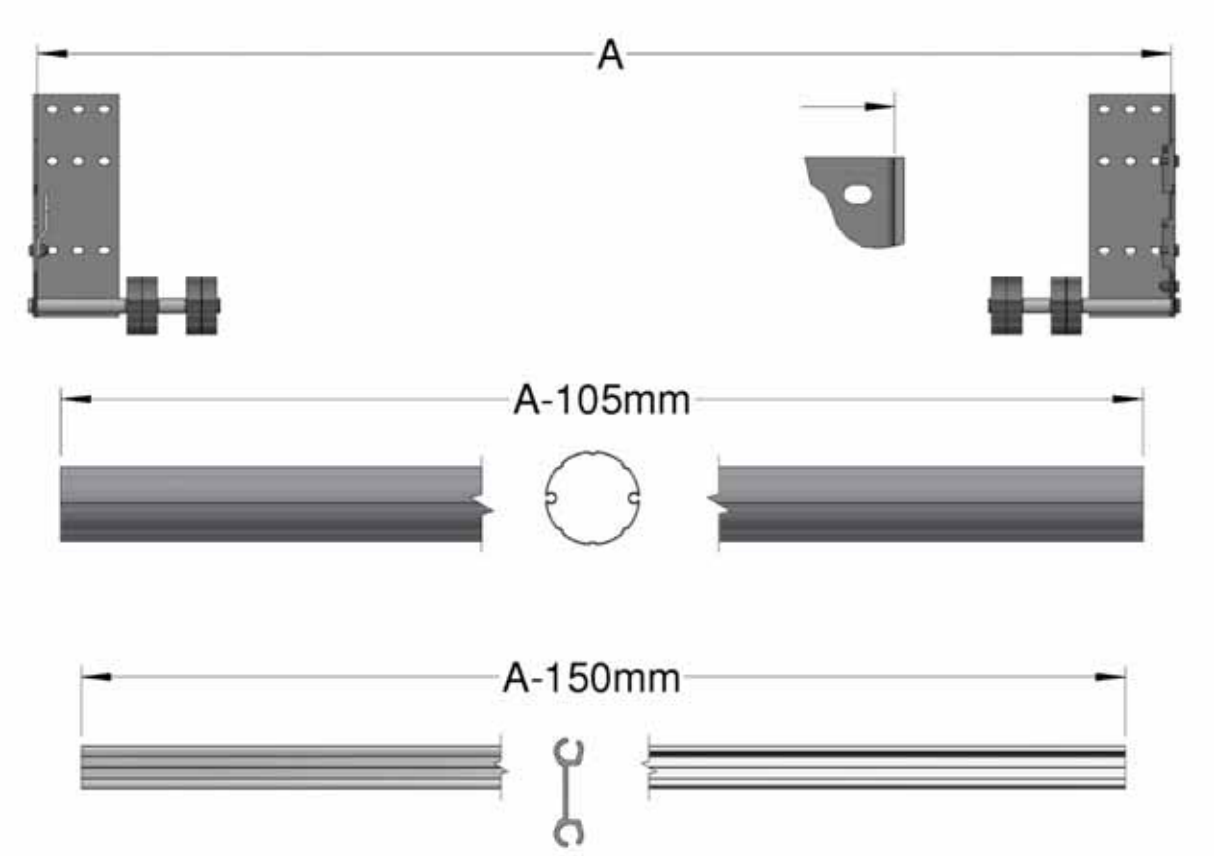
ETTEVAATUST: tabeli 1 alusel leheküljel 4 veenduge, et hoone on töökindla konstruktsiooniga ja kasutatud on sobivaimat tüüpi kinnitusdetaile. Nende detailide kinnitamiseks kasutage ainult M10 või suuremaid polte ja kinnitage need kindlalt hoone külge. Kinnituste rikke korral kukub värav hoone küljest alla, vigastades potentsiaalselt kasutajaid ja pealtvaatajaid.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Ülemise toru ja tuuleliistude lõikamine

3a. Kui väravat on vaja lõigata, mõõtke ülemiste kronsteinide (A) siseküljete vaheline vabalt jääv ava ja lõigake järgmiste reeglite järgi (joonis 4a); alumist klappi ja toru ei lõigata selles etapis.

TÄHELEPANU: oluline on, et kõik pingutusliistud lõigataks täpselt ühepikkuseks



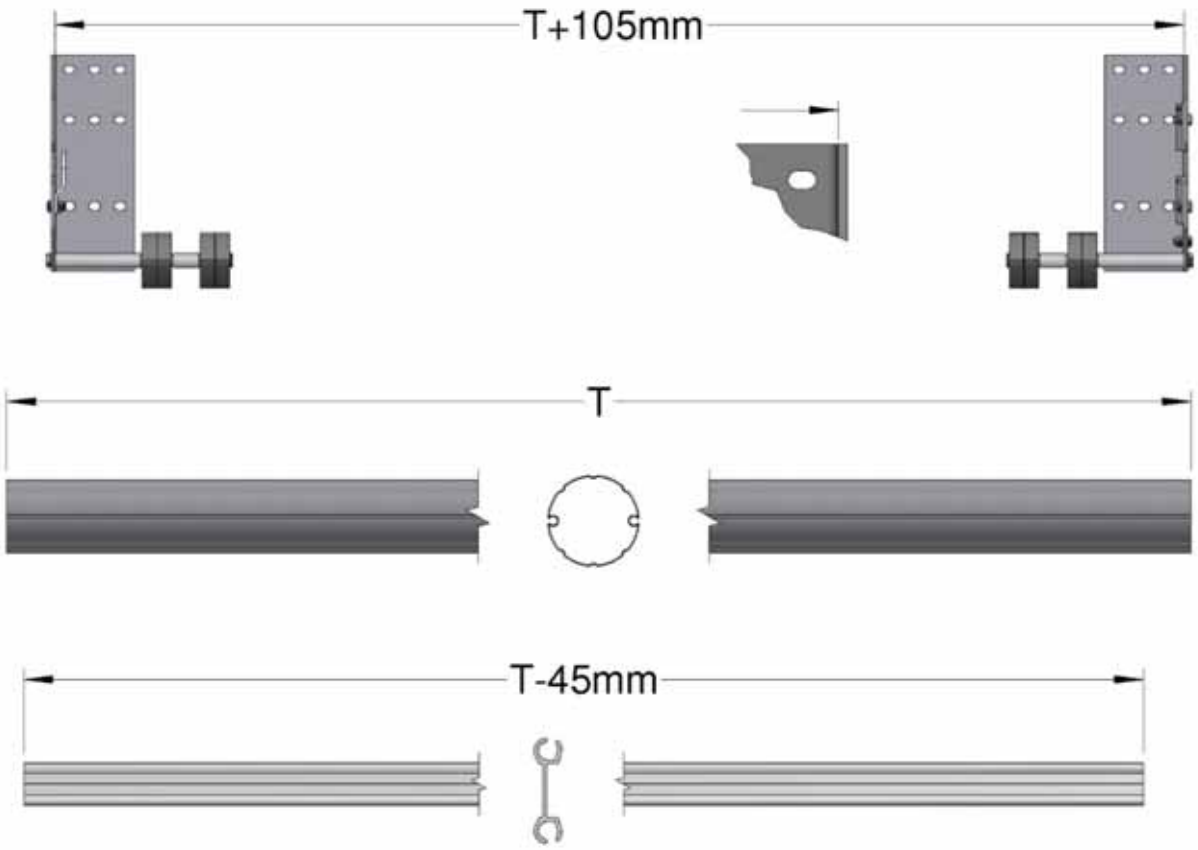
Joonis 4a, standardsed lõikepikkused toru lõikamisel

Ülemine toru	=	Siseservade vaheline kaugus -105mm
Pingutusliistud	=	Siseservade vaheline kaugus -150mm

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

3b. Kui värava saab paigaldada ülemist toru lõikamata, järgige joonisel 4b

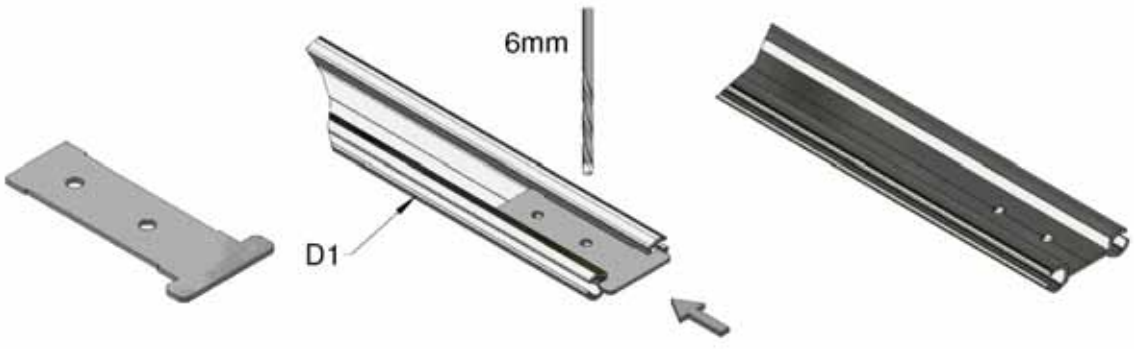
näidatud mõõte; pange tähele, et pingutusliistud, kangas, alumine toru ja klapp tuleb alati lõigata.



Joonis 4b, ülemiste kronsteinide vahekaugus, kui toru ei lõigata

4.

Asetage puurimissabloon süvendisse nii, et soon on kohakuti ja šabloon toetub täielikult vastu piirikut. Puurige šablooni abil pingutusliistu D1 otstesse kaks auku 6mm puuriga (joonis 5a).



Joonis 5a, pingutusliistude puurimine

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee



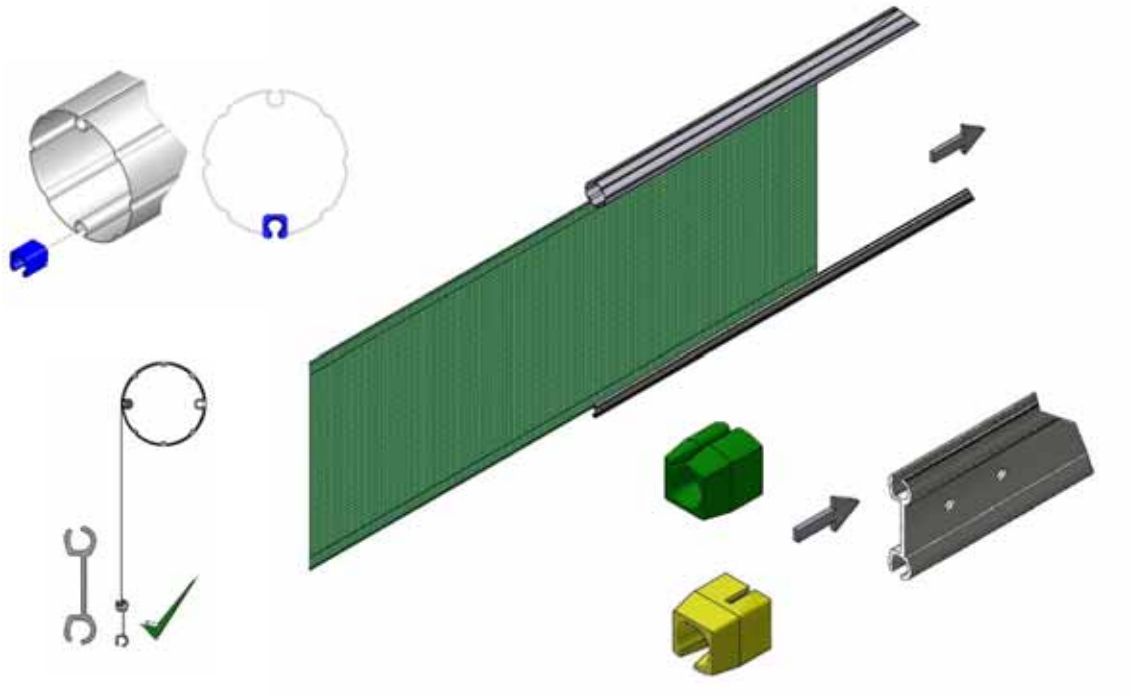
Joonis 5b, pingutusliistude märkimine

Märkige pliiatsiga pingutusliistule puurimisšablooni otsa kohale kinnituskruvide asukoht, nagu on näidatud

Lükake 6mm nailonsisend esimese kangapaneeli mõlemasse taskusse ja lõigake sobivaks. Suruge soonejuhiku sisend toru soone otsa peale, et kaitsta kangast paigaldamise ajal. Kui kangas on sisestatud, eemaldage soonejuhiku sisend soone otsast.

5. Lükake kangapaneel ülemise toru soonde. Suruge soonejuhiku sisend pingutusliistu soone otsa peale, et kaitsta kangast, ja lükake seejärel pingutusliist kangapaneelile. Pange tähele pingutusliistu õiget asendit värava paigutuse suhtes (joonis 6a)

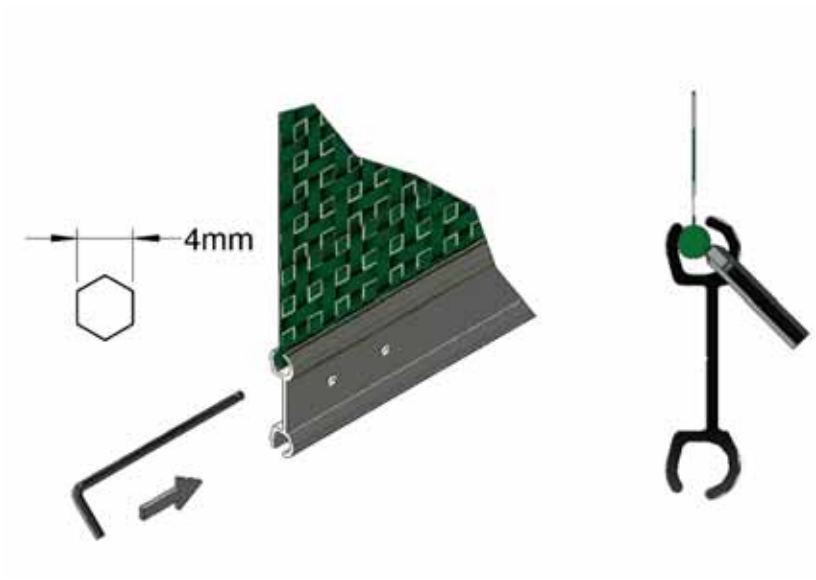
MÄRKUS: kangapaneelide tuuleliistudesse sisestamise hõlbustamiseks eemaldage kõik metallkraadid ja teravikud ja kasutage määret, näiteks kerget õli või nõudepesuvahendit.



