Elektriline rulluks Rollerdoor PLUS, kõrgus 3.10 m, laius 3.00 m, koos juhtsiinidega

KASUTUS- JA PAIGALDUSJUHEND

Tootja	PATURA KG, Saksamaa
Originaali artikli nr	RDEP3031, RDEP3041, RDEP3046, RDEP4031, RDEP4041, RDEP4046, RDEP5031, RDEP5041, RDEP5046
Kehtib toodetele	Elektriline rulluks Rollerdoor PLUS, kõrgus 3.10 m, laius 3.00 m, koos juhtsiinidega Elektriline rulluks Rollerdoor PLUS, kõrgus 4.10 m, laius 3.00 m, koos juhtsiinidega Elektriline rulluks Rollerdoor PLUS, kõrgus 3.10 m, laius 4.00 m, koos juhtsiinidega Elektriline rulluks Rollerdoor PLUS, kõrgus 4.10 m, laius 4.00 m, koos juhtsiinidega Elektriline rulluks Rollerdoor PLUS, kõrgus 3.10 m, laius 5.00 m, koos juhtsiinidega Elektriline rulluks Rollerdoor PLUS, kõrgus 4.10 m, laius 5.00 m, koos juhtsiinidega Elektriline rulluks PLUS juhtsiinidega, kõrgus 4.60 m
Originaaldokument	RDEPxxx_Man_Elektro-Rolltor-Plus_DE.pdf
Tõlke allikkeel	saksa keel

Tõlge PATURA originaaljuhendist (RDEPxxx_Man_Elektro-Rolltor-Plus_DE.pdf). Vastuolu korral kehtib originaal.
Originaal: https://www.patura.com/PIM/Artikelgruppen/PDFs/Anleitungen/RDEPxxx_Man_Elektro-Rolltor-Plus_DE.pdf

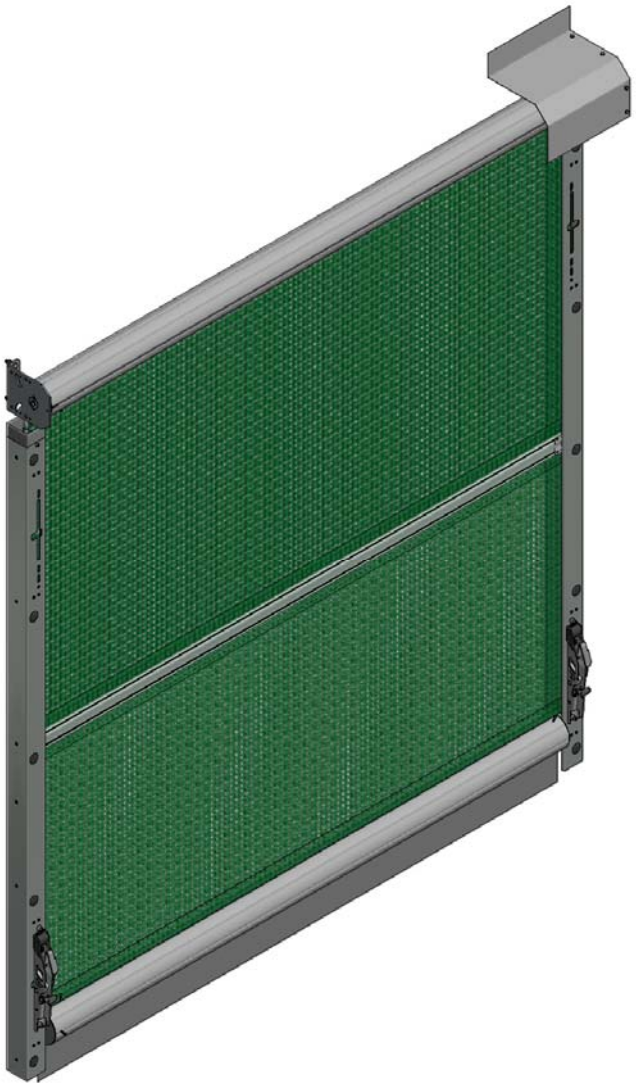
Sisukord

Agridoor Classic Plus 2
Elektriline 2
Paigaldus- ja 2
kasutusjuhend 2
www.galebreaker.com 37

Tõlke koostas Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu oma klientide jaoks. Joonised ja fotod pärinevad originaaljuhendist. Enne kasutamist lugege läbi kõik ohutusjuhised.

Agridoor Classic Plus

Elektriline



Paigaldus- ja

kasutusjuhend

Galebreaker® AGRI

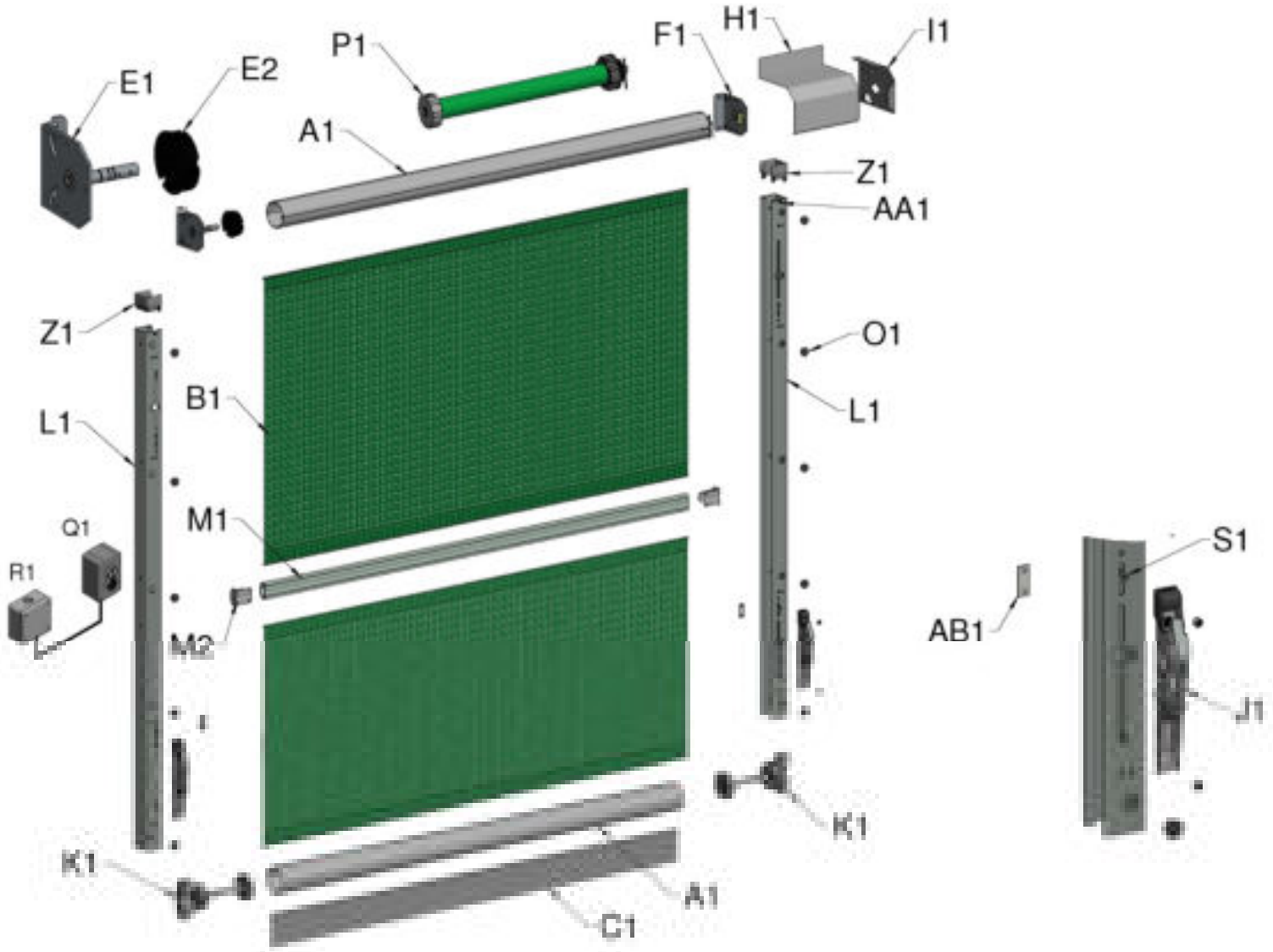


Abb. 1 – Systemüberblick und individuelle Bauteile

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

SISSEJUHATUS
Osade loetelu

VIIDE	KOGUS	TOOTE KIRJELDUS
A1	2	Ülemine ja alumine toruröõbas
B1	2/3	Võrgusegmendid
C1	1	Põll
E1	1	Vaba hoidenurk (võlliga)
E2	1	Vaba äärik
F1	1	Mootori hoidenurk
H1	1	30 cm kate
I1	2	Katte otsakatted paarikaupa (vasak ja parem)
J1	2	Põrkmehhanism
K1	2	Alumise toruröõpa sisetükid
L1	2	Juhtsiin
M1	1/2	Tuuleliistud
M2	2/4	Tuuleliistu kaitsekork
N1	1	6 mm nailonsisetükk põlle jaoks (pildil puudub)
O1	22	Juhtsiini kork
P1	1	Elektrimootori kokkupanek
Q1	1	Ajamilüliti – valikuline
Q2	1	Kontaktorikarp ja ajamilüliti – valikuline
R1	1	80x80x5 plastist harukarp
S1	6	M8x20 sobituskruvid
T1	*	M8x30 sobituskruvid
U1	*	M8 seib
V1	*	M8 Nyloc-mutter, läikivalt tsingitud
W1	4	M4,2x19 Posi-Pan isekeermestavad kruvid
W2	8/12	M4,2x25 C/Sunk isekeermestavad kruvid
W3	4	M5,5x19 kuuskant-isekeermestavad kruvid
X1	2	Nailonist kaablihülss 150 x 3,6 mm (pildil puudub)
Y1	1	140x45 mm kollane šabloon (pildil puudub)
Z1	1 paar	Siin
AA1	2	M6x12 kuuskantpolt ja isekinnituv mutter
AB1	2	Põrkmehhanismi piirdeklots

*

Kogused sõltuvad värava suurusest

Teie ohutus

Suuremate väravate puhul on rullmehhanismi tõstmiseks ülemistesse hoidenurkadesse vaja mehaanilist tõsteseadet. Kehtivad massid on esitatud allolevas tabelis standardmaterjalide kohta. „HP“ materjaliga tarnitavate väravate puhul tuleb vastavale arvule lisada 5% ning musta Stockscreen- ja tahke materjaliga väravate puhul 15%.

LAIUS	KÕRGUS	
	3,1m	4,1m
2,5m	21kg	27kg
3,0m	24kg	31kg
3,5m	27kg	35kg
4,0m	30kg	38kg
4,5m	33kg	42kg
5,0m	36kg	46kg

Tabel 1 - Rulliüksuse mass



ETTEVAATUST: Ohukohtade eest kaitsmiseks on kõigi uste minimaalne kõrgus „H“ 2,5 m. Voolukatkestuse või ukse rikke korral ei tohi see olla ainus

väljapääs hoonest, kuhu see on paigaldatud.