Joonis 6a, paneeli kokkupanek

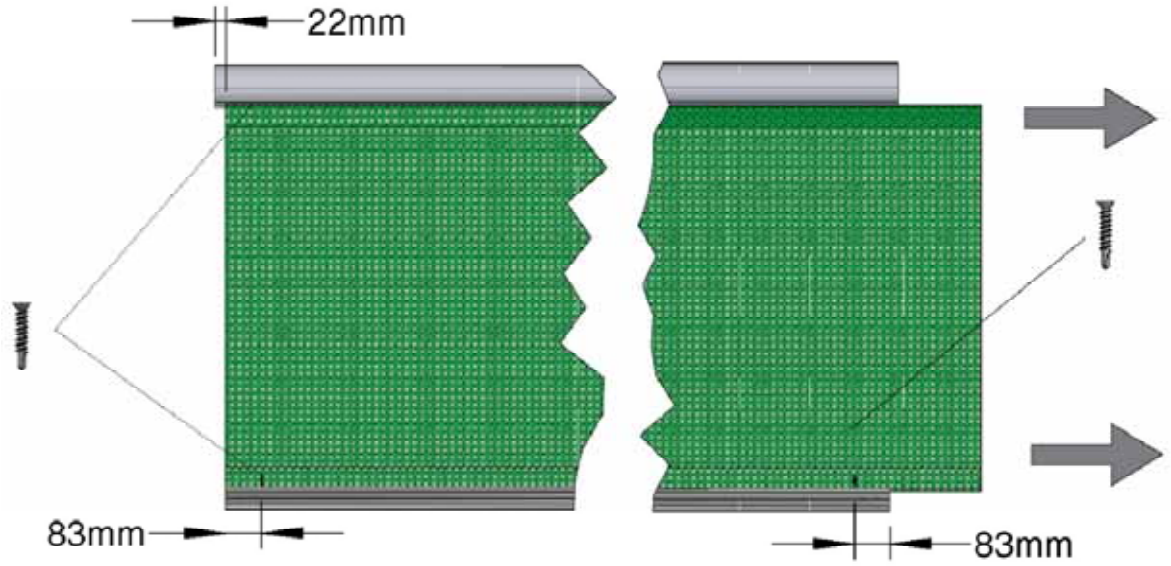
Kinnitage paneeli üks ots ülemise toru ja pingutusliistu külge kaasasolevate 25mm isepuurivate kruvidega (Z1) joonisel 6c näidatud kohas.

Kangast pingutusliistu külge kinnitades sisestage pingutusliistu otsa 4mm kuuskantvõti, nagu on näidatud joonisel 6b, et piirata 6mm nailonsisendi liikumist. (eemaldage kuuskantvõti pärast kinnitamist)



Joonis 6b, nailonsisendi fikseerimine

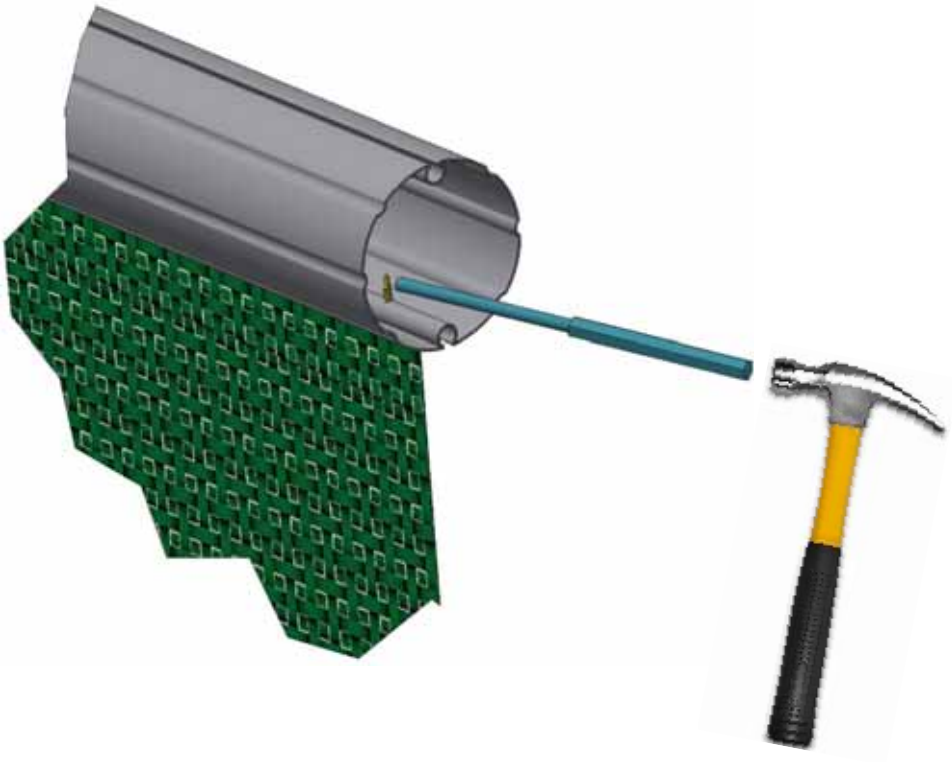
Paneeli teises otsas pingutage kangapaneeli, et kortsud kaoksid, ja kinnitage 25mm isepuurava kruviga.



Joondage märgiga

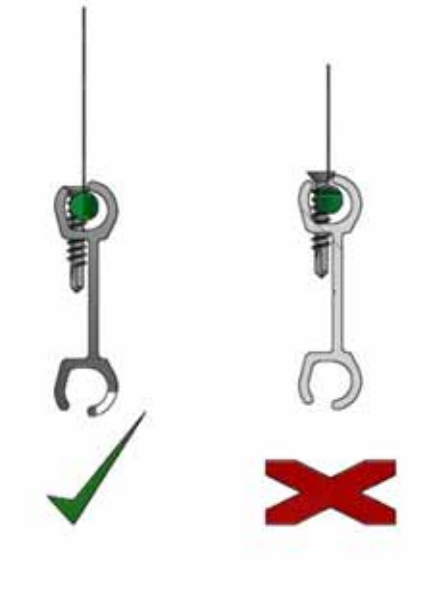
Joonis 6c, paneeli kokkupanek

Murdke kruvi ots toru sees haamri ja löökraua abil ära

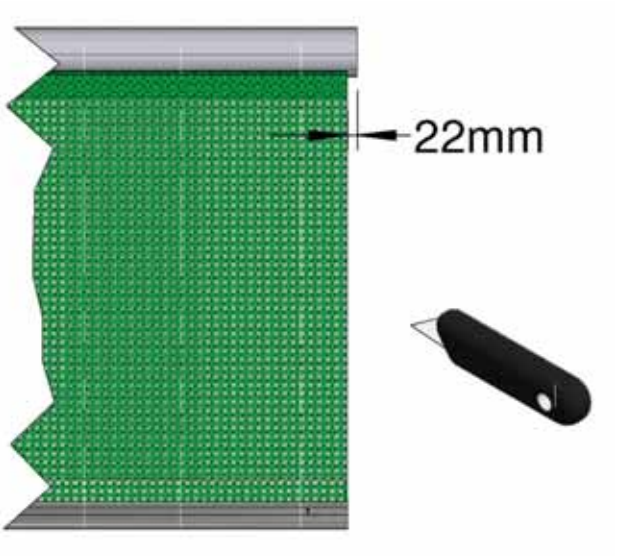


Joonis 6d, kruvi otsa äramurdmine

Veenduge, et kruvi pea on pingutusliistu sisse süvistatud, et kaitsta kangast.

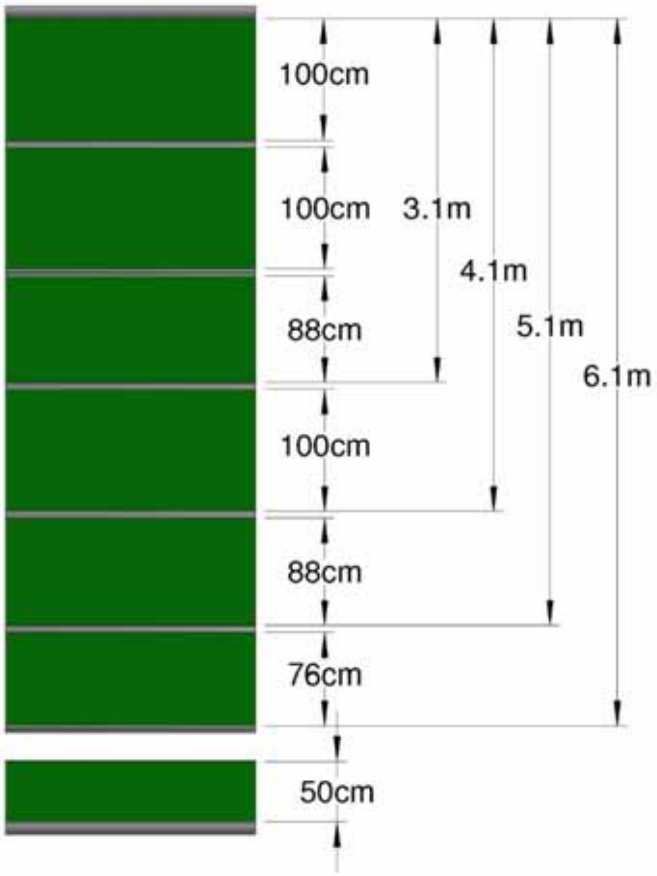


Lõigake paneeli ots sobivaks ja korrake sama järgmise paneeliga.



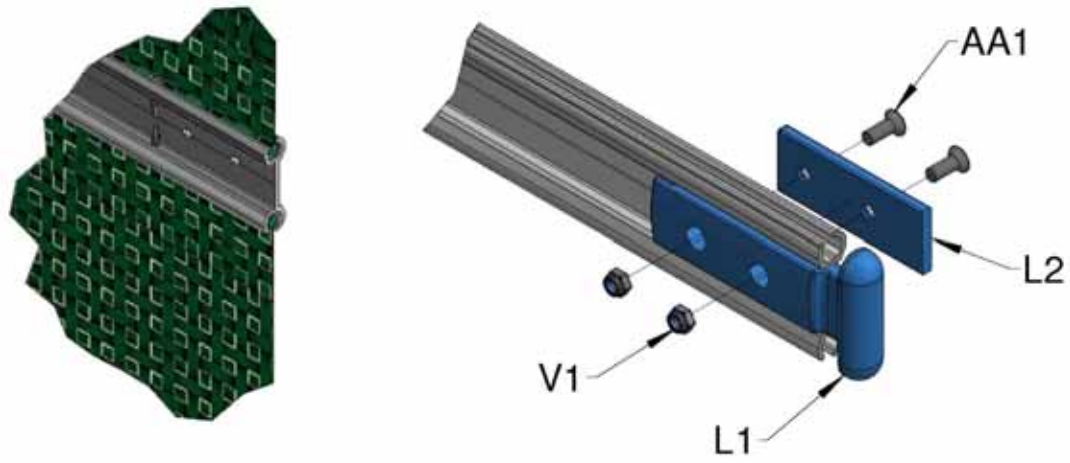
Joonis 6e, paneeli lõikamine

Veenduge, et paneelid paigaldatakse õigesse kohta, kuna paneelid on erineva kõrgusega; vt joonis 7.



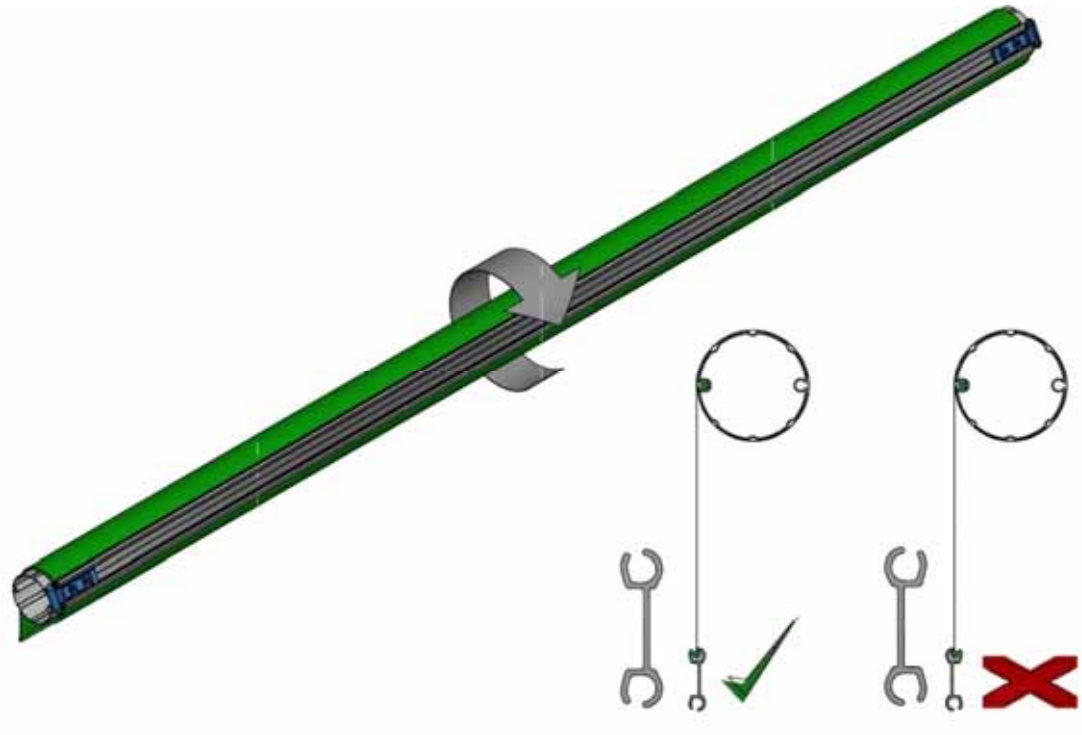
Joonis 7, kangapaneelide paigutus

6. Suruge M6 isekinnituvad mutrid tuuleluku vormdetaili. Kinnitage tuulelukk ja tuuleluku plaat pingutusliistu otstesse M6x16mm süvistatud kruvide ja mutritega.



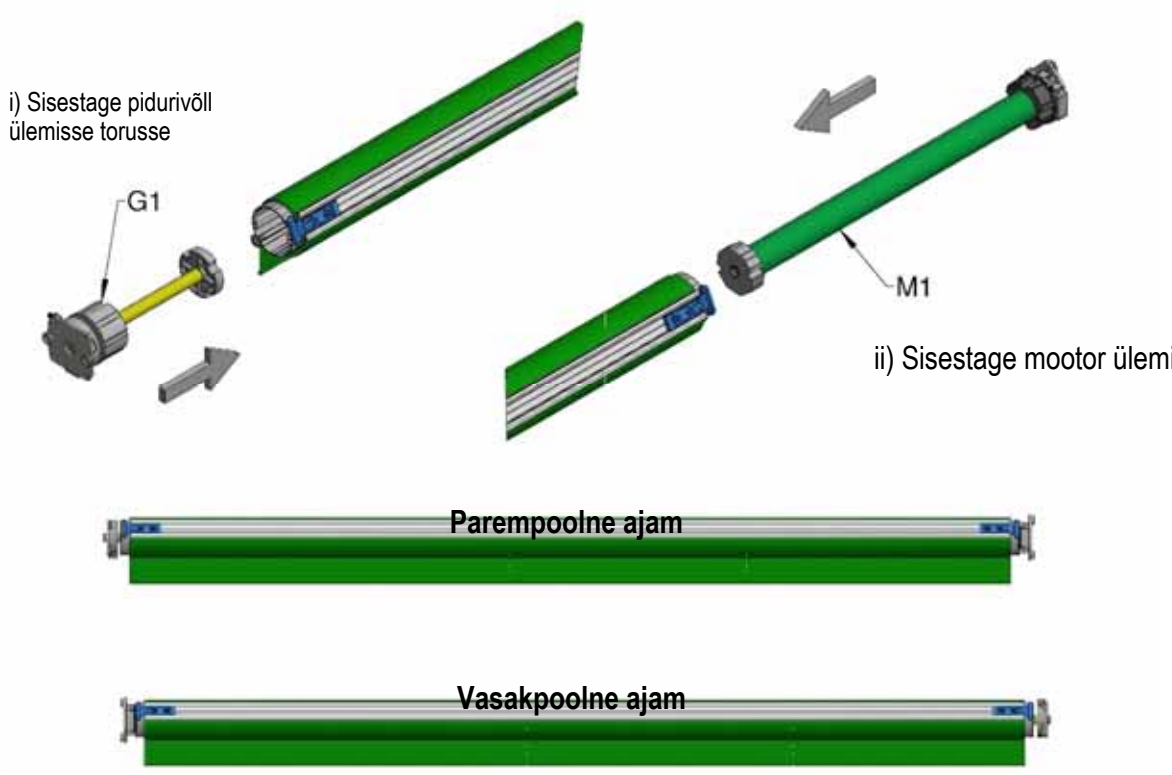
Joonis 8, tuulelukk

7. Keerake pingutusliistud ja kangapaneelid ülemise toru peale. Oluline on, et rippuva värava korral tuleks kangas toru tagant maha, toru ja hoone seina vahelt.