Tuulekoormused

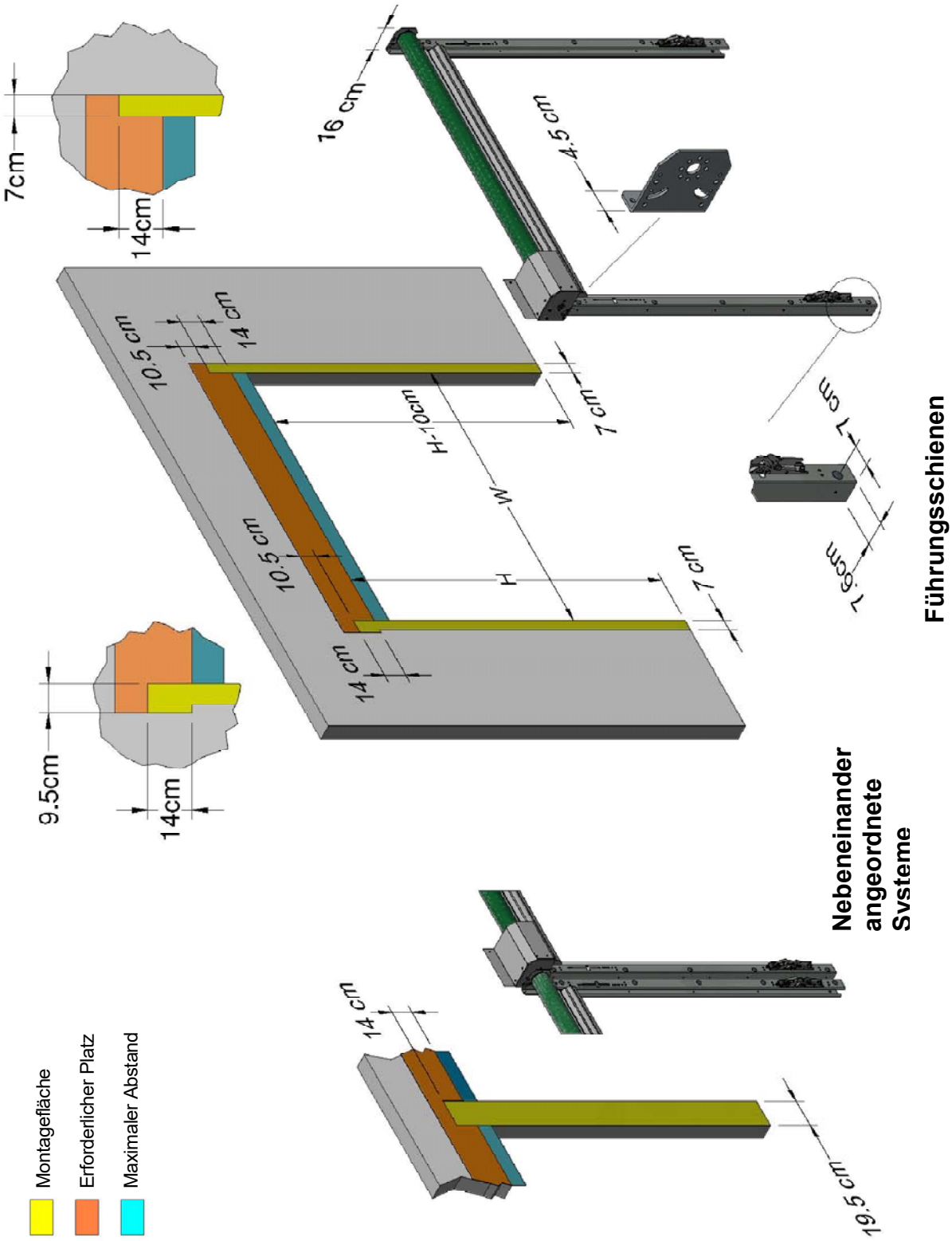
Konstruktsioon, millele värav paigaldatakse, peab olema piisavalt tugev, et taluda järgmisi tuulekoormusi.

Tuule kiirus (km/h)	Tuulekoormus (N)*	Tuulekoormus (kg)*
70	= W x H x 233	= W x H x 24
100	= W x H x 481	= W x H x 49
140	= W x H x 933	= W x H x 95

*Ohutustolerantse ei lubata.

Kontroll enne paigaldamist

Joonis 2 näitab värava paigaldamiseks vajalikku ruumi ning annab lisateavet mitme värava kõrvuti paigaldamise kohta.



Joonis 2 – Sobitusnõuded

Tellitud laius (m)	Maks. laius W (m)
2.5	2.5
3.0	3.0
3.5	3.5
4.0	4.0
4.5	4.5
5.0	5.0

Tellitud kõrgus (m)	Maks. kõrgus H (m)	Maks. vahe H-10 cm (m)
3.1	3.1	3.0
4.1	4.1	4.0

Ajam paremal või vasakul

Teie värav on mõlemalt poolt paigaldatav toode, st mootori saab paigaldada kummalegi poole. Selle juhendi pildid ja tekst põhinevad vasakpoolse mootoriga väravale.

Elektriosa

Värava elektriühendusi tohib teha ainult kvalifitseeritud elektrik. See dokument sisaldab vaid peamisi juhiseid elektriajami sisselülitamise kohta. Täielikud paigaldusjuhised leiate elektrimootori ja juhtseadme tarnija dokumentatsioonist.



ETTEVAATUST: Toide peab käima LUKUSTATAVA lahutuslüliti kaudu, mis asub väravast kuni 2 m kaugusel.

Paigaldaja kvalifikatsioon

Paigaldaja peab suutma tõendada oma kvalifikatsiooni sarnaste toodete paigaldamise kogemuse või sobiva koolitusega. Kui seda tõendada ei suudeta, ei tohi talle toote paigaldamist usaldada.

Toote kirjeldus

Värav on elektriline vertikaalselt liikuv rulluks, mis koosneb üles keritavast painduvast kardinast ning tagab sihipärasel kasutamisel ohutu juurdepääsu inimeste saatel või juhitavatele kaupadele ja sõidukitele.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Müratase

A-korrigeeritud helirõhutase (dB)	**50**
C-korrigeeritud helirõhu tipptase (dB)	**60**

Paigaldamiseks vajalikud osad

Tavaline tööriistakomplekt, sh:

Elektritrell

Nurklihvija

Terav käärid või terav nuga

Lood

Kuni 12 mm paksusele terasele hoidikute kinnitamise kruvid on kaasas. Kui süsteem kinnitatakse puit- või betoonhoonele, on vaja kaheksat M8 kruvi ülemiste hoidikute kinnitamiseks ning M8 kruvisid juhtsiinide paigaldamiseks (1 m keskpunktivahega).

Juhiste selgitus



ETTEVAATUST: Võimalik ohuolukord: tuleb vältida, sest esineb vigastusoht.



TÄHELEPANU: Järgige antud juhiseid, vastasel juhul võib toode või lähedal asuvad esemed viga saada.

MÄRKUS: Kasulikud kommentaarid ja teave, mis võivad olla abiks toote paigaldamisel või kasutamisel.

MÄRKUS: Soovitatav on see paigaldusjuhend enne paigaldamise algust algusest lõpuni läbi lugeda, et mõista toimingute käiku ja võimalikke variante.

MÄRKUS: Paigaldusjuhendi värvilise versiooni saab alla laadida meie veebilehelt www.galebreaker.com.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

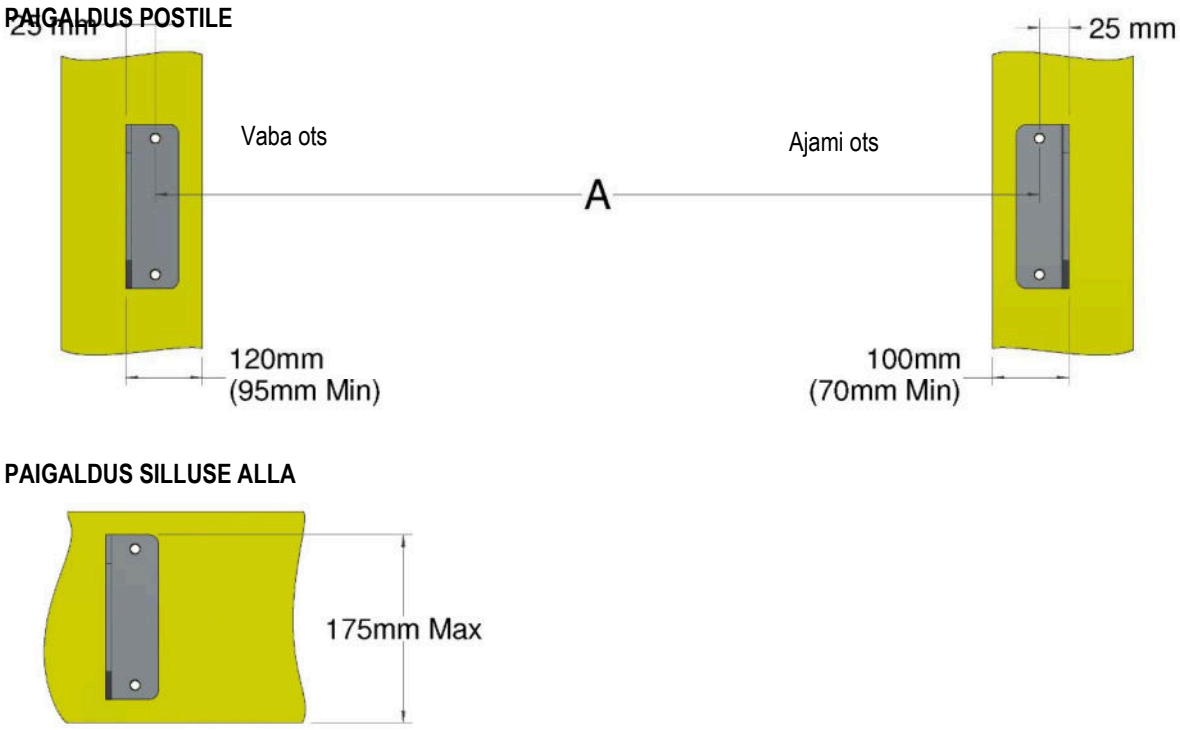
PAIGALDUSJUHIS

Värava kokkupanek

1. Kontrollige värava pakendi sisu ülaltoodud osade loetelu järgi, vt joonis

1. Hoidke võrkmaterjal teravatest esemetest ja servadest eemal. Mootori saab paigaldada ülemise toruröövõpa kummalegi poole; lihtsuse huvides on joonisel kujutatud vasakpoolse mootoriga värav (ajami ots = vasakul). Kui vahetate ajami asendit kohapeal, vt lisa I (vedru ümberpaigutamise üksikasjad).

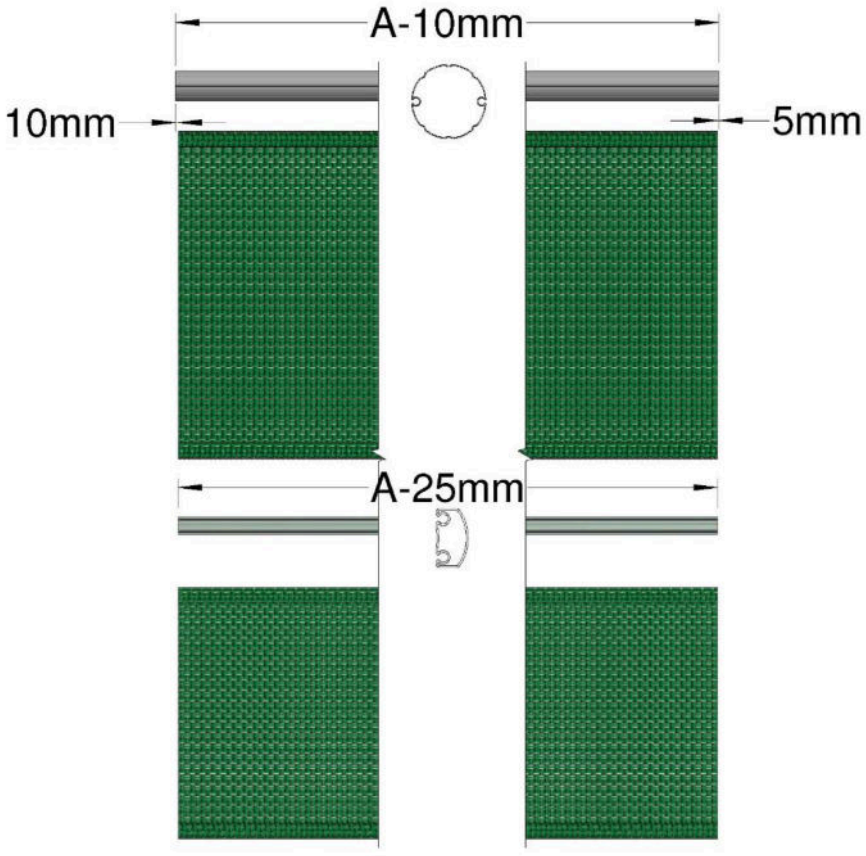
2. Kasutage kollast šablooni (AB1), et puurida M8 kinnitusavad kahe ülemise hoidenurga jaoks. Maksimaalne soovitatav kattuvus postile paigaldamisel (ajami ots) = 120 mm, postile paigaldamisel (vaba ots) = 100 mm ja sillusele paigaldamisel = 175 mm (joon. 3). Kindlasti tuleb jälgida, et ülemised hoidenurgad oleksid püsti ja samal kõrgusel.