Joonis 9, ülemise toru külge kinnitatud ja kokkurullitud kangas

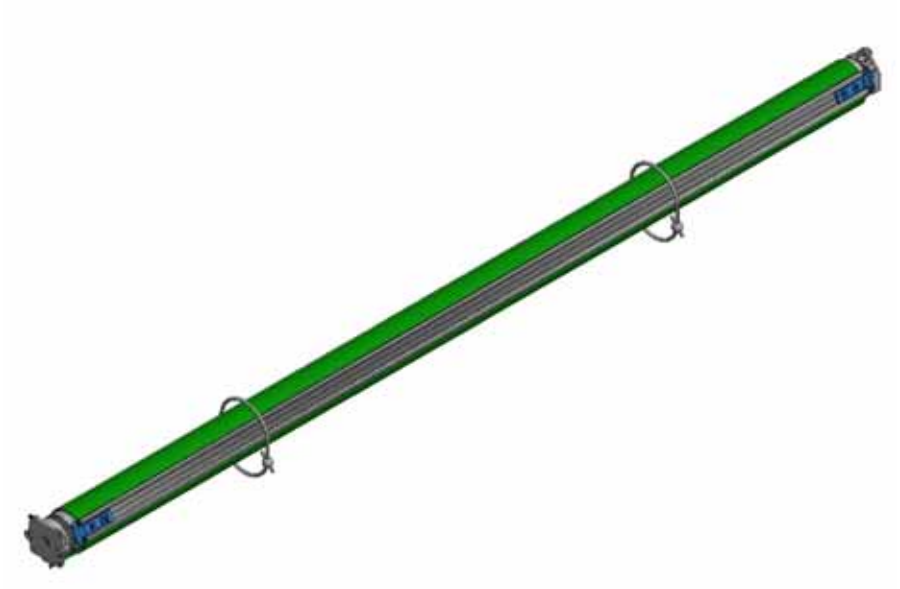
Sisestage pidurivõlli komplekt (G1) ülemisse torusse ja mootor (M1) vastasotsa. Parem- ja vasakpoolse ajami asendi kohta vt joonis 10.



Joonis 10a, ülemise toru komplekt

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

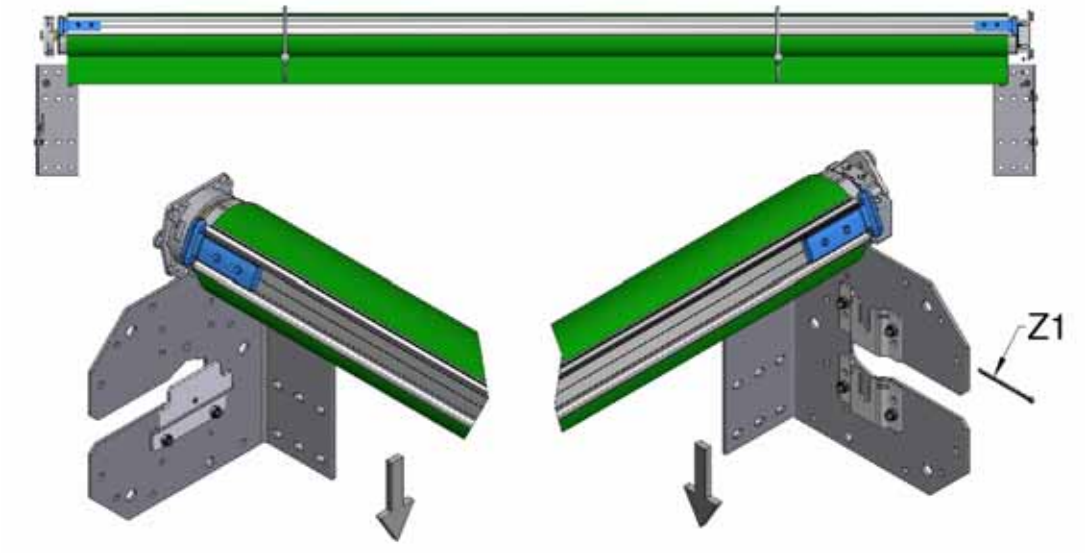
Siduge rullkonstruktsioon kinni (joonis 10b), et see tõstmisel lahti ei rulluks.



Joonis 10b, komplekti kinnisidumine

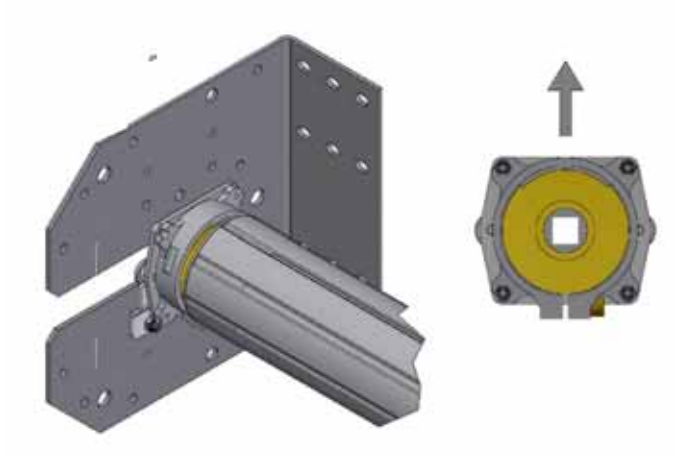
Värava riputamine

8. Rullkonstruktsiooni ülemistele kronsteinidele tõstes veenduge, et mootori- ja pidurialuse tihvtid haakuvad täielikult kinnituskronsteinide põhja (joonis 11a).



Joonis 11a, ülemise toru asetamine kronsteinidesse

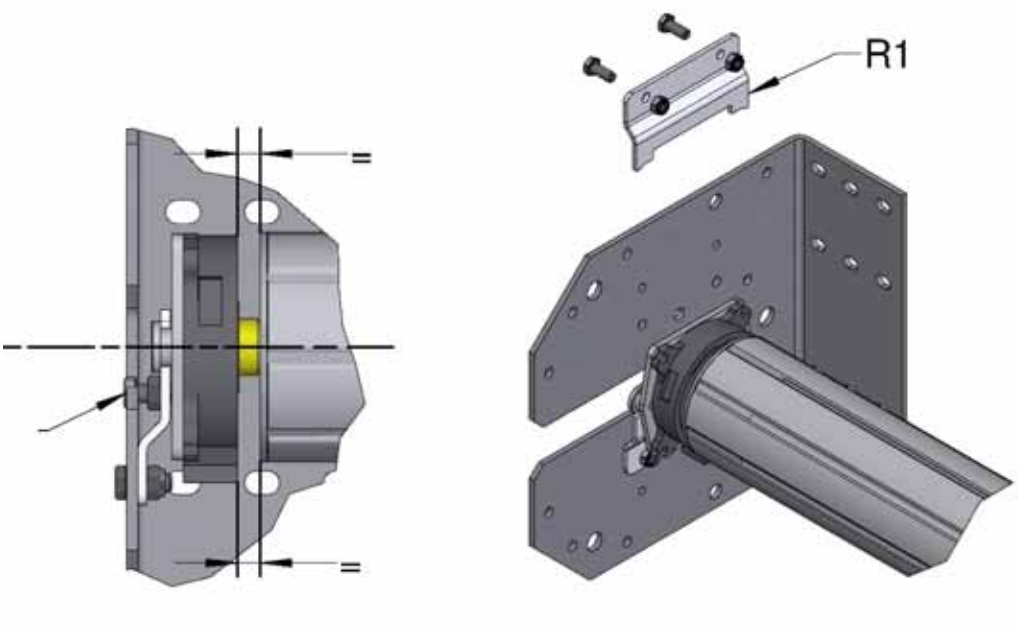
Pidur PEAB olema joondatud allpool näidatud suunas, kinnituspolt all. Vastasel juhul ei hakka trummel pöörlema.



Joonis 11b, piduri asend

ETTEVAATUST: oluline on, et pidur oleks õigesti joondatud, vastasel juhul trummel ei pöörle

Joondage pidur reguleerkruvi abil trumliga nii, et ülal ja all oleks võrdne pilu. Kinnitage kontramutriga.



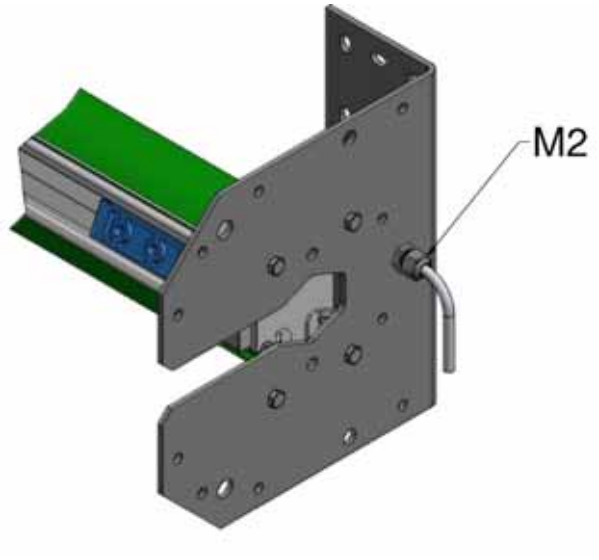
Joonis 11c, piduri joondus

Fikseerige mootor M4 splindiga (Z1) ning pidurivõll kinnitusplaadi R1 ja M8x20 polttide ning mutritega.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Viige mootori 4-soonene kaabel läbi ajami kronsteini (E1) kaablisisendi (M2), joonis 12. Mootori kaabli vedamisel tehke kindlasti „tilgasilmus“, st kaablisse silmus, et kaablit mööda voolav vesi ei jõuaks mootorini ega juhtseadmeni. Hoidke kaabel tihedalt vastu ülemist kronsteini, et see ei puutuks kokku pingutusliistu ankrutega.

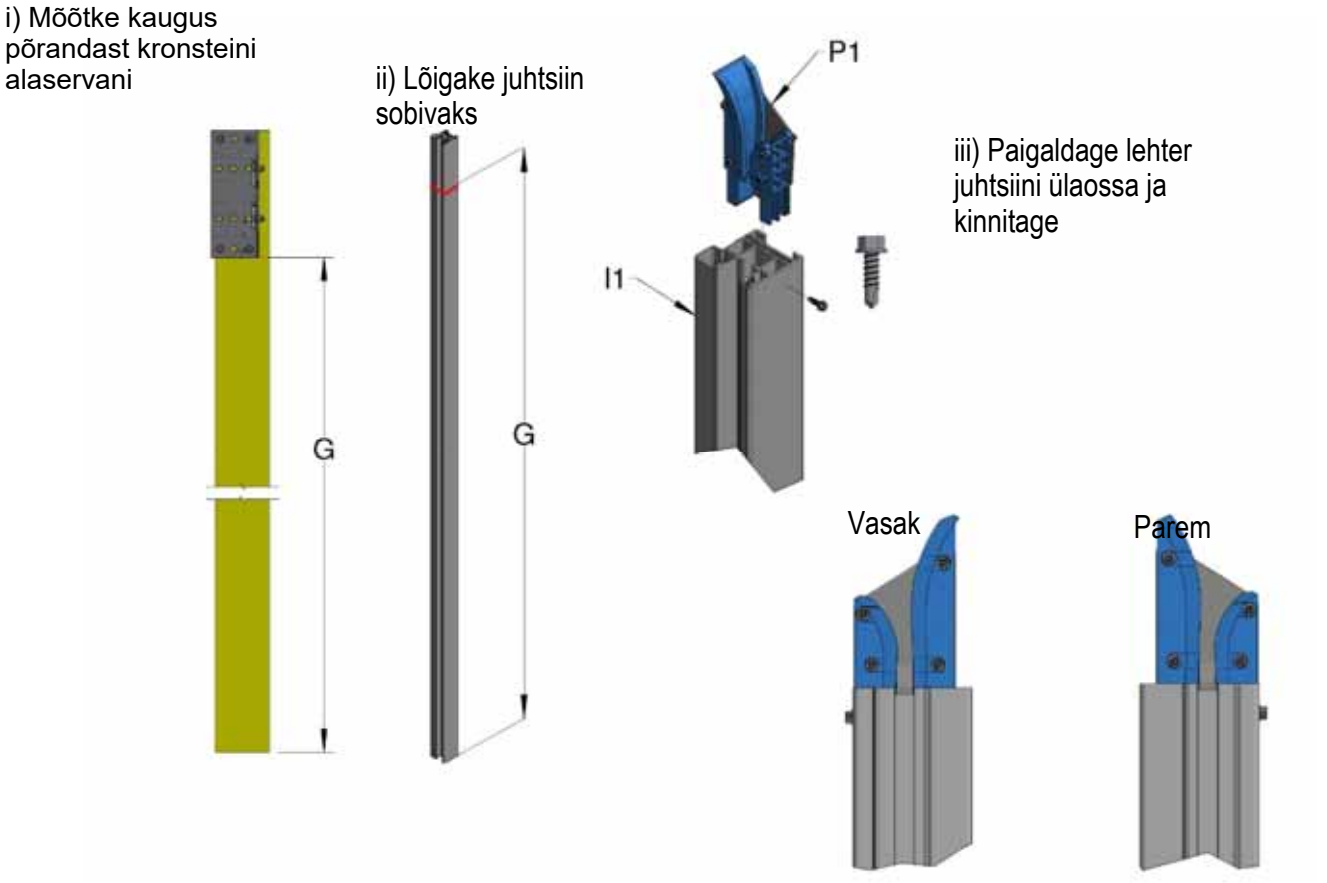
TÄHELEPANU: juhtkarbi sees oleva trükkplaadi maksimaalseks kaitseks soovitame paigaldada karbi hoone sisse, otsese vihma eest kaitstult. Kui on vaja väljastpoolt juhtida, kasutage selle koha jaoks teist lülitit



Joonis 12, mootori kaabli juhtimine

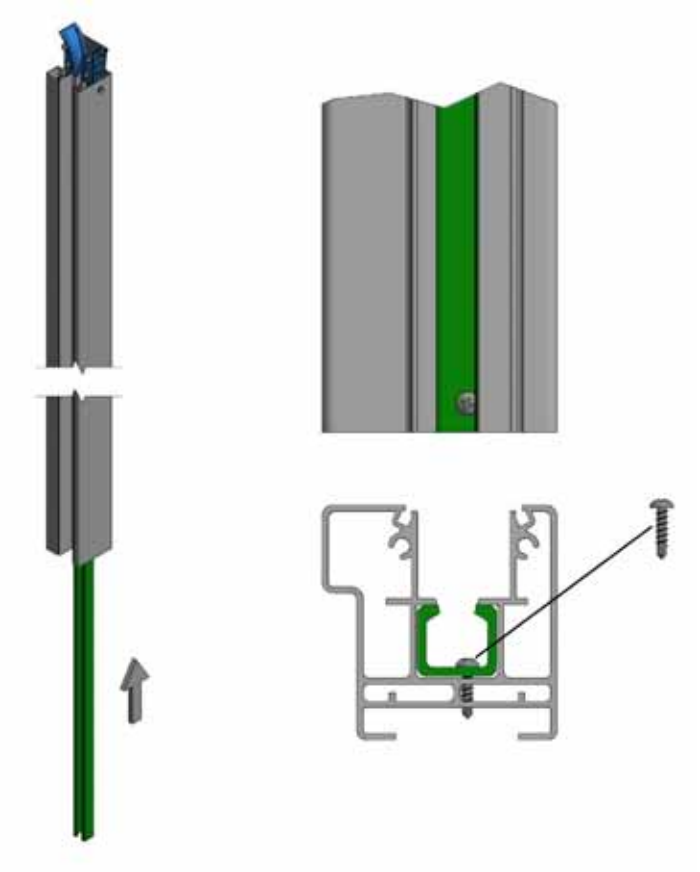
Juhtsiinide paigaldamine

9. Lõigake alumiiniumist juhtsiinid (I1) võrdselt nii, et need täidaksid vahe ülemiste kronsteinide alaserva ja maapinna vahel. Eemaldage juhtsiinide otstelt kõik teravad servad. Paigaldage lehtripaar P1 ja P2 juhtsiinide ülaosasse ja kinnitage esiküljelt M5x19 isepuuriva kruviga, joonis 13a.