Joon. 3 - Ülemiste hoidenurkade asend

TÄHELEPANU: Materjali hõõrdumise ja kulumise vältimiseks ei tohi nurga külje ja kinnitusserva kattuvus ületada joonisel 3 näidatud mõõte. Kui kattuvus ületab soovitatud väärtusi, hoolitsege, et hoone teravad esemed ei saaks materjali kahjustada ning karedad pinnad, nt betoon, oleksid kaitstud PVC-ribade või sarnasega.

3. Lõikepikkused (joon. 4):

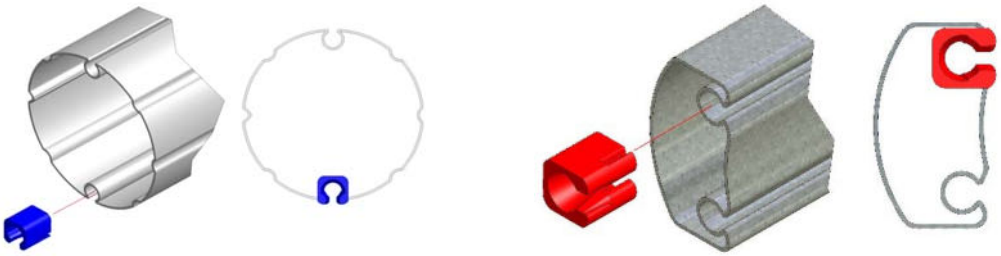


Joon. 4 - Ülemise toruröõpa ja materjali lõikepikkused

Ülemine toruröõbas = puuravade keskpunktide vahe -10 mm (-0,010 m) Võrgusegmendid + tuuleliistud = puuravade keskpunktide vahe -25 mm (-0,025 m)

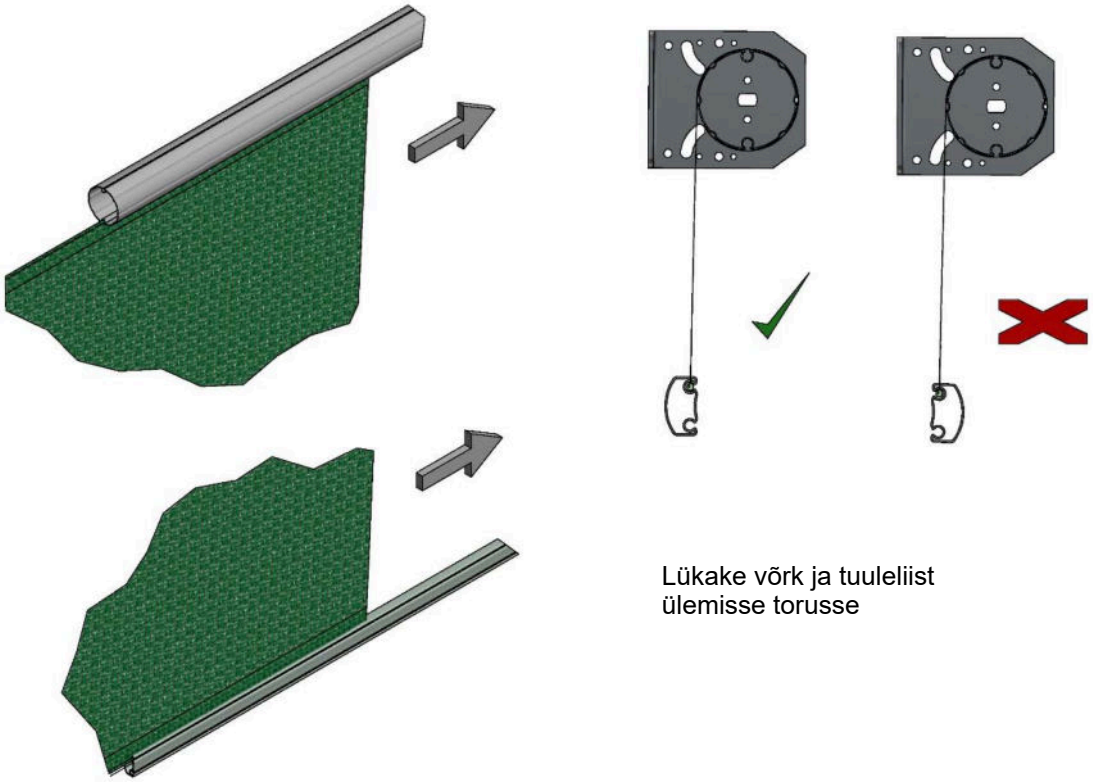
(15 mm lühem kui ülemine toruröõbas)

4. Libistage soone juhtsisetükk toru soone otsale, et kaitsta kangakardinat paigaldamise ajal. Eemaldage



Joon. 5 - Soone juhtsisetükk

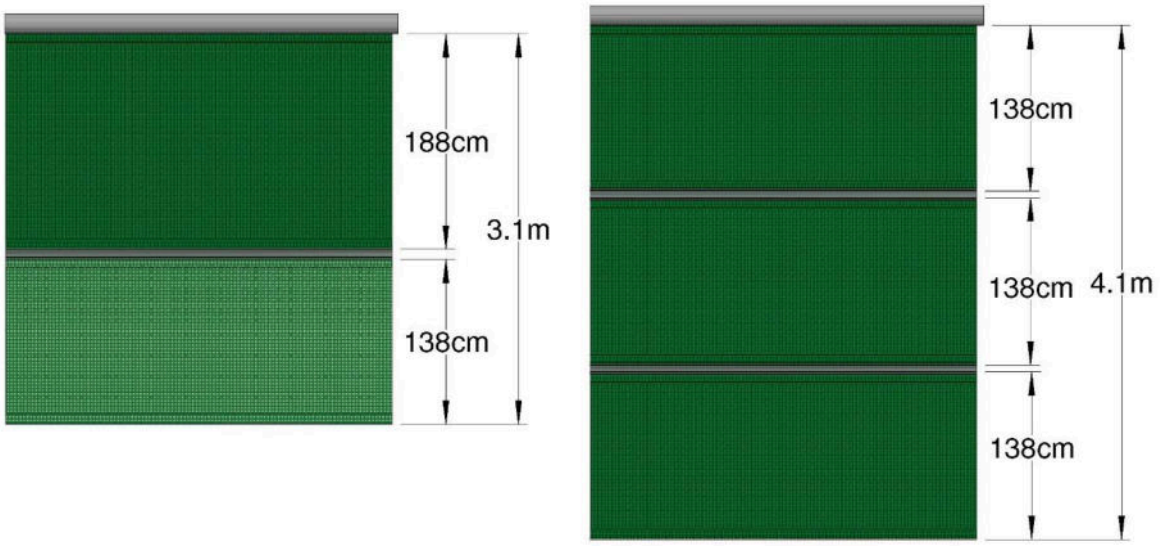
5. Lükake nailonsisetükk (tuuleliistude sees) võrkmaterjali taskusse ja lõigake vajaliku pikkusega. Lükake võrgusegmendid ja tuuleliistud ülemisse torusse. Eemaldage soone juhtsisetükk soone otsalt pärast võrkmaterjali sisestamist.



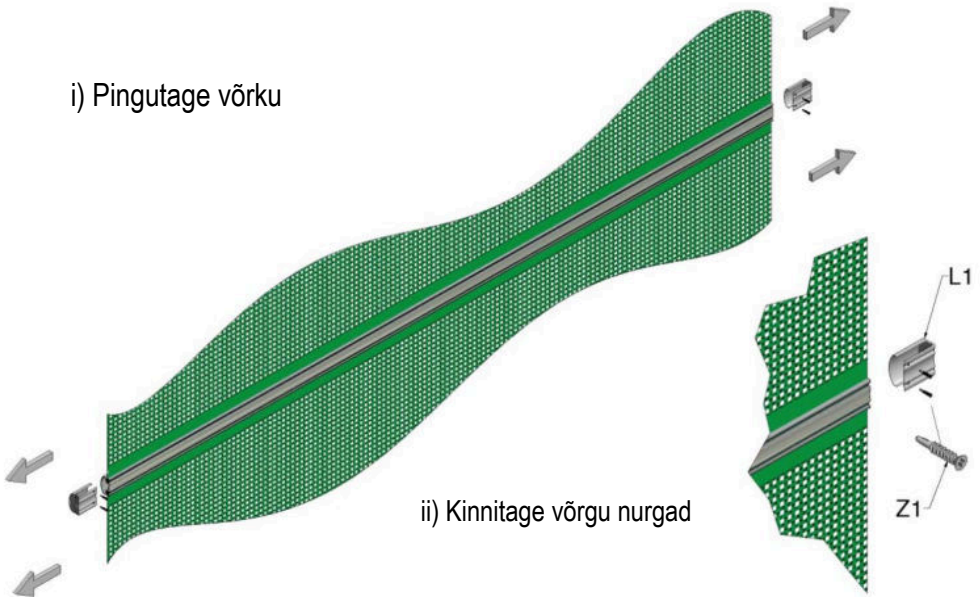
Lükake võrk ja tuuleliist ülemisse torusse

Joon. 6a - Võrguribade ja tuuleliistude lükkamine ülemisele torule

Jälgige, et segmendid oleksid õiges asendis



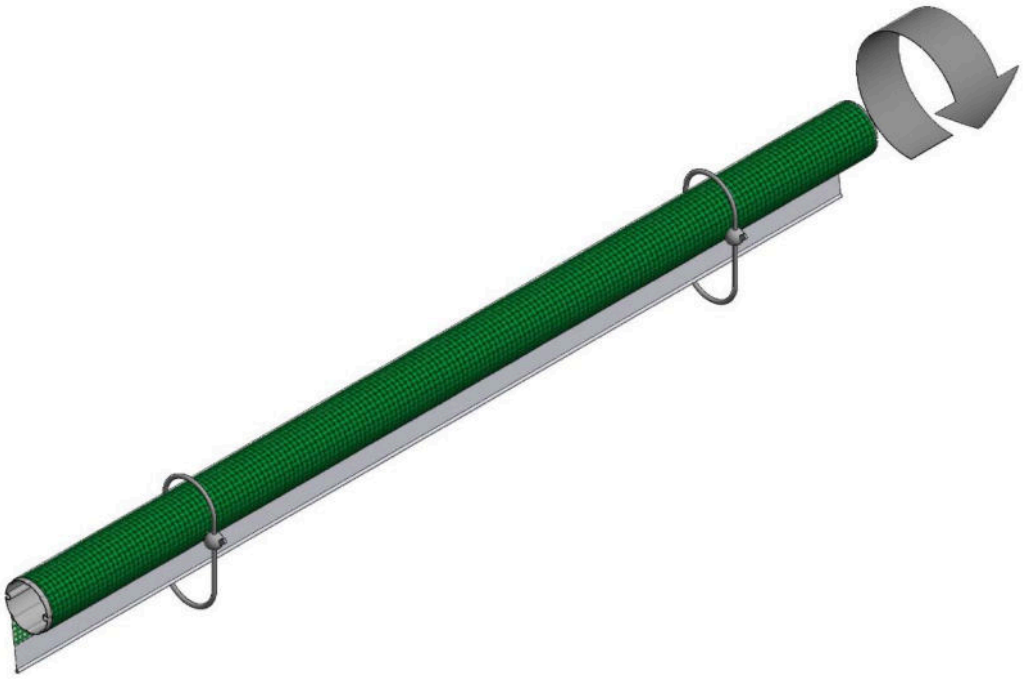
Joonis 6b: Võrgusegmentide paigutus



Joonis 7: Võrgu kinnitamine

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Keerake tuuleliistud ja võrgusegmendid ülemisele torule. Värava üleskriputamisel jälgige, et võrk jookseks ülemise toru tagaküljel toru ja hoone otsaseina vahel. Siduge kokkupandud ülemine toruröövbas kokku (joon. 8).