Joonis 13a, juhtsiini ja lehtri komplekt

Lükake juhtsiini liugsisend H1 juhtsiini, surudes selle täielikult vastu lehtrit, lõigake sobivaks ja kinnitage alumises otsas M4x16 isepuuriva kruviga



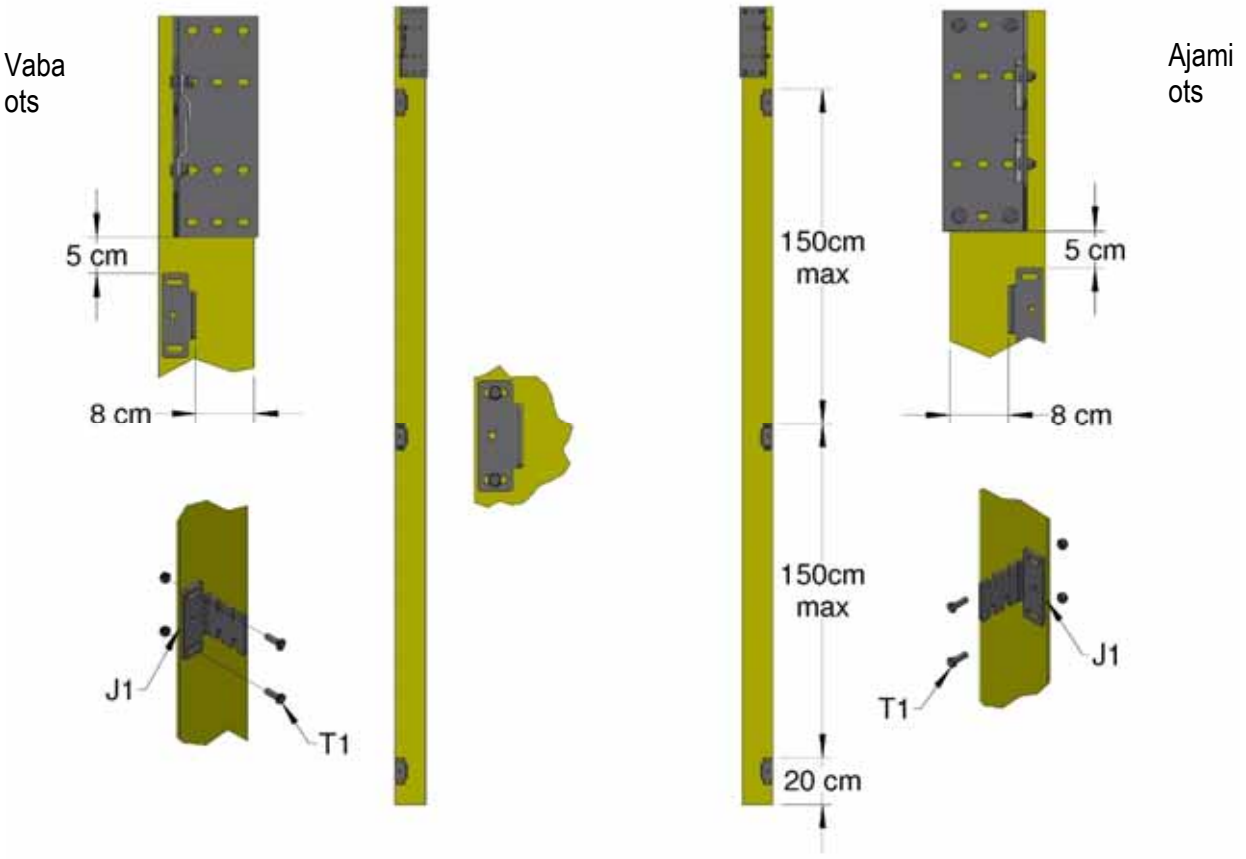
Joonis 13b, juhtsiini ja lehtri komplekt

10. Paigaldage ülemised ja alumised juhtsiini kinnituskronsteinid J1 hoonele, nagu on näidatud joonisel 14, kasutades M8x30mm polte ja mutreid. Asetage kinnitusaugud kronsteinide pilude keskele.

    Paigaldage vahekronsteinid üksteisest maksimaalselt 150cm kaugusele. Kõik kronsteinid peavad olema vertikaalselt üksteisega joondatud.

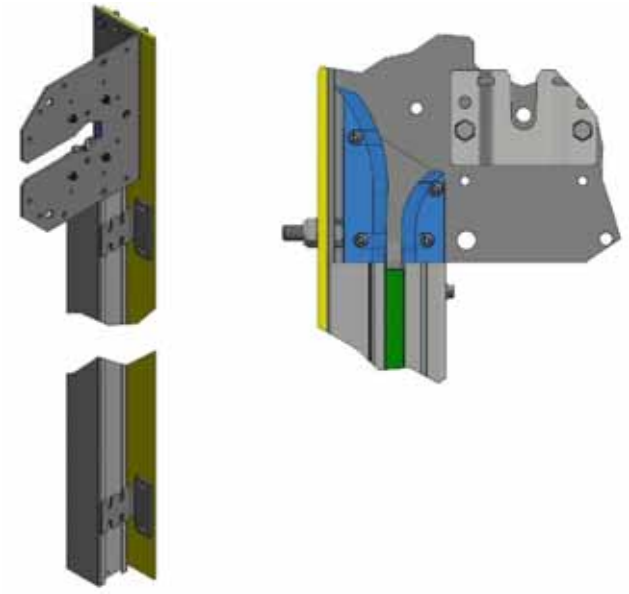


ETTEVAATUST: nende detailide kinnitamiseks kasutage ainult M8 või suuremaid polte ja kinnitage need kindlalt hoone külge.



Joonis 14, juhtsiini kinnituskronsteinid

(Kõrvuti väravate paigaldamisel võib olla vaja kronsteine vertikaalselt nihutada.)

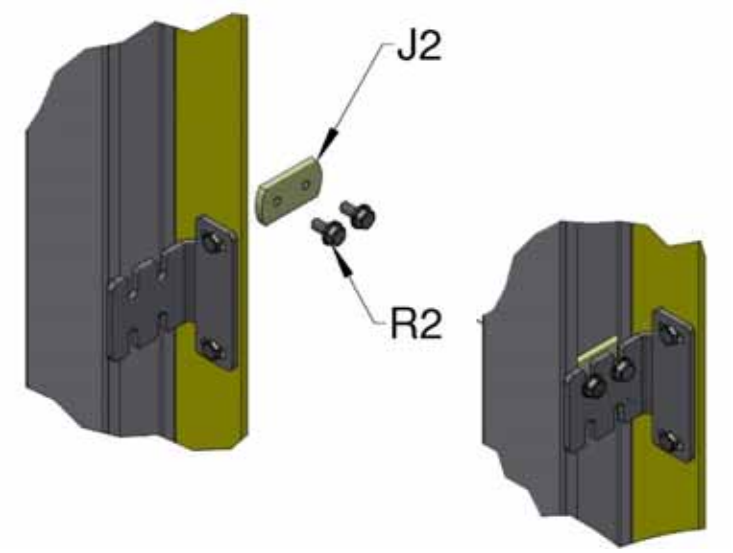


Joonis 15a, juhtsiini paigaldus

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Tõstke juhtsiini ja lehtri komplekt vastu juhtsiini kronsteine nii, et juhtsiini ülaosa toetuks vastu ülemise kronsteini alaserva.

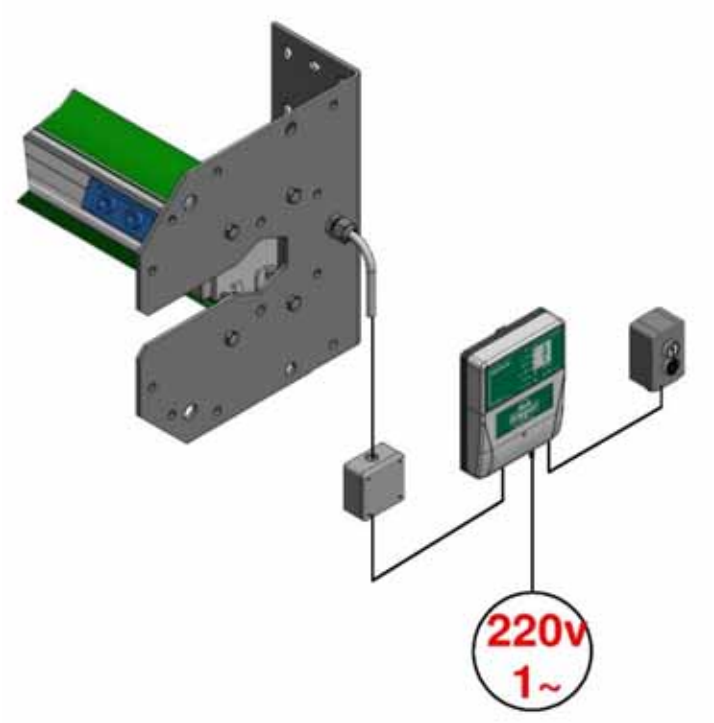
Kinnitage juhtsiini klambriplaat J2 M8x16 äärikpoltidega R2. Sisestage klambriplaat alumiiniumist juhtsiini, pöörake plaat ja haakige see juhtsiini kinnituskronsteiniga. Korrake kõigi kinnituskronsteinide puhul ja pingutage poldid.

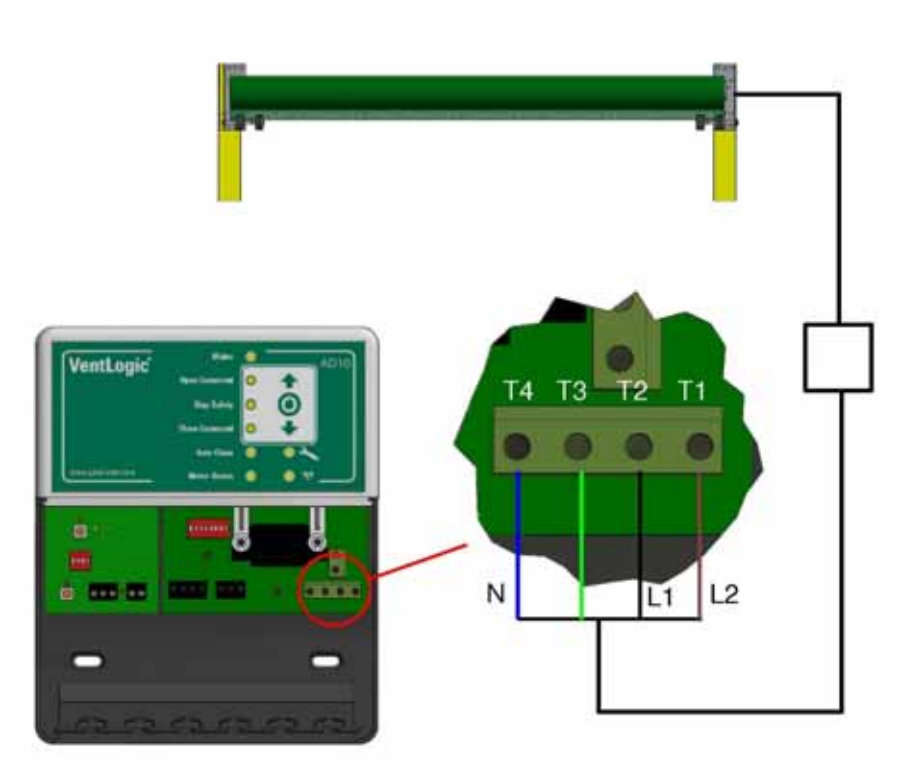


Joonis 15b, juhtsiini kinnitamine

11.

Kinnitage juhtkarp, lisalüliti ja juhtmed hoone külge (N1). Veenduge, et kõik ajami kronsteinist (E1) ja mootorilülititest (N1) väljuvad juhtmed oleksid suunatud alla, moodustades tilgasilmuse, et vihmavesi ei pääseks mootorisse ega lülititesse. Trükkplaadi kaitsmiseks soovitame juhtkarbi paigaldada hoone sisse. Ühendage mootori juhtmed AD10-ga ja seejärel toitekaabel (vt AD10 juhised, jaotised 5.2 ja 5.3). Kontrollige mootori suunda AD10 kaane nuppudega ja vajadusel parandage DIP 1 lülititega 7 ja 8.