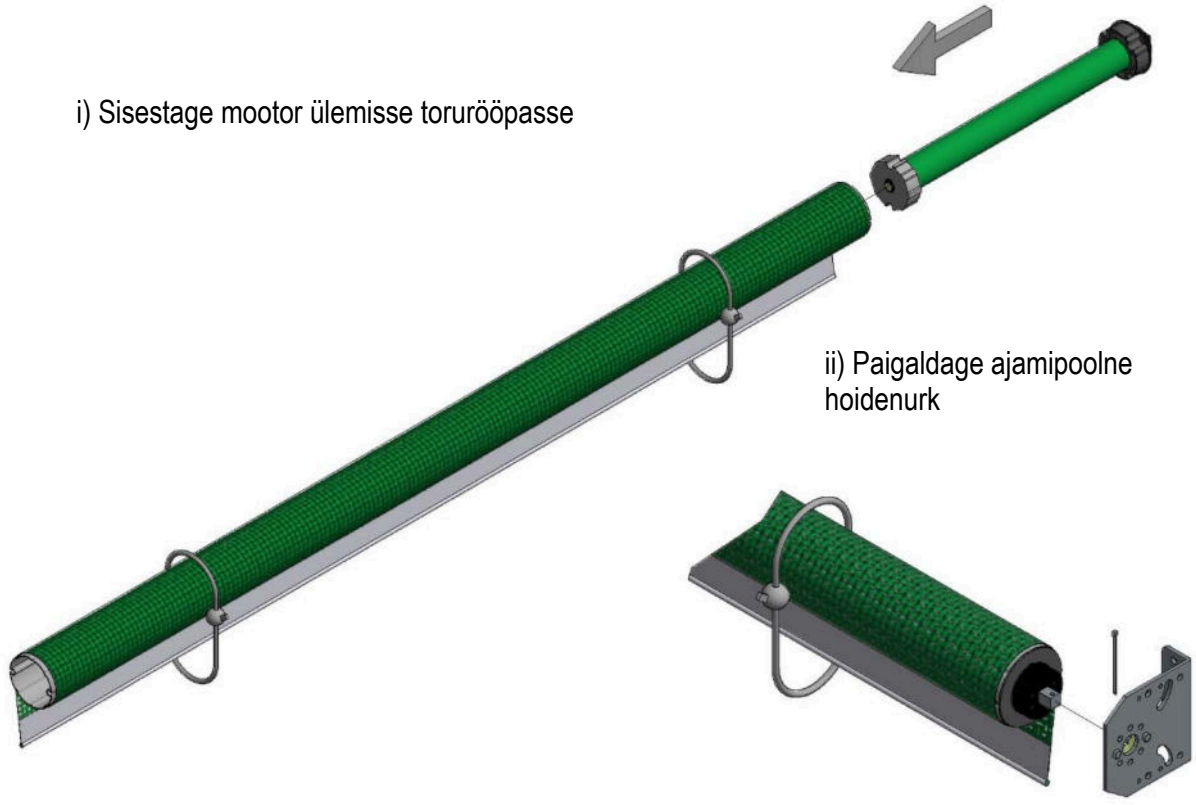


Joonis 8: Võrk ülemise toru külge kinnitatud ja üles keritud

6.

Sisestage mootorikomplekt (P1) ülemise toruröövpa ajami otsa ning kinnitage seejärel ajamipoolne hoidenurk (F1) kaasasolevate M5 splintidega mootori külge, nagu joonisel 9.

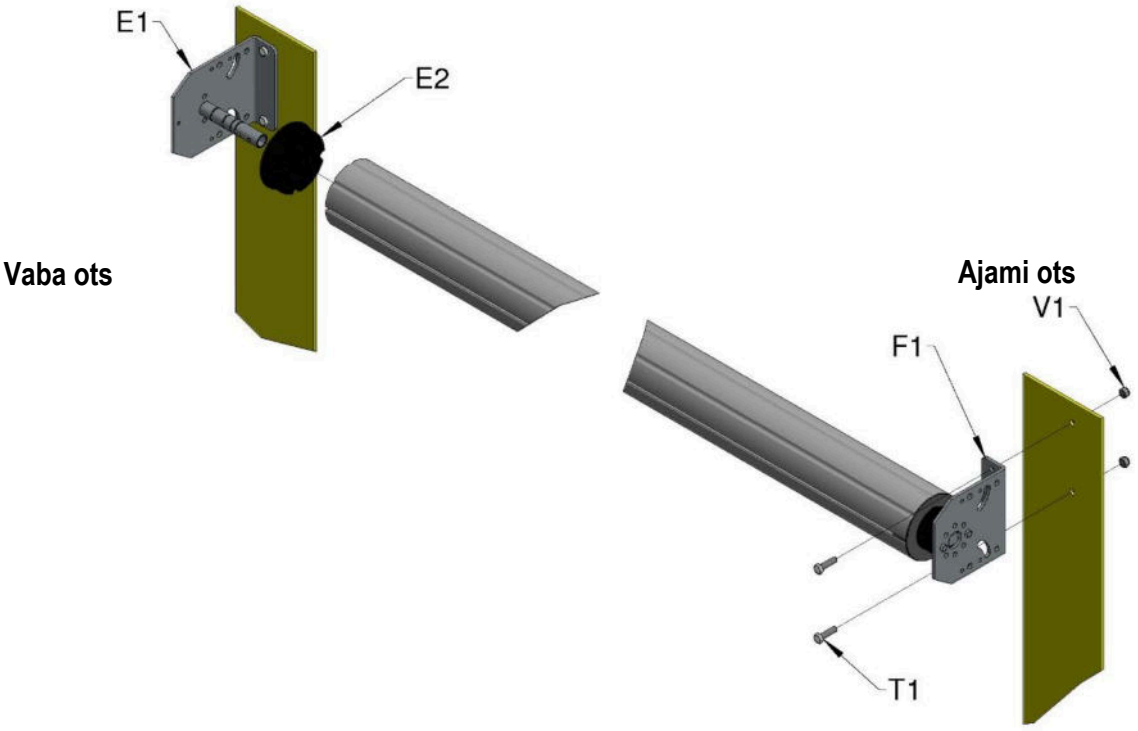
Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee



Joon. 9 - Mootori sisestamine ülemisse toruröõpasse

ja ajamipoolse hoidenurga paigaldamine

Kinnitage vaba hoidenurk (E1) kaasasolevate M8 kinnituskruvidega (T1) vaba otsa hoone puuravadesse. Lükake vaba äärik (E2) vabas otsas ülemisse juhtsiini. Viige kokkupandud osad asendisse ja lükake ülemine toruröõbas vabale hoidenurgale. Kui kõik on õiges asendis, kinnitage ajamipoolne hoidenurk (F1) ja mootorikatte hoidenurk (I1) hoonele.



Joon. 10 – Paigaldus ja kinnitamine hoonele

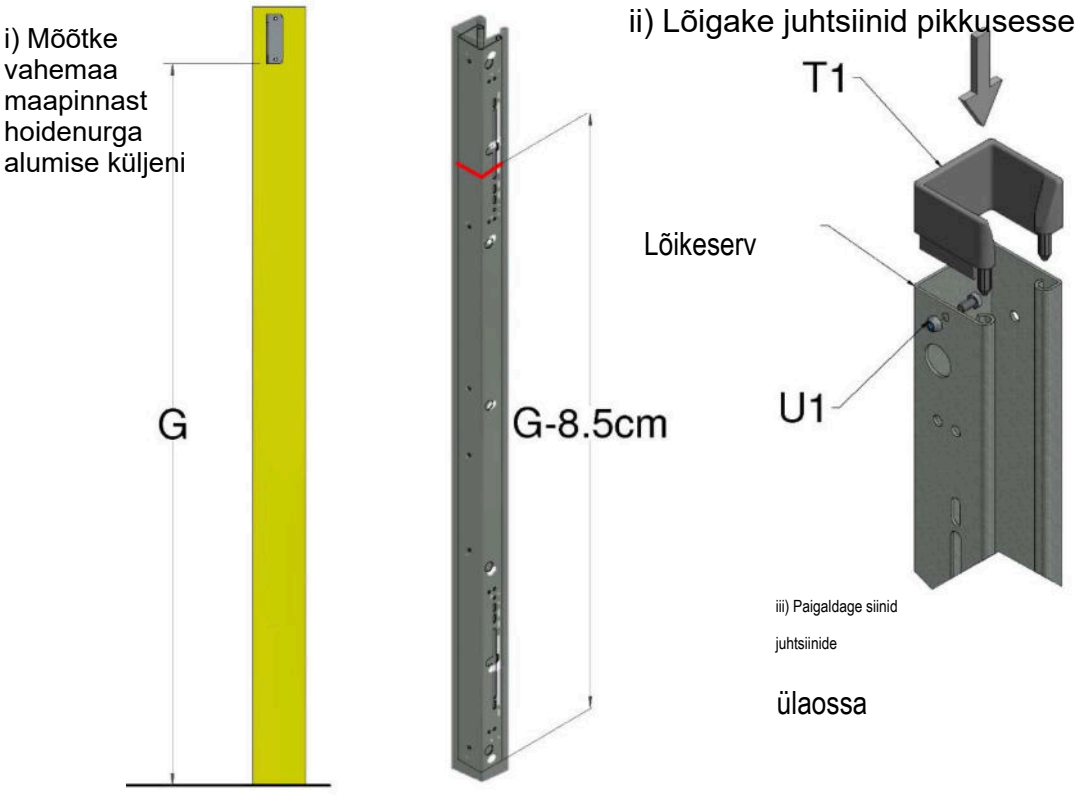


ETTEVAATUST: Lähtudes lk 4 tabelist 1 veenduge, et hoone on tugev konstruktsioon ja kasutatakse sobivaimaid kinnitusdetaile. Nende osade kinnitamiseks tohib kasutada ainult M8 või suuremaid kruvisid ning need tuleb hoonele kindlalt kinni keerata.

Vigane kinnitus võib põhjustada värava hoonelt mahakukkumise ja vigastada operaatorit ning kõrvalseisjaid.

7.