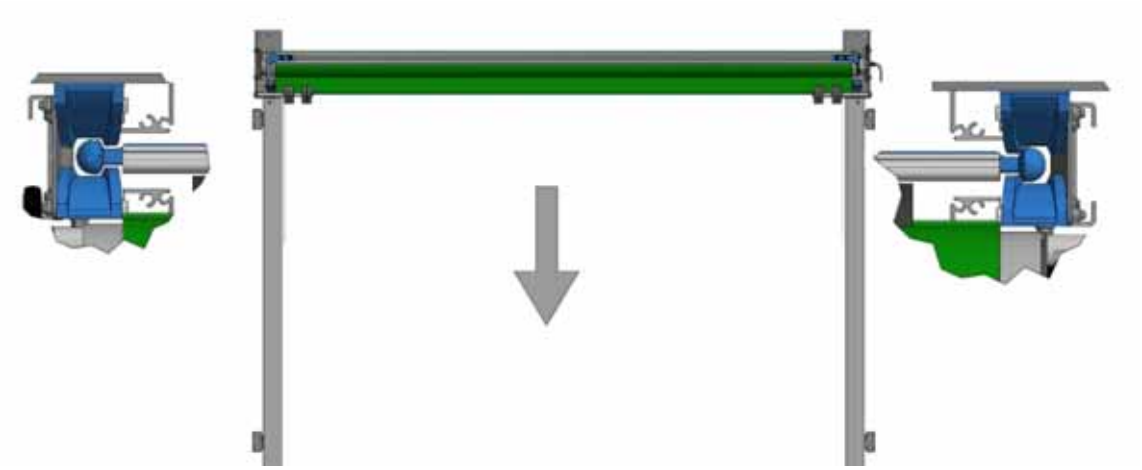
L1	Must
L2	Pruun

Joonis 16, Juhtkarbi juhtmestik

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

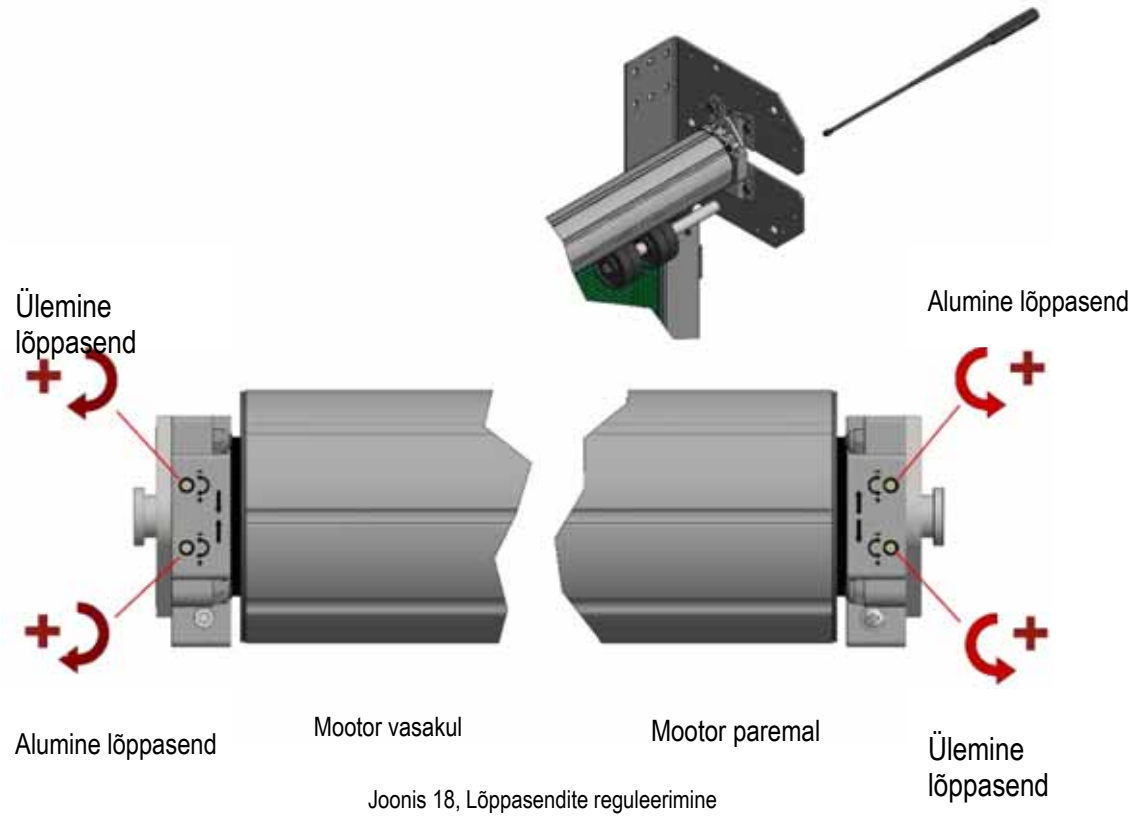
12. Valige kasutuselevõtu režiim (vt AD10 juhend, punkt 5.6) ja

juhtkarbi lülitite abil langetage värav alla ning veenduge, et tuulelukud haakuvad mõlemal küljel siinidesse. Pingutusvarrast tuleb algul külgsuunas reguleerida, et see siiniga kohakuti viia.



Joonis 17, Värava joondamine

Värava langetamisel tuleb mehaanilisi lõppasendeid reguleerida, keerates mootori peas olevaid kruvisid mootoriga kaasasoleva käsitööriistaga.



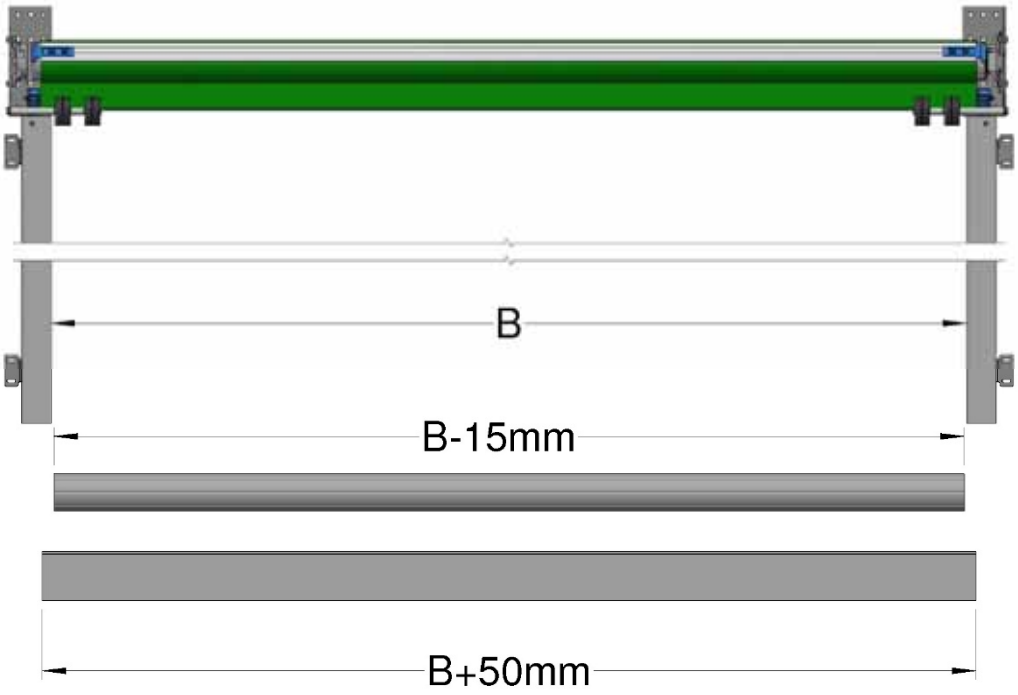
Joonis 18, Lõppasendite reguleerimine

Tõstke värav üles, kangas ja pingutusvardad kerivad end nüüd tihedalt ülemise toru ümber.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Alumise toru ja klapi paigaldamine

13. Alumise toru ja klapi lõikamine (joonis 19):



Joonis 19, Alumise toru ja alumise klapi lõikepikkus

Alumine toru	= Juhtsiinide siseservade vahe -15mm
Alumiiniumkandur	= Juhtsiinide siseservade vahe -75mm *
Alumine klapp	= Juhtsiinide siseservade vahe +50mm

*** MÄRKUS: Kui teie värav on varustatud optilise turvaserva komplektiga, vt üksikasju I lisast.**

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

14. Langetage värav ja suruge soonjuhik alumise toru soone otsa,

    et kaitsta kangast selle paigaldamisel. Tõmmake alumine kangapaneel siinidest välja ja libistage peale alumine toru (joonis 20).

Tõmmake kangas juhtsiinidest välja ning libistage peale alumine toru ja klapp

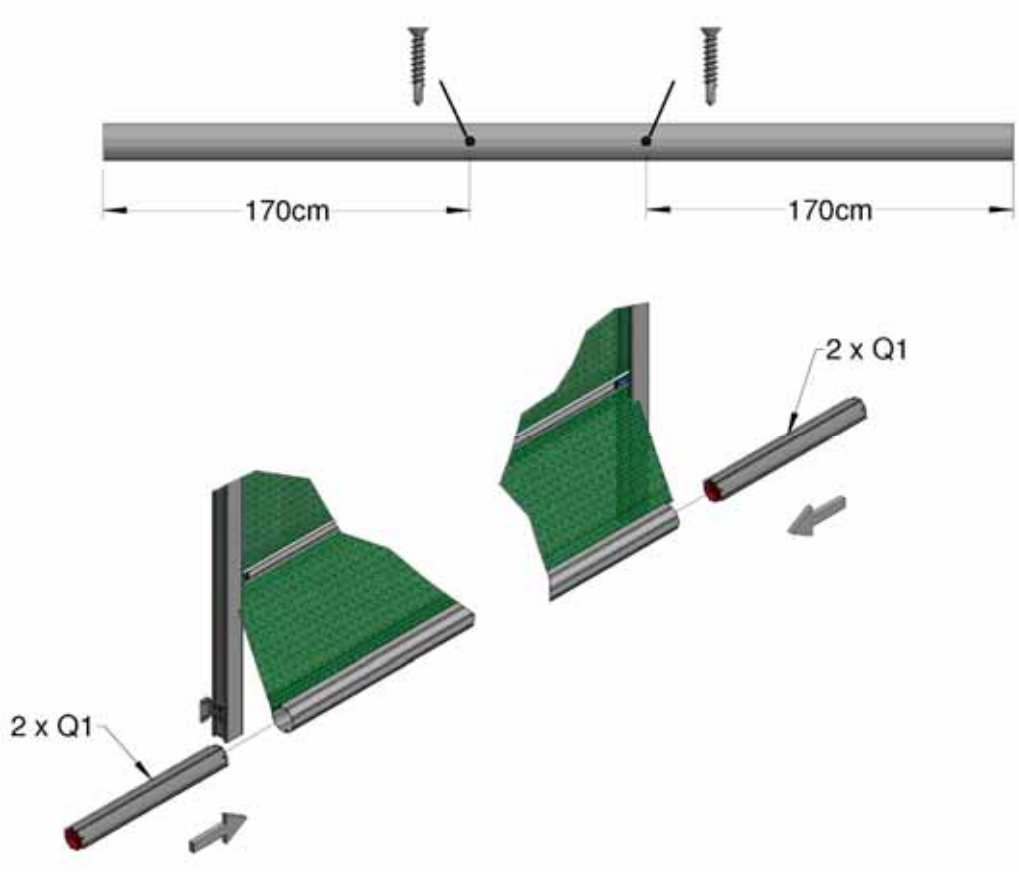




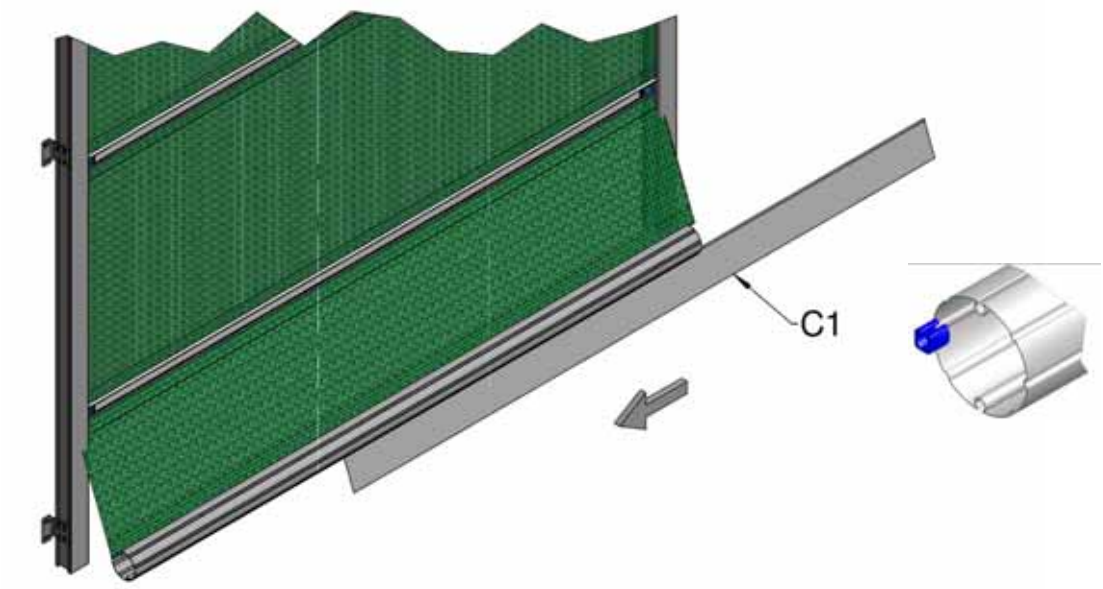
Joonis 20, Alumise toru kinnitamine

15. Kruvige alumisse torusse kaks M4x25 isepuurivat kruvi joonisel 21 näidatud kohtadesse.

    Lükake alumise toru mõlemasse otsa kaks torukaalu (Q1) ja suruge need kruvi asendini.



Joonis 21, Alumise toru kaalud

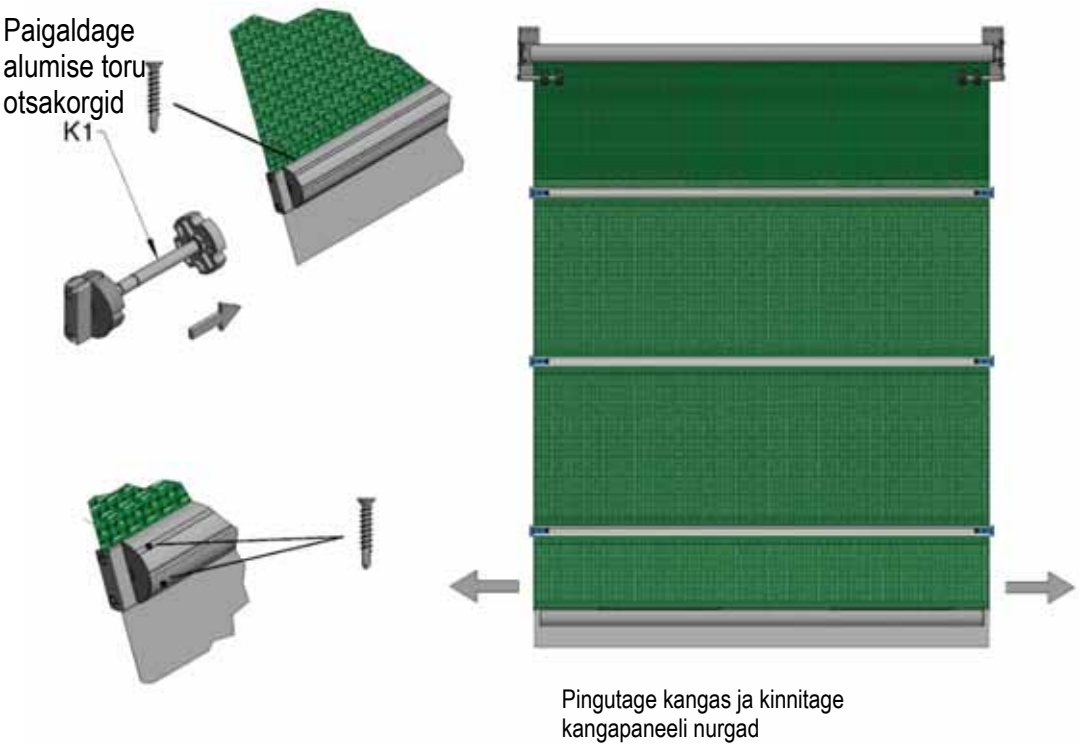


Joonis 22, Alumine klapp

Libistage nailonsisend klapi taskusse (C1) ja libistage klapp alumisele soonele, joonis 22