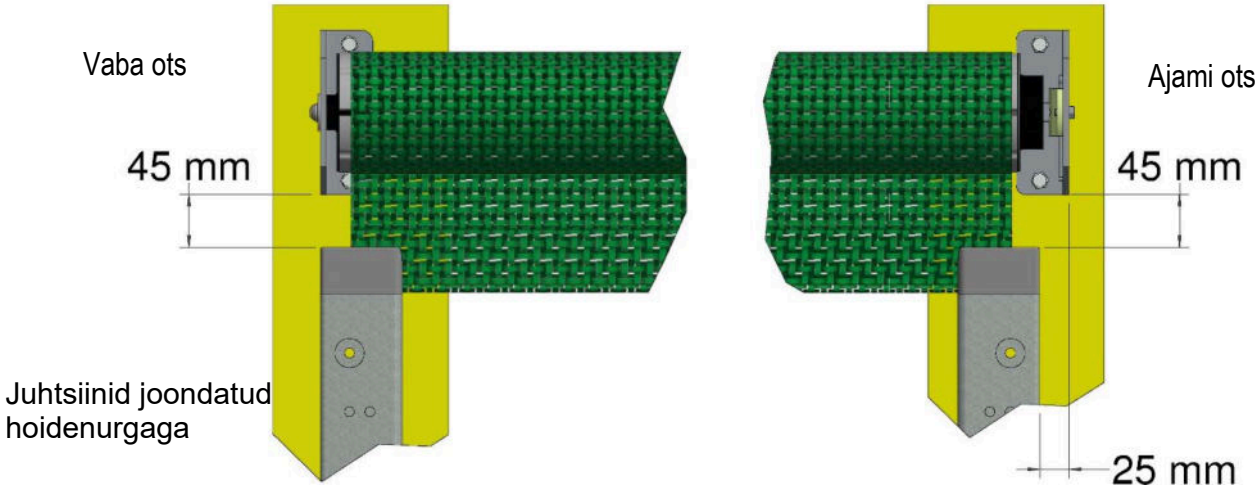
Mõõtke kõrgus ülemise hoidiku alumisest servast maapinnani ja lõigake juhtsiinid ühtlaselt sobivasse pikkusse, nagu joonisel 11. Jälgige, et lõikamata ots pilu ja aukudega jääks alla, et see saaks põrkmehhanismid vastu võtta. Paigaldage siinipaar juhtsiinide ülaossa (lõigatud ots) ja kinnitage see eest poolt M6x12 kruvi ja mutriga (AA1) (vt joonis 11).



Joon. 11 – Juhtsiinide lõikamine pikkusse

8.

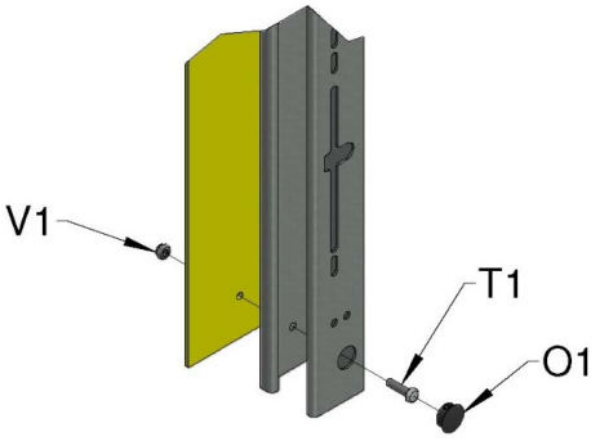
Juhtsiinid paigaldatakse nii, et vaba otsa juhtsiin on kinnitatud hoone seina hoidenurgaga (E1) tasa ning ajamipoolne juhtsiin on mootori hoidenurgast (F1) nihutatud 20 mm, nagu joonisel 12a. Juhtsiinide lõigatud otsad paigaldatakse hoone seina juures hoidikute kõrvale.



Joon. 12a – Juhtsiinide joondamine

Juhtsiinid kinnitatakse kaasasolevate M8 kinnituskruvidega (T1) juhtsiinide eelpuuritud aukudest 100 cm vahedega.

ETTEVAATUST: Nende osade kinnitamiseks tohib kasutada ainult M8 või suuremaid kruvisid ning need tuleb hoonele kindlalt kinni keerata.

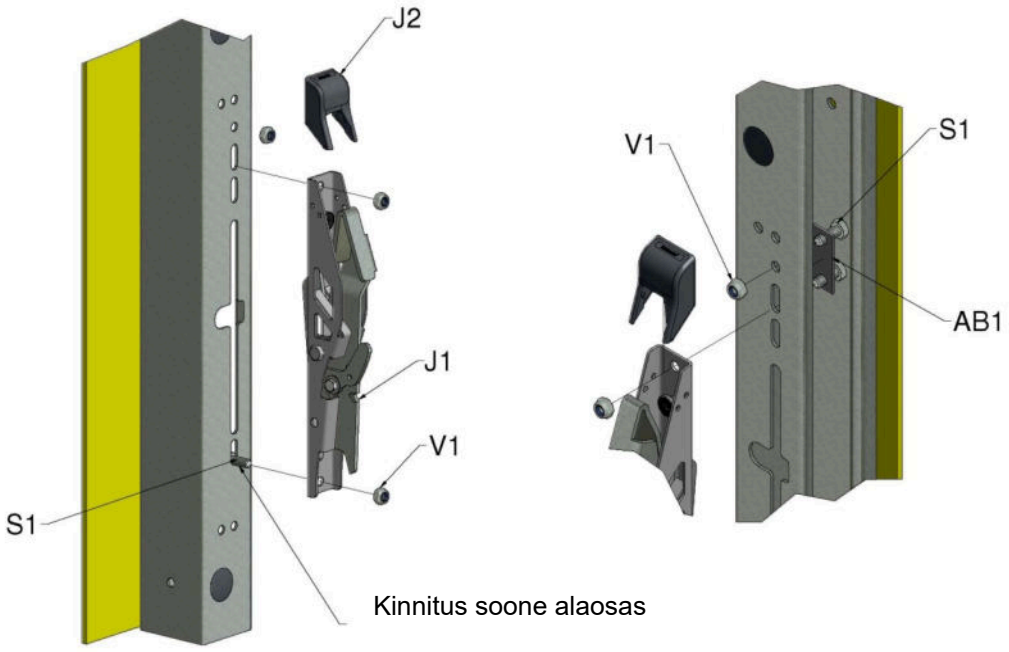


Joon. 12b – Juhtsiini ühendus

9. Kinnitage põrkmehhanismid (J1) komplektis olevate M8x20 reguleerkruvide (S1) ja kontramutritega (V1) eelstantsitud

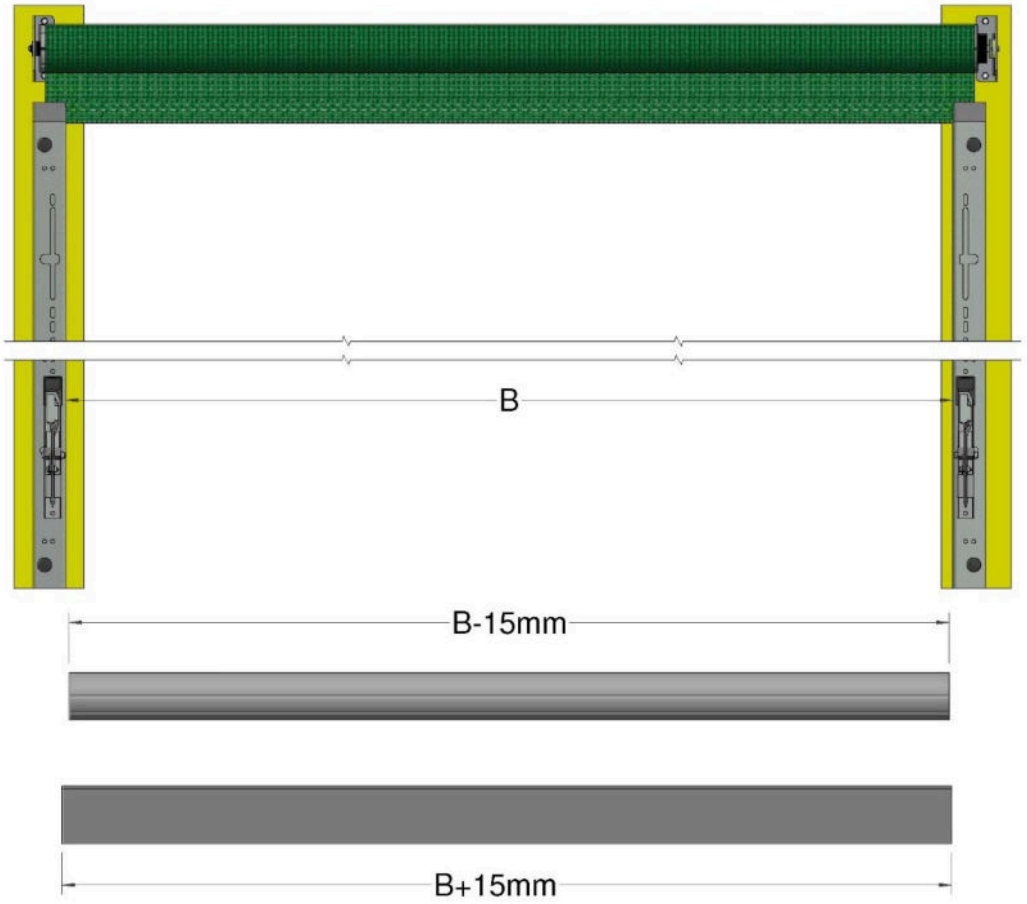
Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

avadesse juhtsiinide alaosas. Viige ülemised kinnituskruvid läbi põrkmehhanismi stopperplaadi (AB1), mis on paigaldatud juhtsiini siseküljele, et vältida klinki ülesliukumist eelstantsitud avades. Jälgige, et põrkmehhanismi hoidiku pöördhoob ei jääks juhtsiini pikilõhe külge kinni. Paigaldage kaitsekorgid (J2) turvafiksaatoritele.



Joon. 13 – Turvafiksaatorite kinnitamine

10. Alumise toruröpa ja põlle lõikamine



Joon. 14 – Alumise toruröpa, sisetüki ja põlle pikkuse lõikamine

Alumine toru = juhtsiinide siseservade vahe: -15 mm (-0,015 m) Sisetükk = juhtsiinide siseservade vahe: +15 mm (+0,015 m) Alumine klapp = juhtsiinide siseservade vahe: +15 mm (+0,015 m)

11. Sisestage nailonsisetükk (N1) põlle taskusse (C1) ja põll alumisse toruröpasse.

Ajamimootor

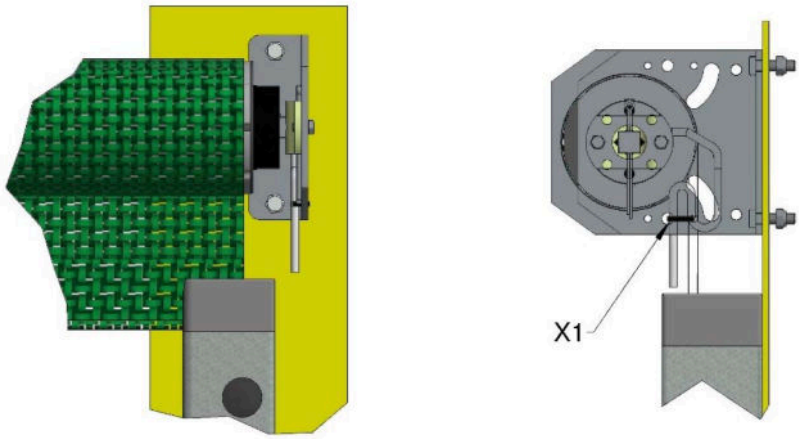
12. Kinnitage ühenduskarp (R1), lüliti (Q1) ja juhtmed hoonele. Kõik ajamihoidikust, ühenduskarbist ja harust väljuvad juhtmed peavad moodustama allapoole suunatud „tilgasilmuse“, et vihmavesi ei pääseks mootorisse ega lülititesse.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Alumise toruröõpa poolt kinnikiilumise vältimiseks juhtige kaabel üle ülemise hoidenurga ja kinnitage kaasasolevate kaablisidemetega, vt joon. 15.

Kõik kaablikinnitused peavad olema õigesti paigas, et vältida vee sissetungimist. Ühendage 4-soonene mootorikaabel ühenduskarbiga, nagu joonisel 16a parempoolse juhtimise ja joonisel 16b vasakpoolse juhtimise korral.

Värava juhtimiseks vajutage lülitit suunas, kuhu värav peab liikuma, nagu näitavad nooled esiküljel oleval displeil.