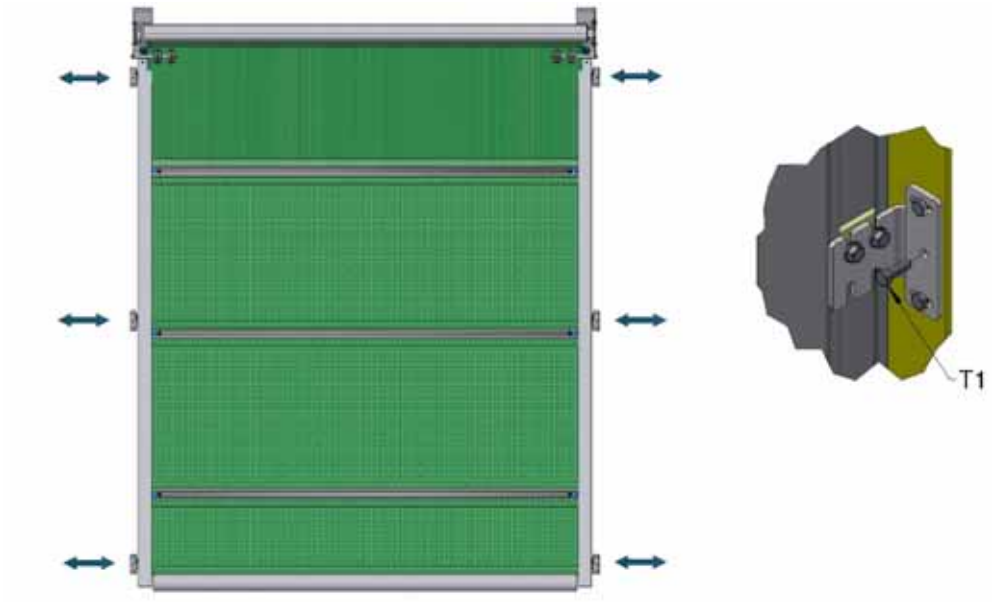
16. Sisestage alumise toru otsakorgid (K1) toru mõlemasse otsa ja

isepuurivate kruvidega (AB1) kinnitage kangapaneel ja klapp alumise toru külge. Voltide eemaldamiseks on oluline kangast enne kinnitamist külgsuunas pingutada (joonis 23).



Joonis 23, Kanga tsentreerimine

17. Tõstke ja langetage värav ning vajadusel reguleerige siini kronsteine, et värav liiguks sujuvalt



Joonis 24, Siini kronsteinide kinnitamine

Kinnitage kronsteinid keskmisest august M8 kinnitiga T1

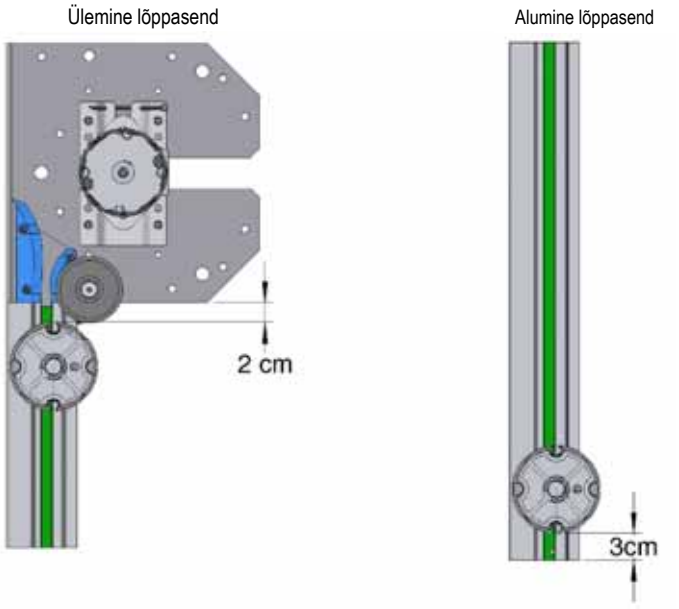
Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Elektriline kasutuselevõtt - vt AD10 juhend, punktid 5.6 ja 5.7

18. Lõppasendite seadistamine. Mootori töötsükkel on 4 minutit tunnis, seetõttu on oluline hoida mootori kasutamine seadistamise ajal minimaalsena. Liigkasutamisel lülitab termokaitse mootori kahjustuste vältimiseks välja. Sellisel juhul laske mootoril vähemalt 15 minutit jahtuda ja ennast lähtestada.

Lõppasendite seadistamine tuleb teha siis, kui juhtkarp on veel kasutuselevõtu režiimis.

Ülemine lõppasend: Avage värav täielikult, kuni alumine toru jääb vahetult juhtrullikute alla. Seadistage ülemine lõppasend sellesse kohta (joonis 25).



Joonis 25, Lõppasendite seadistamine

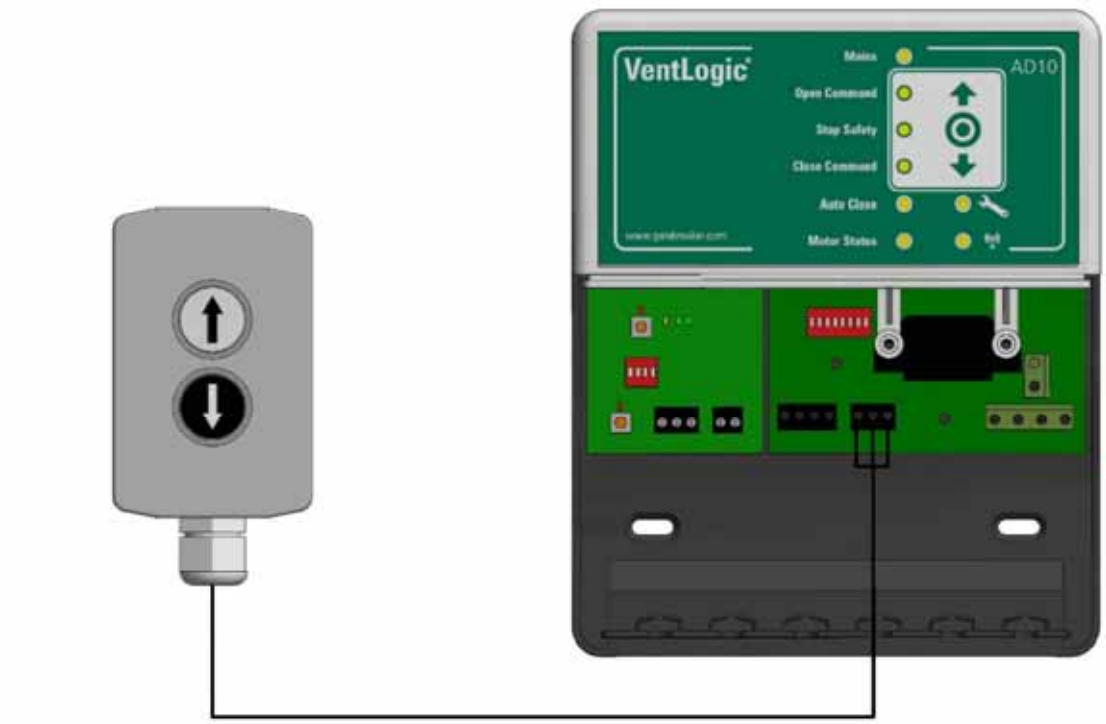
Alumine lõppasend: Langetage värav ligikaudu 3cm kõrgusele maapinnast ja seadistage lõppasend sellesse kohta.

Lõppasendid on nüüd seadistatud. Laske väravat üks täielik avamis- ja sulgemistsükkel, et kontrollida lõppasendite õigsust.

Elektrijuhtimine

19. Paigaldage välislüliti hoone välisküljele nii, et läbiviik jääb suunatuks

alla, ja ühendage juhtplokiga (vt AD10 juhend, punkt 5.2). Kontrollige, et nupud ÜLES ja ALLA liigutavad väravat õiges suunas. Kui ei, vahetage juhtkarbis juhtmed 2 ja 3 omavahel.



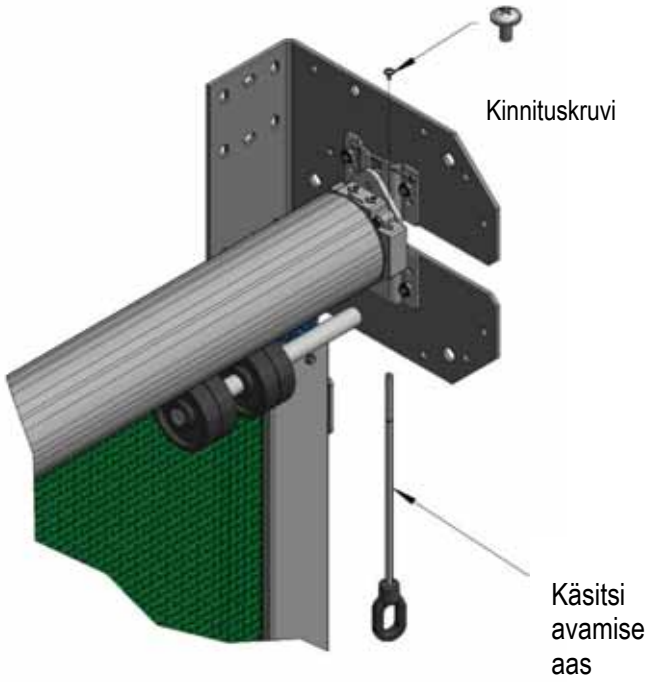
Joonis 26, Välislüliti



ETTEVAATUST: Ohutuse huvides paigutage lüliti nii, et värav jääb nähtavale

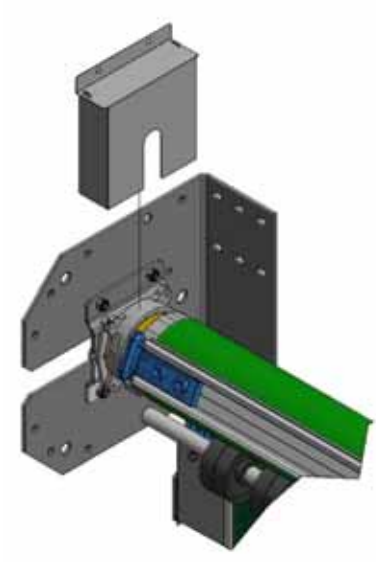
Käsitsi avamine

20. Suruge käsitsi avamise aas mootori reduktorisse ja kinnitage ülalt mootoriga kaasasoleva kinnituskruviga, joonis 27.



Joonis 27, Käsitsi avamise aas

Paigaldage pidurikate piduri peale ja kinnitage külgplaadi külge M6x12mm kruvide ja Nyloc-mutritega



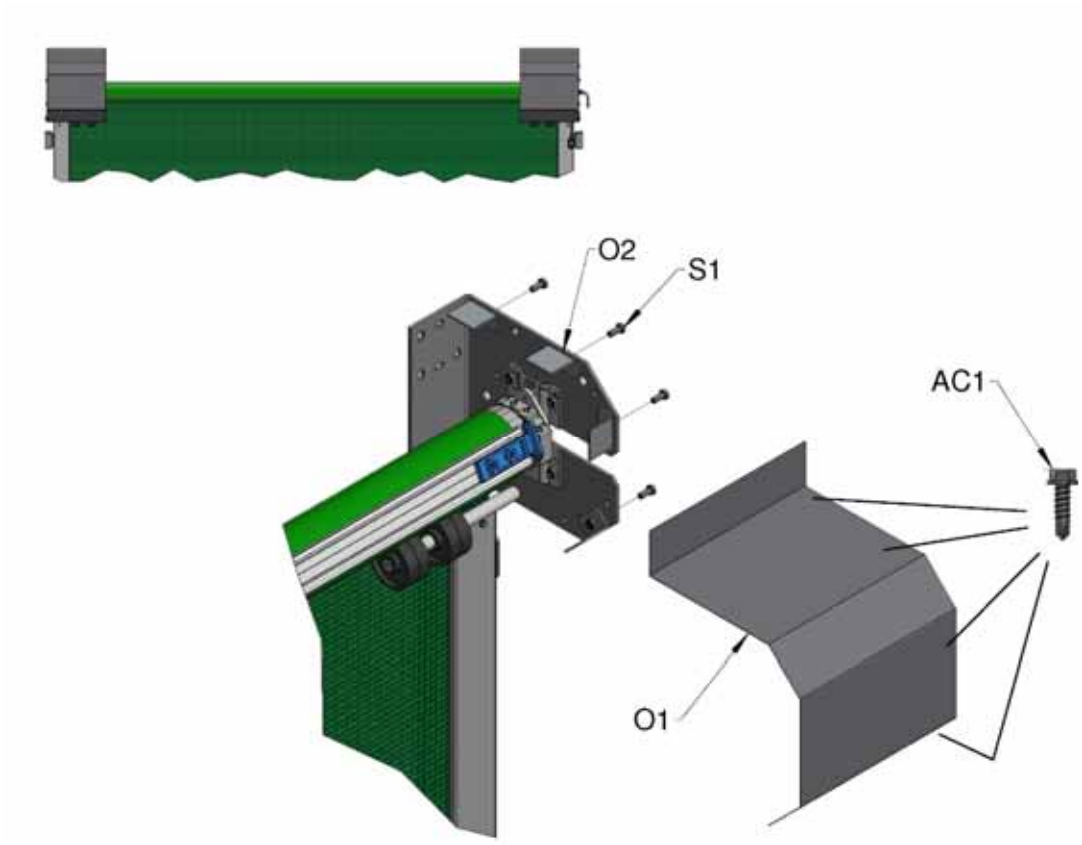
Joonis 28, Pidurikatte paigaldus

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Mootorikatte (standard) või värava katte (valikuline) paigaldamine

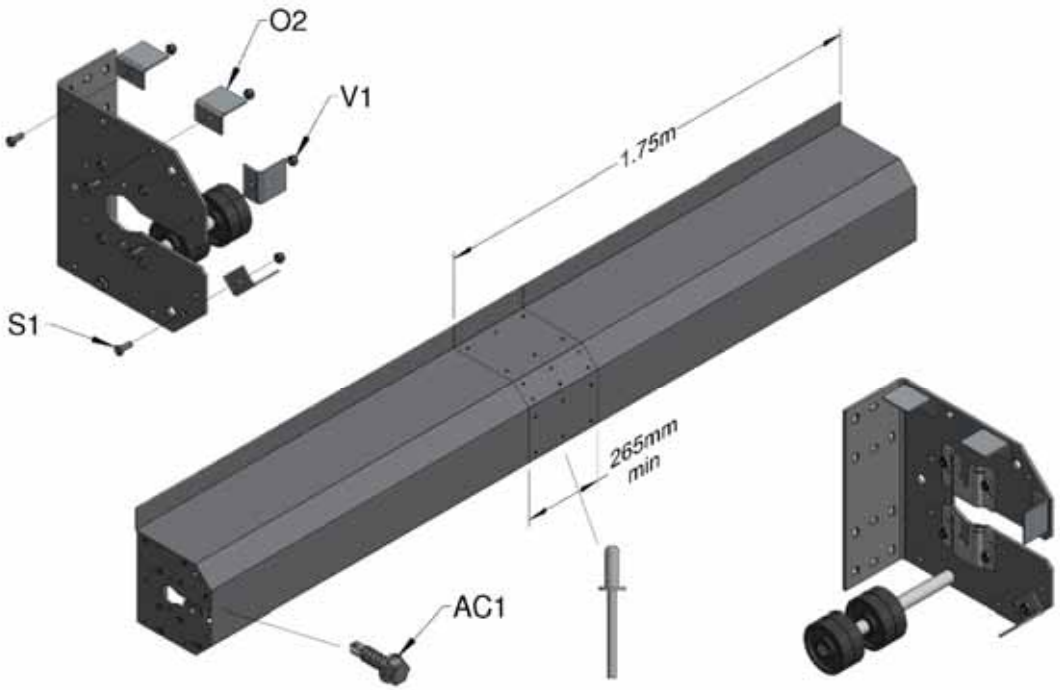
21. Kinnitage katte tugikronsteinid (O2) mootori kronsteini külge M8 x 20 poltidega (S1),

joonis 29. Kinnitage 300mm kate (O1) katte kronsteinide külge kaasasolevate M5.5 x 19 isepuurivate kruvidega (AC1).



Joonis 29, Mootorikatte paigaldus

21 Värava täiskate (valikuline)



REF:	KOGUS	OSA NIMETUS
CA1	*	1.75M katte lõigud
CC1	*	M4.8 x 8 roostevabad neetid / liite kohta
CF1	1	5mm puur neetide jaoks (pole joonisel)

Joonis 30, Värava katte paigaldus

C1. Kinnitage katte kronsteinid (O2) ülemiste kronsteinide külge kinnitusdetailidega (S1).

C2. Ühendage katted vähemalt 265mm ülekattega (joonis 30). Kinnitage 30 neediga,

6 iga viie külje kohta. Seadke kate kronsteinidele ja kinnitage kaasasolevate M5.5 x 19 isepuurivate kruvidega. Kinnitage tagumine püstserv hoone külge, vajadusel tihendage veesissetungi vältimiseks.

MÄRKUS: Kate on isekandev ega vaja vahekronsteine.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

22. Masinadirektiivi alla kuuluvate elektriliselt käitatavate toodete CE-märgistus

Paigaldaja kohustus on kontrollida, et paigaldus vastab tootja paigaldusjuhendis toodud ohutusnõuetele, anda välja CE vastavusdeklaratsioon ja märgistada mootorkäitusega toode masinadirektiivi 2006/42/EC alusel. Selleks on vaja

järgmisi dokumente, mis peaksid tootega kaasas olema:

1) See paigaldusjuhend (kasutus- ja hooldusjuhend)

2) Hoolduspäevik (sh paigalduse kontrollnimekiri ja kliendi vastavusdeklaratsioon)

3) 1 x Vastavusdeklaratsioon (paigaldaja eksemplar) - täita

4) CE-silt

Galebreakeri mootorkäitusega toote CE-märgistamisel tuleb kindlasti järgida allpool toodud samme:

a) Paigaldage toode vastavalt juhendile, ilma kohandusi või muudatusi tegemata, ning täitke hoolduspäeviku töö- ja tervishoiuohutuse kontrollnimekiri.

b) Täitke kaks vastavusdeklaratsiooni järgmiste andmetega:

Mudeli tüüp:	Nagu CE-sildil
Seerianumber:	Nagu CE-sildil
Paigaldusfirma:	Teie ettevõtte nimi
Paigaldamise kuupäev:	Paigaldamise kuupäev
Deklaratsiooni andis:	Vastutav isik
Deklaratsiooni ja juhendid sai kätte:	Kliendi allkiri

c) Kinnitage kaasasolev CE-silt alumise toru külge. Silt peab olema ligipääsetav / nähtav. Kui seerianumber ei sisalda värava mõõtmeid, lisage seerianumbri lõppu püsimarkeriga toote laius ja kõrgus, st täielik seerianumber peab olema

Seerianumber: **1234** / **AD-PBT** **W** X **H**

[W] Toote laius (m)

[H] Toote kõrgus (m)

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

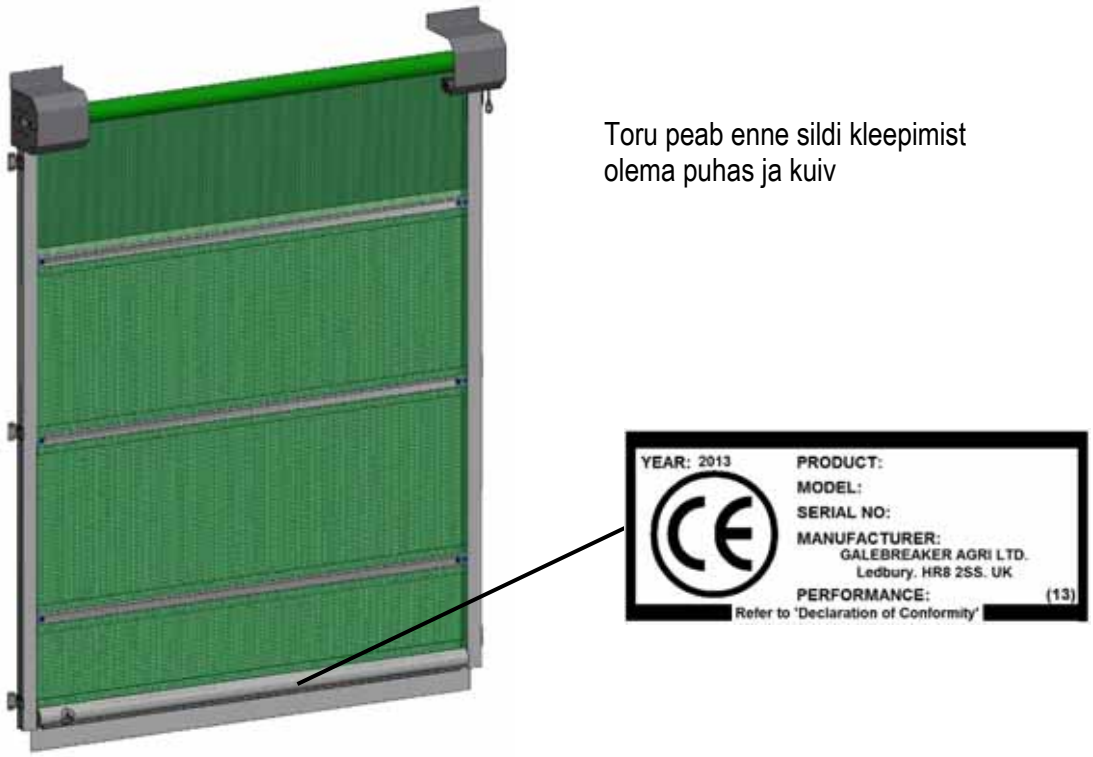
d) Teie kliendile tuleb anda täidetud hoolduspäeviku koopia koos Galebreakeri tarnitud paigaldusjuhendiga. Neid tuleks hoida värava juhtseadiste läheduses, et neid vajadusel kasutada.

e) Lõpuks paluge kliendil allkirjastada vastavusdeklaratsioon (paigaldaja eksemplar). See oluline dokument tuleb tulevikus kasutamiseks paigaldaja kontoris arhiveerida



TÄHELEPANU: Kui kasutatakse mootoreid või juhtseadmeid, mida Galebreaker ei ole tarninud, muutub paigaldaja süsteemi tootjaks (masinadirektiivi 2006/42/EC tähenduses) ning peab koostama oma EÜ vastavusdeklaratsiooni ja toote CE-sildi.

Sellisel juhul muutub Galebreakeri tarnitud värav osaliselt komplekteeritud masinaks ning soovi korral saab väljastada lisamise tõendi. Paigaldaja EI TOHI kasutada Galebreakeri tarnitud CE-dokumentatsiooni.



Joonis 31, CE-sildi asukoht

TEIE VÄRAV ON KASUTUSVALMIS

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

KASUTAMINE JA HOOLDUS

Kuidas väravat kasutada

Värava tõstmiseks või langetamiseks vajutage AD10 juhtseadmel või välislülitil nuppu ‘Open’ (Ava) või ‘Close’ (Sulge). Värava saab seadistada avanema ja sulguma hoia-all-režiimis või isehoidvas režiimis, kui on paigaldatud optiline turvaserv (vt juhtseadme juhendit).



TÄHELEPANU: Oluline on, et värav oleks täielikult avatud või suletud, kui tuule kiirus ületab 32kph

Kui värav tuleb sulgeda tuule kiiruse ületades 32kph, on soovitatav jälgida, et pingutusvardad haakuksid värava langemisel siinidesse.

Kui need ei haaku, peatage värav, tõstke seda veidi ja oodake, kuni tuul vaibub, enne kui seda uuesti langetate.



TÄHELEPANU: Väraval on sisseehitatud takistuse tuvastus ja mootori seiskumine koormuse all seda ei kahjusta

Värava töötsükkel

Värava maksimaalne kasutussagedus on üks kord 30 minuti jooksul. Üks toiming loetakse

avamis- ja sulgemistsükliks. Kui sagedus on suurem kui üks kord 30 minuti jooksul,

võib mootor üle kuumeneda ja end kahjustuste eest kaitstes

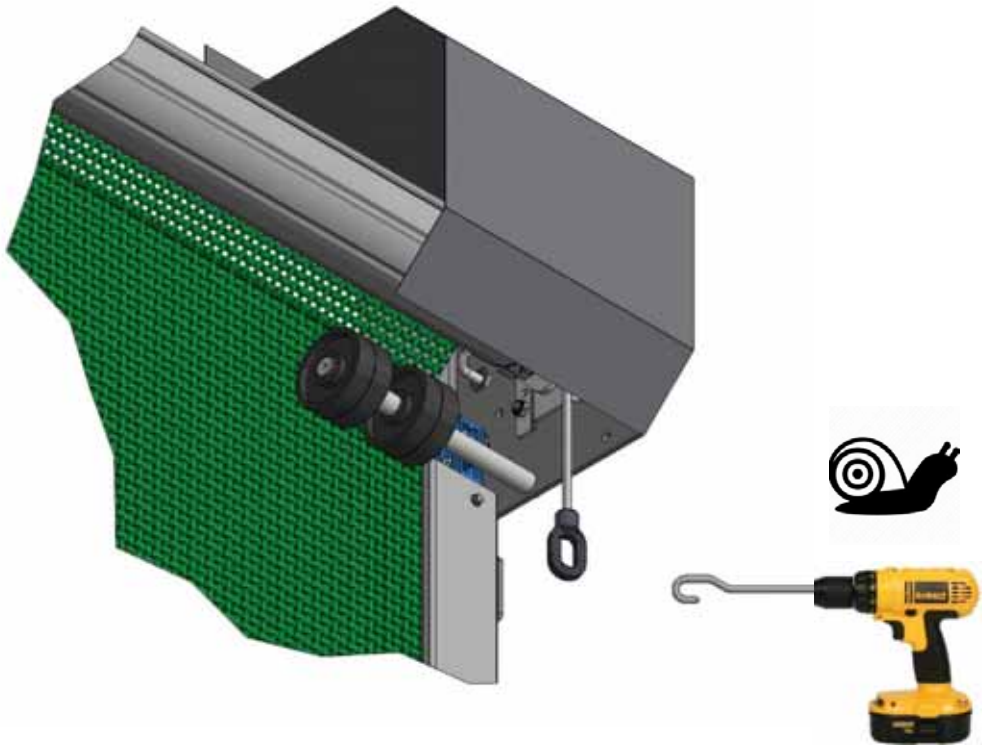
seiskub automaatselt. Sellisel juhul laske väraval vähemalt 15 minutit

jahtuda ja ennast lähtestada.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Käsitsi avamine

Voolukatkestuse ajal ligipääsu saamiseks sisestage käsitsi avamise konks AE1 trelli, haakige konks avamise aasa ja langetage värav aeglasel kiirusel, et vabastada lukustushoobad, enne kui väravat avate.



Oluline ohutusteave

Väravat tohivad kasutada ainult selle kasutamisega tuttavad isikud. Värava kasutamisel ärge kunagi pange sõrmi juhtsiinide või muude

liikuvate osade lähedale.

Väravat kasutav isik peab hoidma väravat kogu

töö ajal silmapiiril.

Ärge lubage lastel väravaga ega selle elektriliste juhtseadmetega mängida. Ärge muutke väravat ega kinnitage sellele esemeid, sest see võib põhjustada kahjustusi

ja/või vigastusi.

Kasutage väravat ainult siis, kui see on õigesti reguleeritud ja takistustevaba. Kui värava kasutamine muutub raskeks või see ei tööta, pöörduge oma kohaliku

edasimüüja poole. Remonti tohivad teha ainult pädevad isikud.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Kuidas väravat hooldada

- Kontrollige igal aastal toodet hoone külge kinnitavate tugipoltide, võlli ülemistes kronsteinides hoidva polti ja kogu rulooseadme korrosiooni. Kahtlased osad vahetage välja, et tagada ohutus nii kasutajatele kui ka kõrvalseisjatele.
- Kontrollige igal aastal elektrikaablite kahjustusi. Remonti laske teha kvalifitseeritud elektrikul.
- Mootor ja juhtseadised on hooldusvabad. Kui kontaktorikarbis (N1) olev kaitse tuleb välja vahetada, lülitage enne kaane eemaldamist toide välja.
- Kui ekraanimaterjal saab kahjustada, parandage see spetsiaalse parandusikomplektiga (kood SPS-99), mis on saadaval teie Galebreakeri edasimüüjalt, importijalt või peakontorist.

Kuidas väravat lahti võtta

Järgige paigaldusjuhendit vastupidises järjekorras.