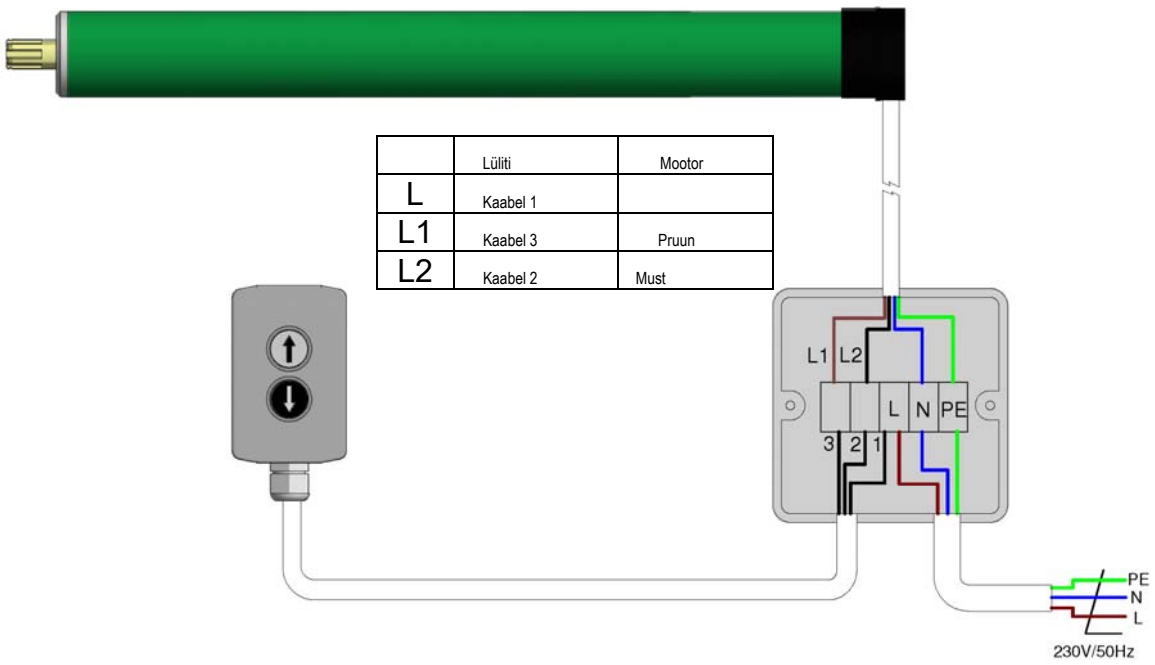


Joon. 15 – Mootorijuhtme turvaline kinnitamine



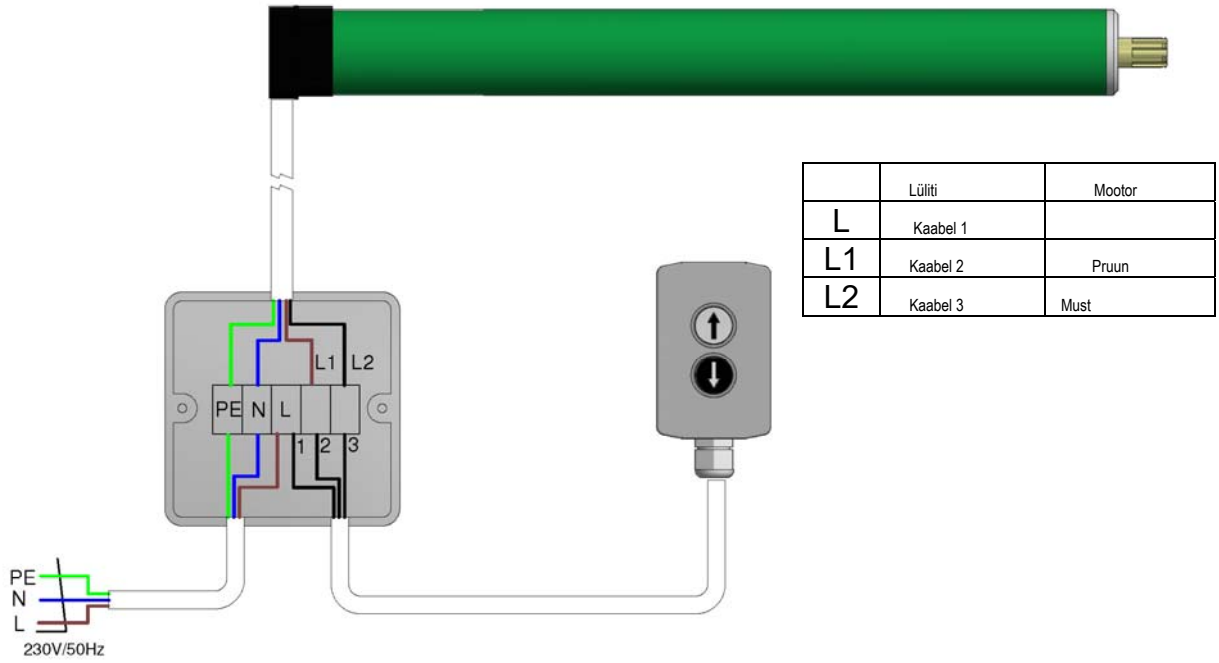
ETTEVAATUST: Paigaldage lüliti ohutuse huvides nii, et värav oleks nähtav.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee



	Lüliti	Mootor
L	Kaabel 1	
L1	Kaabel 3	Pruun
L2	Kaabel 2	Must

Joon. 16a: Parempoolne juhtimine



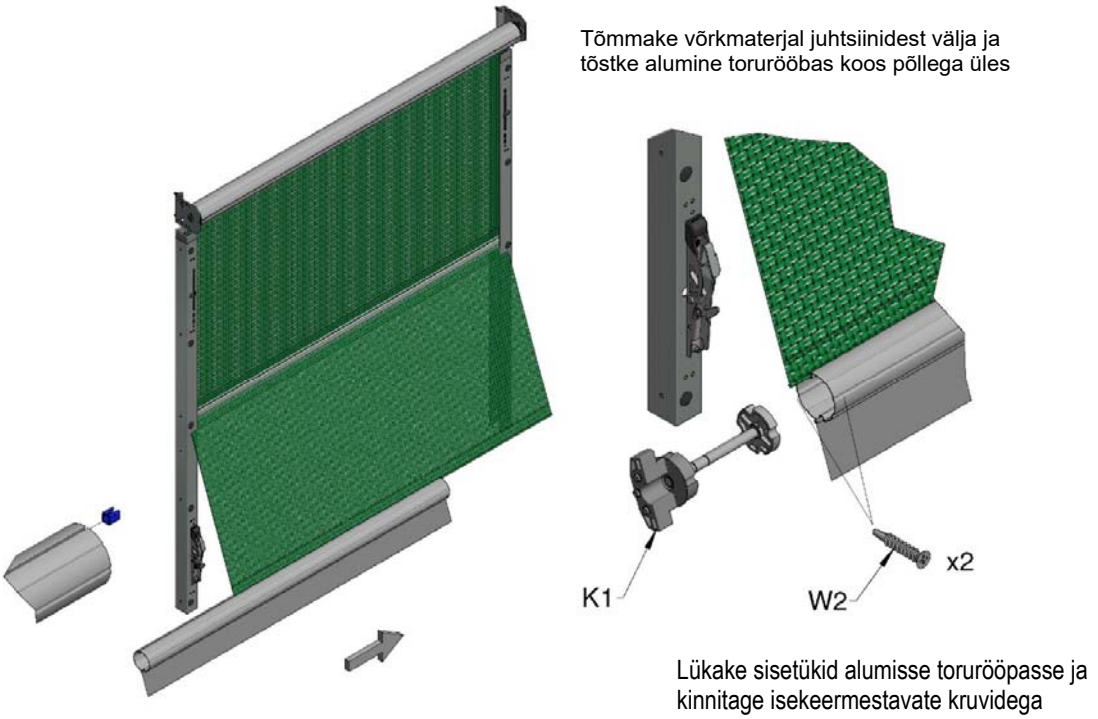
	Lüliti	Mootor
L	Kaabel 1	
L1	Kaabel 2	Pruun
L2	Kaabel 3	Must

Joon. 16b: Vasakpoolne juhtimine

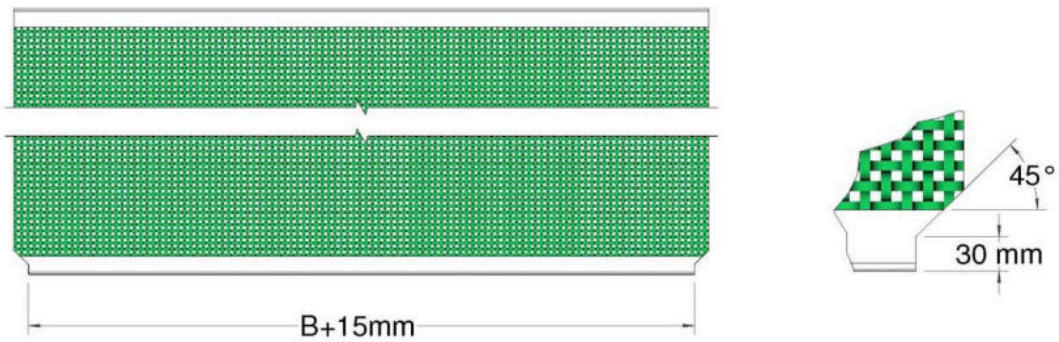
Alumise toruröpa paigaldamine

13. Laske värav alla ja tõmmake võrkmaterjal juhtsiinidest välja.

Joondage keskele ja kärpige üleliigne materjal kummaltki poolt 45 peale, vt joon. 17b.



Joon. 17a – Alumise toruröopa paigaldamine



Joon. 17b – Võrkmaterjali kärpimine

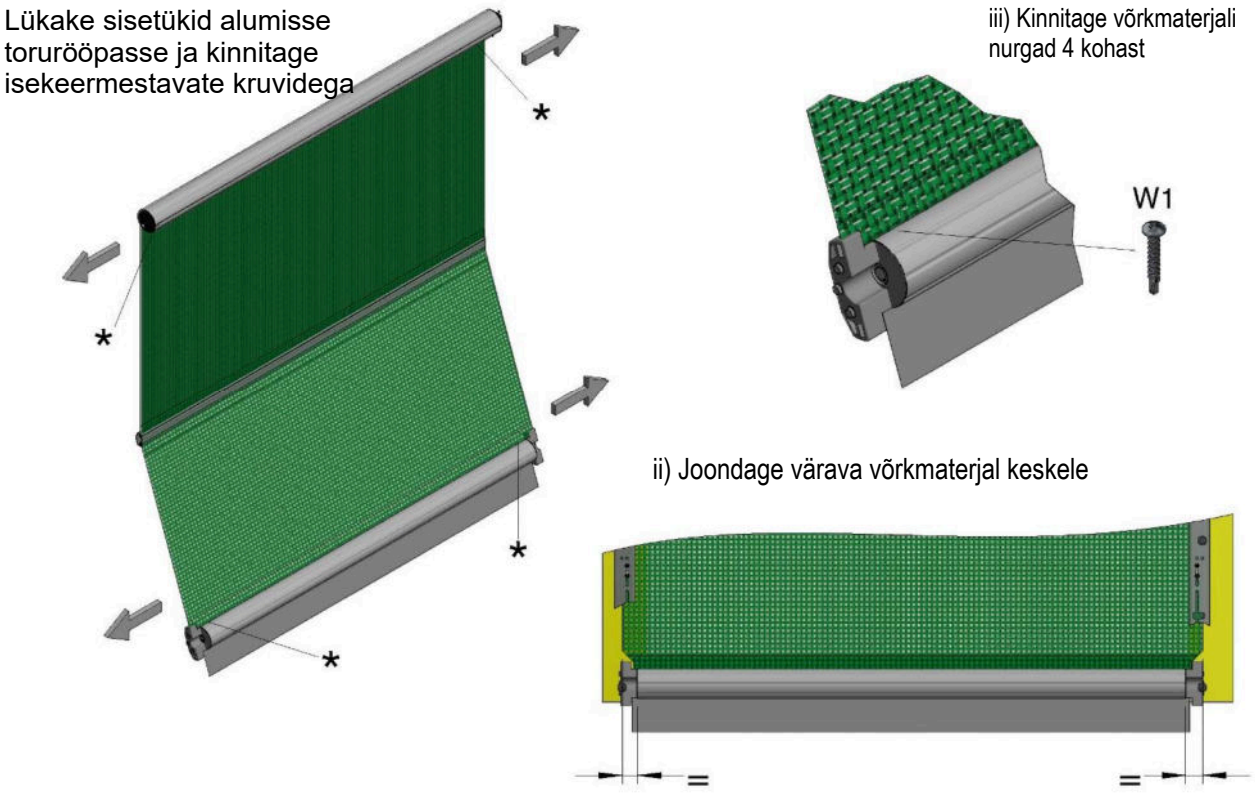
Sisestage toruröobas. Lükake sisetükid (K1) alumise toruröopa otsteni ja kinnitage kaasasolevate M4 x 19 mm isekeermestavate kruvidega (W2). Joondage võrkmaterjal ja alumine toruröobas juhtsiinides uuesti.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Võrkmaterjali kinnitamine

14. Laske värav täielikult alla, joondage võrkmaterjal keskele ja kinnitage kummaltki poolt kaasasolevate 19 mm

isekeermestavate kruvidega (W1). Voldiliste vältimiseks on oluline võrgusegmente enne kinnitamist külgsuunas pingutada, vt joon. 18.