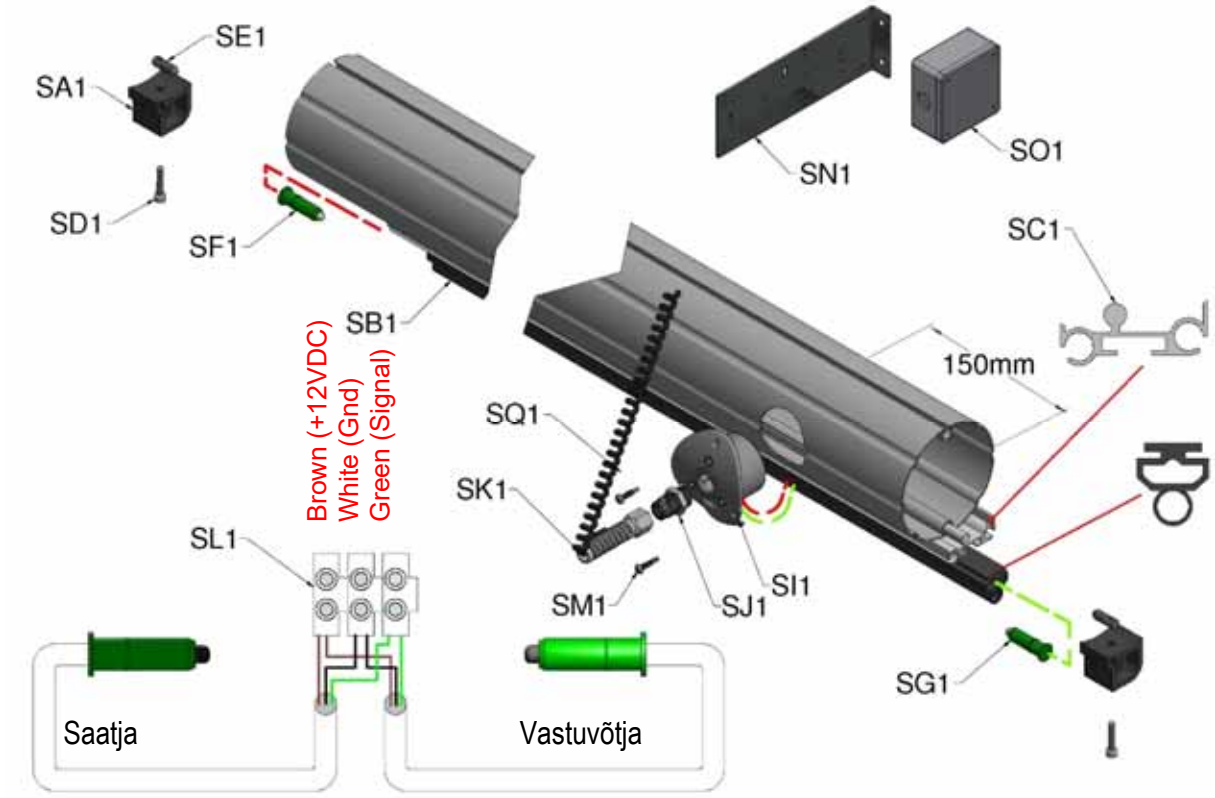
MÄRKUS: Seda toodet on testitud Euroopa standardi EN 12424 järgi. Proovitud ja testitud kõige karmimates ilmastikutingimustes; garantii kokkuvõte on allpool, täpsemat teavet vt meie veebilehelt:

- **Mehaanilised osad: 100% garantii kaks aastat, seejärel kaheksa-aastane astmeline garantii.**
- **Elektrilised osad: 100% garantii kolm aastat.**
- **Kaugjuhtimispult: 100% garantii üks aasta.**

VIHMAVEE SISSETUNGIMINE:

Pange tähele, et äärmuslikes ilmastikutingimustes tungib võrkmaterjalist mõni niiskus läbi.

OPTILISE TURVASERVA KOMPLEKT – nõutav kaugjuhtimisega kasutamisel



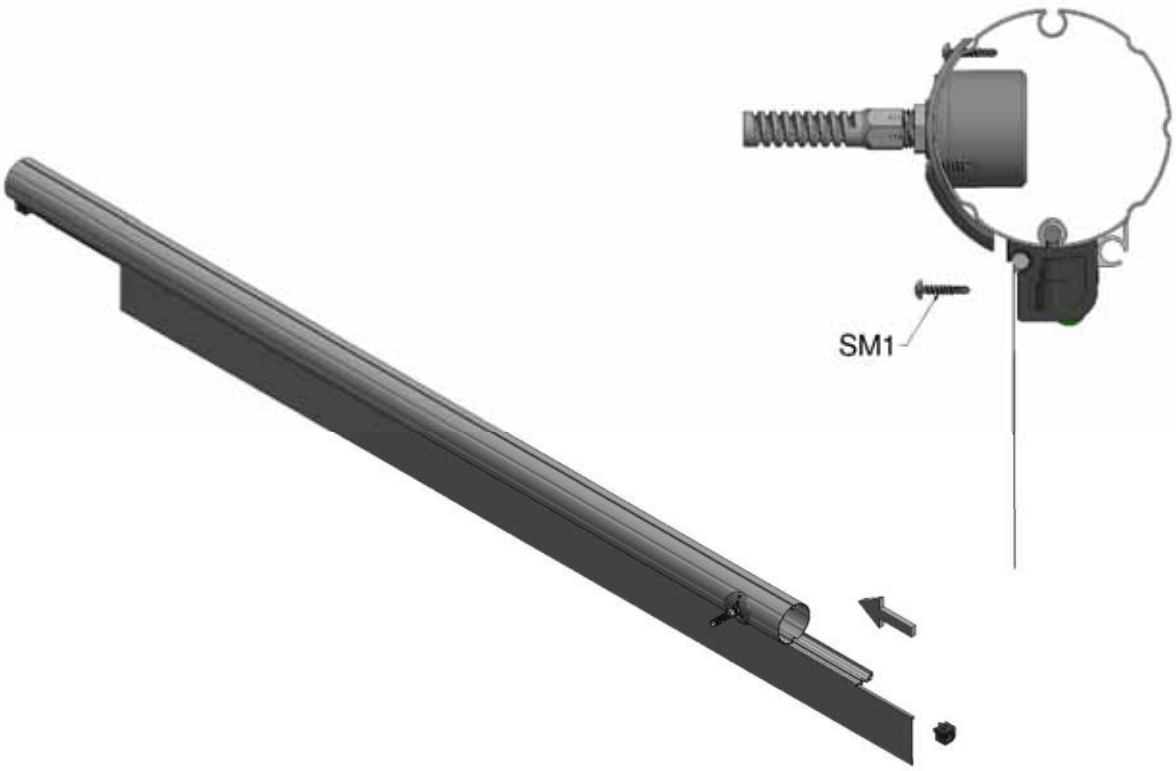
Joonis 32, Optilise turvaserva paigutus

TÄHIS	KOGUS	OSA NIMETUS
SA1	2	Põrkeklots
SB1	1	Kummiprofiil
SC1	1	Alumiiniumprofiil
SD1	2	M5x40 silindrikruvi
SE1	2	Lukustussisend
SF1	1	Saatja
SG1	1	Vastuvõtja
SI1	1	Korpus
SJ1	1	Kaabliläbiviik
SK1	1	Kaablikaitse
SL1	1	Klemmiplokk
SM1	3	M4x19 isepuriv kruvi
SN1	1	Nihutuskronstein
SO1	1	Harukarp
SQ1	1	Spiraalkaabel

Optiline turvaserv tuleb kokku panna nagu joonisel 32. Puurige alumise toru välispinda 50mm auk, 150mm ühest otsast ja värava mootoripoolsel küljel. Lõigake alumiiniumkandurprofiil (C2) ja kummiprofiil (SB1) pikkuseks B-75mm (vt joonis 18). Lõigake alumine klapp pikkuseks B-15mm.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Libistage kummiprofiil ja alumine klapp alumiiniumkandurprofiili ning seejärel libistage koost alumisse torusse, joonis 33.



Joonis 33, Alumine klapp

Lõigake klapist ja kummiprofiilist läbi ligikaudu 20mm pikkune pilu ülemisse õõnsusse otse 50mm augu alla, et elektrikaablid saaksid väljuda. Viige saatja (SF1) ja vastuvõtja (SG1) kaablid kummiprofiili ülemise õõnsuse otstest sisse ja pilust välja.

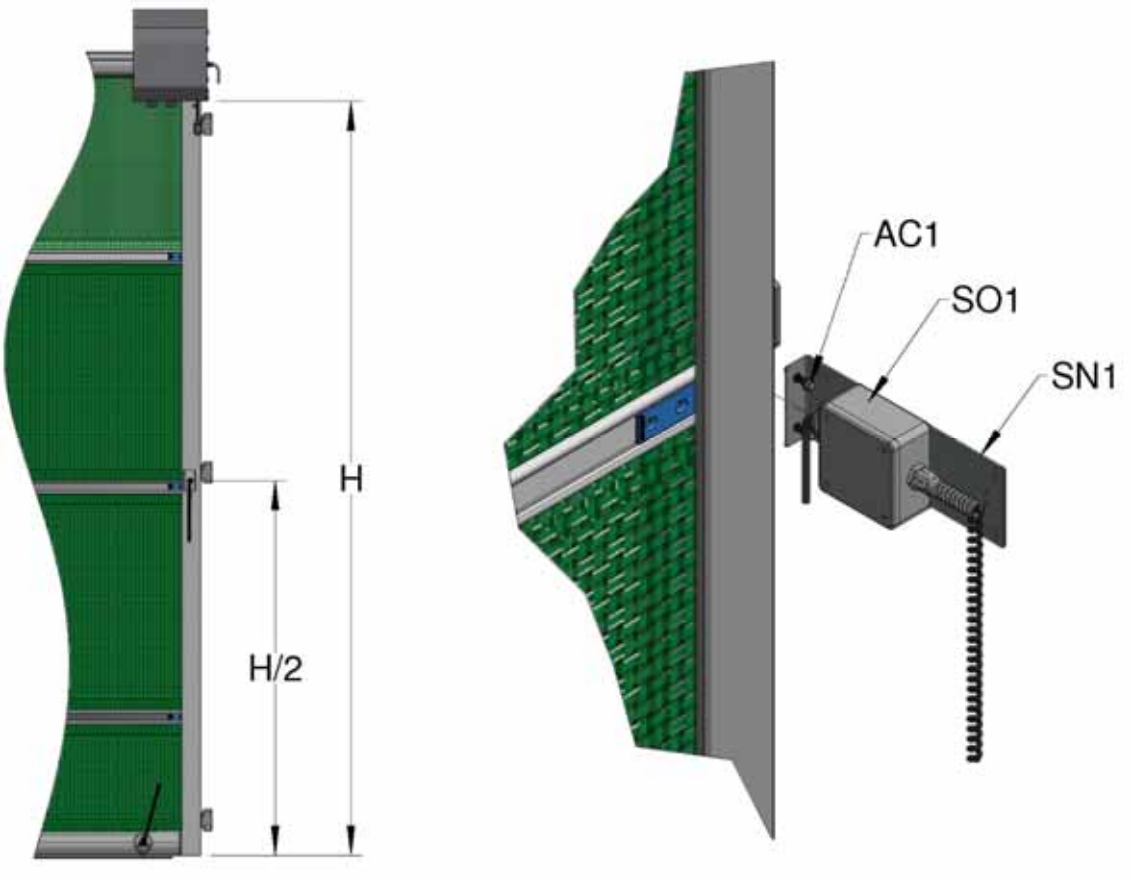
Suruge saatja ja vastuvõtja otsatöppidesse (SH1) ja kummiprofiili mõlema otsa alumisse õõnsusse. Sisestage M5x40 silindrikruvi (SD1) läbi põrkeklotsi (SA1) lukustussisendisse (SE1). Libistage lukustussisend alumisse torusse nii, et põrkeklots on toru otsaga tasa, ja pingutage.

Suruge sisendid (K1) torusse ja kinnitage kaasasolevate M4 x 25mm isepuurivate kruvidega (Z1), kinnitage klapp samade isepuurivate kruvidega, vt joonis 23.

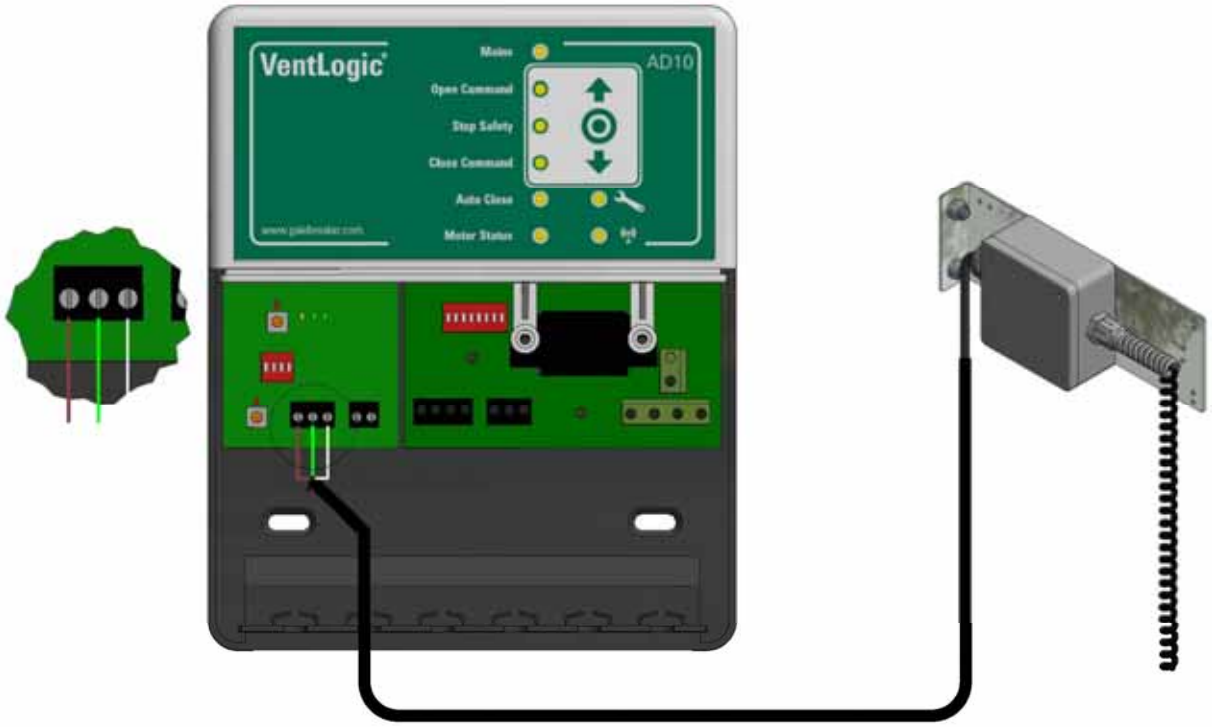
Ühendage saatja ja vastuvõtja klemmiplokki (SL1), viige spiraalkaabli (SQ1) ots läbi kaablikaitse (SK1), kaabliläbiviigu (SJ1) ja korpuse kaane (SI1). Ühendage vastavad värvid klemmiplokki, asetage klemmiplokk korpusesse ja kinnitage kaas.

Kinnitage korpus alumise toru 50mm auku ja kinnitage M4x19 isepuurivate kruvidega.

Optilise serva painduva kaabli vaba ots ühendatakse harukarbis (SO1), mis on kinnitatud siini külge M5.5x19 isepuurivate kruvidega (AC1) paigaldatud nihutuskronsteinile (SN1). Nihutuskronsteini kõrgus peab olema ligikaudu pool värava kõrgusest, nagu joonisel 34.



Joonis 34, Nihutuskronstein



Joonis 35, Turvaserva juhtmestik

Ühendage sirge kaabel harukarbis painduva kaabliga (värvid kokku sobitades) ja ühendage AD10 juhtseadmega (N1), nagu joonisel 35. Seadke DIP-lülitid 2, lülitid 3 ja 4 (vt AD10 juhend, punktid 5.2 ja 5.4).

Tootja:

Galebreaker Ltd.

Galebreaker House
New Mills Industrial Estate

Ledbury

Herefordshire, UK

HR8 2SS

Tel: +44 (0) 1531 637 900

Fax: +44 (0) 1531 637 901

www.galebreaker.com

Projekteerinud ja valmistanud Galebreaker Ltd., Ühendkuningriik,

Algupärane juhend

© Copyright Galebreaker Ltd 2024. Kõik õigused kaitstud

Model No: AD-PBT/Mk1/24/07

Instruction Ver: 2025/06/ENG

Euroopa volitatud esindaja:

Galebreaker Europe sp. z o.o. Nowa Wieś Książęca 4A, 63-640, Bralin, Poola