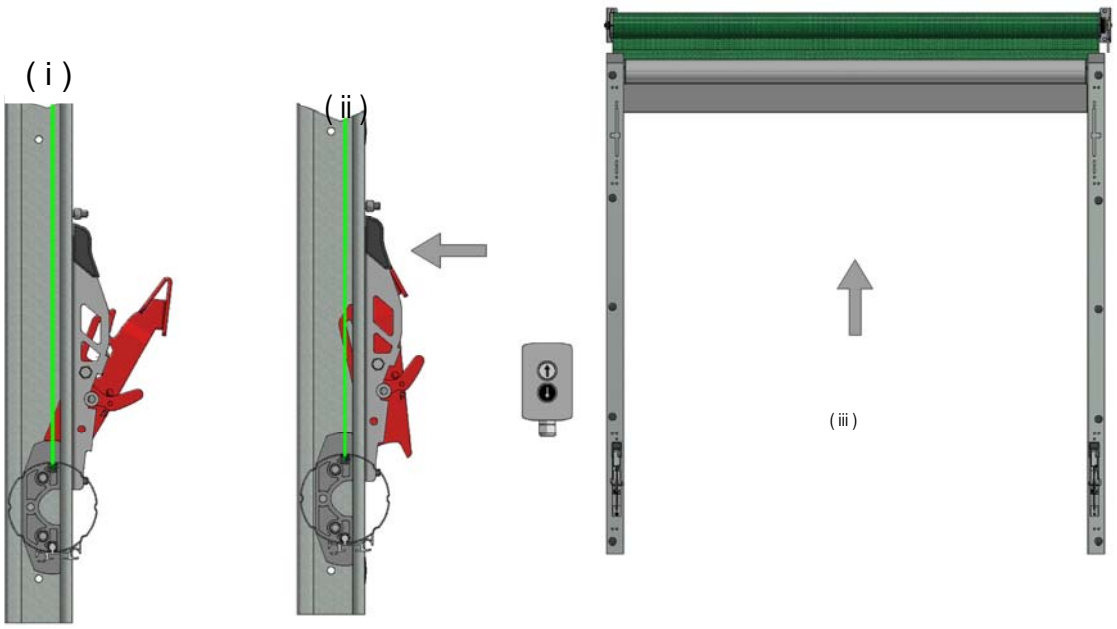
Joon. 18 – Võrkmaterjali keskele joondamine.

Lõppasendite seadmine

15. Mootor tarnitakse „poolautomaatses“ režiimis (töötamisel peatub

see pärast iga käivitamist kaks korda põgusalt) ning mootori lõppasendeid saab seada tööliitmikuga.

- Laske värav täielikult alla nii, et alumise toru sisetükid langevad 2–3 cm lukustite alla, joonis 19(i).
- Vabastage mõlemad lukustid, joonis 19(ii).
- Hoidke nuppu ÜLES all, et värav täielikult avada nii, et see peatub üleval toruröõpa juures, joonis 19(iii). See toiming PEAB toimuma katkestamata. Kui mootor seiskub, on lõppasendid seatud.



Joon. 19, Lõppasendite seadmine

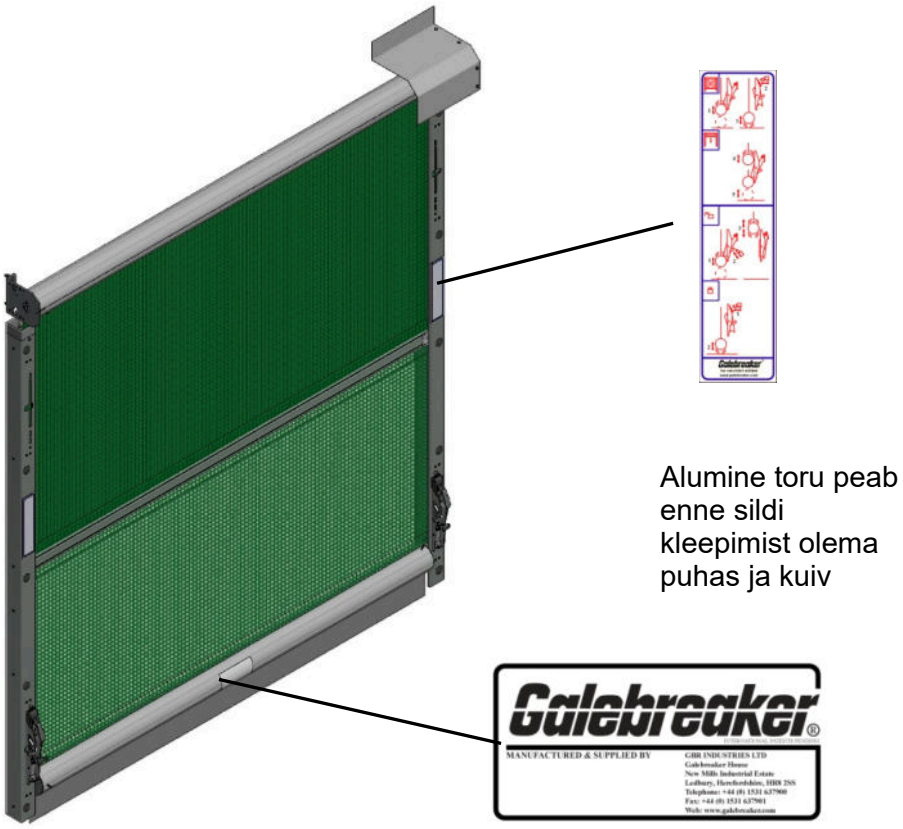
Lõppasendite kustutamine

Mootori tehaseseadetele lähtestamiseks avage värav ülemise lõppasendini. Hoidke nuppu ÜLES all 3 sekundit ja vabastage see 3 sekundiks. Korrake seda veel 5 korda; 6. korral laskub värav 10 cm alla, mis kinnitab tehaseseadete taastamist.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

16. Paigaldage põrkmehhanismi juhisesildid sobivale kõrgusele

juhtsiinide esiküljele (tavaliselt 1,5 m maapinnast). Paigaldage firmasilt alumise toru esiküljele keskele.

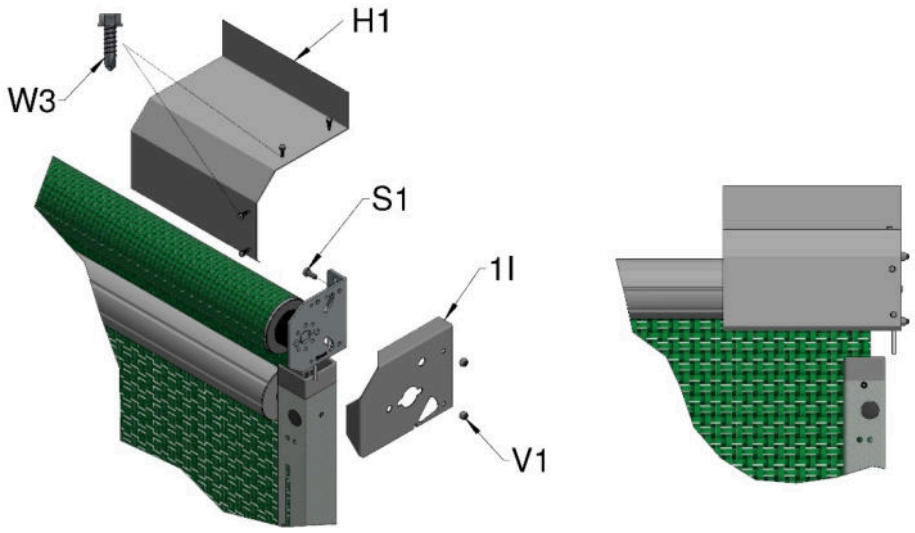


Joon. 20: Siltide paigaldamine

Mootorikatte (standard) või värava katte (valikuliselt) paigaldamine

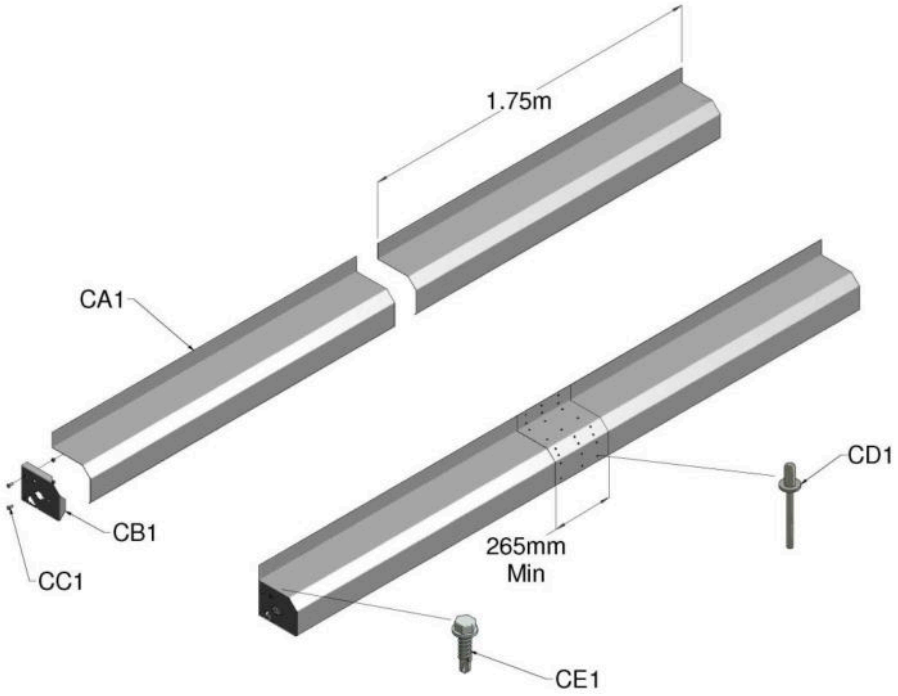
17. Kinnitage katteplekk (I1) M8x20 reguleerkruvide (S1) ja kontramutritega (V1)

mootorihoidiku külge. Kinnitage mootori katteplekk (H1) kruvidega (W3) otsakattele ja vabas otsas hoonele (vt joonis 21).



Joon. 21 – Mootorikatte kokkupanek

18. Värava kate (valikuliselt lisatasu eest)



REF:	KOGUS	OSADE KIRJELDUS
CA1	*	1,75 m katte pikkused
CB1	1 paar	Otsakatteplekk
CC1	2	M8x20 kuuskantpolt ja mutter
CD1	24	M4,8 x 8 terasneedid õmbluse kohta
CE1	6	M5,5 x 19 isekeermestavad kruvid
CF1	1	5 mm puur needide jaoks (pildil puudub)

Joon. 22 – Värava katte kokkupanek

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

C1. Kinnitage otsakatteplekid (CB1) M8x20 kruvide ja

mutritega otsahoidikute külge (sarnaselt ajami otsaga; vt joonis 19).

C2. Paigaldage põhikatteplekk (CA1) M4.8x8 neetidega

(CD1; 6 tk igal neljal küljel) nii, et kattuvus oleks vähemalt 265 mm. Kinnitage katteplekk otsakatteplekkide külge kolme M5.5x19 isepuuriva kruviga küljele.

MÄRKUS: Kate on iseseisvalt kandev ega vaja stabiliseerivaid sidemeid.

19. CE-märgis elektriliselt käitatavatele seadmetele vastavalt masinadirektiivile

Paigaldaja peab kontrollima, et paigaldus vastab tootja paigaldusjuhistes esitatud ohutusnõuetele, et koostada EÜ vastavusdeklaratsioon ja märgistada elektriliselt käitatav seade vastavalt masinadirektiivile 2006/42/EÜ.

Selleks on vaja järgmisi tootega kaasas tarnitavaid elemente:

1) Need paigaldusjuhised (kasutus- ja hooldusjuhised)
2) Hoolduspäevik (sh paigalduse kontrollnimekiri ja kliendi vastavusdeklaratsioon)
3) 1 x vastavusdeklaratsioon (paigaldaja koopia) – tuleb täita
4) Üks CE-märgise kleebis

Galebreakeri elektriliselt käitatava seadme CE-märgistamisel tuleb järgida allpool kirjeldatud samme:

a) Paigaldage toode vastavalt juhiste kirjeldusele ilma kohandusi või muudatusi tegemata ning täitke hoolduspäevikus tervise- ja ohutuse kontrollnimekiri.

Täitke mõlemad „vastavusdeklaratsioonid“ järgmiselt:

b)

Mudeli tüüp:	Vastavalt CE-märgisel olevale märkele
Seerianumber:	Vastavalt CE-märgisel olevale märkele
Paigaldusfirma:	Teie ettevõtte nimi
Paigaldamise kuupäev:	Paigaldamise kuupäev
Deklaratsiooni täitja:	Vastutava isiku nimi

Deklaratsiooni ja juhised sai kätte: kliendi allkiri

c) Kleepige kaasasolev CE-märgis alumisele torule. Kleebis peab olema juurdepääsetav / nähtav. Kui seerianumber ei sisalda värava suurust, kirjutage toote laius ja kõrgus püsimarkeriga seerianumbri järele. See tähendab, et täielik seerianumber koosneb

Seerianumber: **1234** / **AD-CPT** **W** X **H**

[**W**] Toote laius (m)

[**H**] Toote kõrgus (m)

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

d) Teie klient peab saama täidetud „hoolduspäeviku“ koopia koos Galebreakeri tarnitud „paigaldusjuhistega“. Neid tuleks hoida värava lähedal järelevaatamiseks.

e) Paluge seejärel kliendil allkirjastada „vastavusdeklaratsioon“ (paigaldaja koopia). See oluline dokument tuleb tulevaseks viitamiseks arhiveerida paigaldaja kontoris.



TÄHELEPANU: Kui kasutatakse mootoreid või regulaatoreid,

mida Galebreaker ei ole tarninud, asub

paigaldaja seadme tootja kohale (vt määratlust

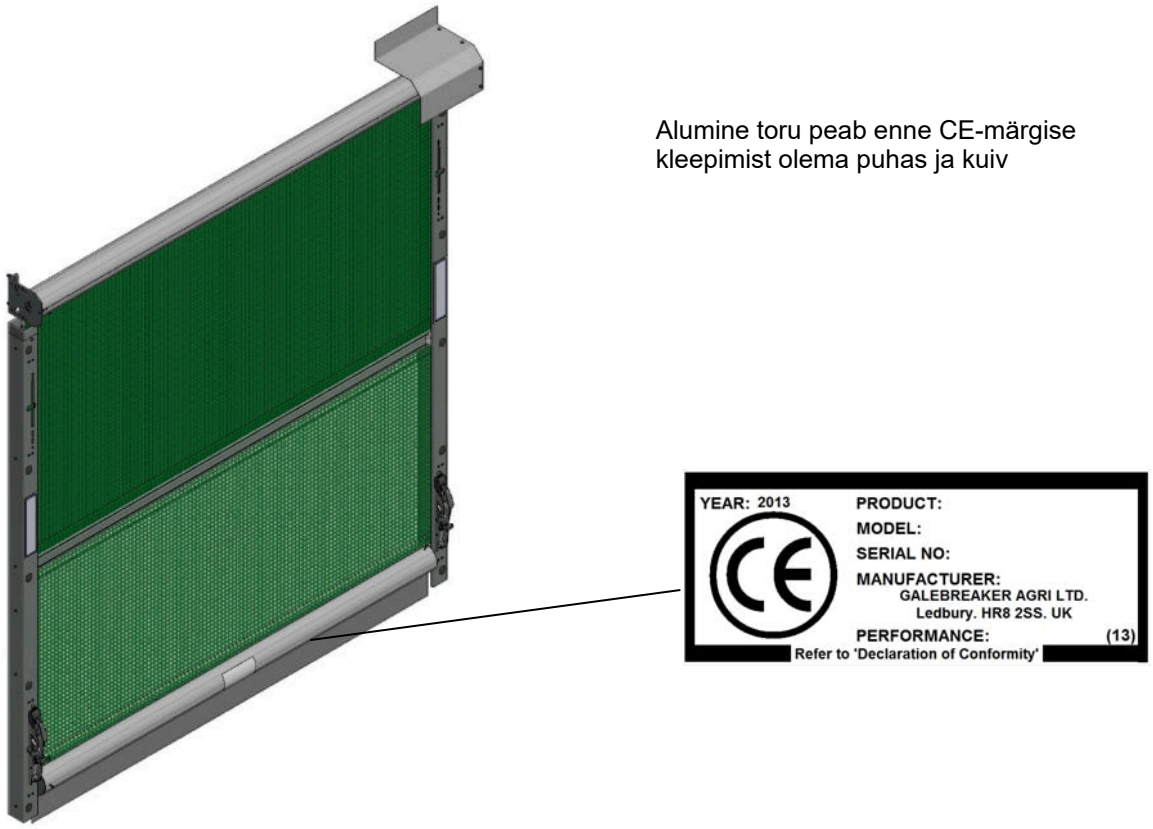
masinadirektiivis 2006/42/EÜ) ja

paigaldaja peab koostama oma „EÜ

vastavusdeklaratsiooni“ ning kleepima „CE-märgise“

tootele.

Sellisel juhul on Galebreakeri tarnitud masin mittetäielik masin, mille kohta saab soovi korral väljastada paigaldustõendi. Paigaldaja EI TOHI kasutada Galebreakeri tarnitud EÜ dokumentatsiooni.



Joon. 23 - CE-märgise asukoht

VÄRAV ON NÜÜD KASUTUSVALMIS.

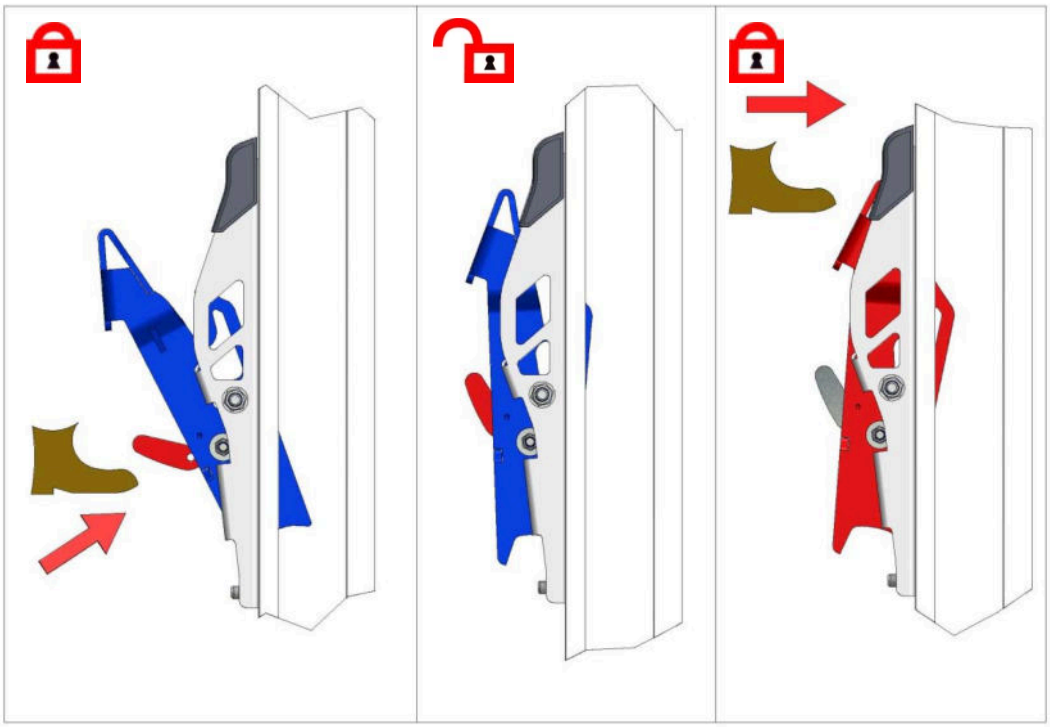
Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

HOOLDUS JA KORRASHOID

Värava kasutamine

- Tuule kiirusel alla 32 km/h / 20 mph

Kerge tuule korral võib turvafiksaatori välja lülitada. Kui turvafiksaator (J1) on sisse klõpsatud, lülitage see välja, vajutades ettenähtud hooba alla (joon. 24). Vajutage lülitit, kuni mootor lülitub ülemises või alumises asendis automaatselt välja. Teise võimalusena võite Agridoori peatada mis tahes kõrgusel, lülitades mootori käsitsi välja.



Joon. 24, Turvafiksaatori sisse- ja väljalülitamine

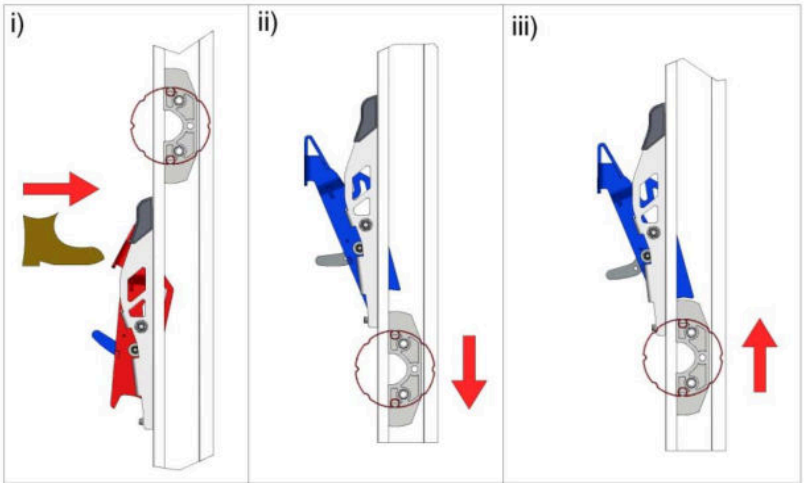
- Tuule kiirusel üle 32 km/h / 20 mph

TÄHELEPANU: Suletud Agridoori turvafiksaatorid peavad tuule kiirusel üle 32 km/h / 20 mph kindlasti sisse klõpsatud olema.

Avatud olekust: kui turvafiksaator (J1) ei ole sisse klõpsatud, vajutage selle uuesti aktiveerimiseks kaitseplaadi ülaosale (joon. 25i). Vajutage lülitit, kuni värav on täielikult suletud. Mootor peab automaatselt

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

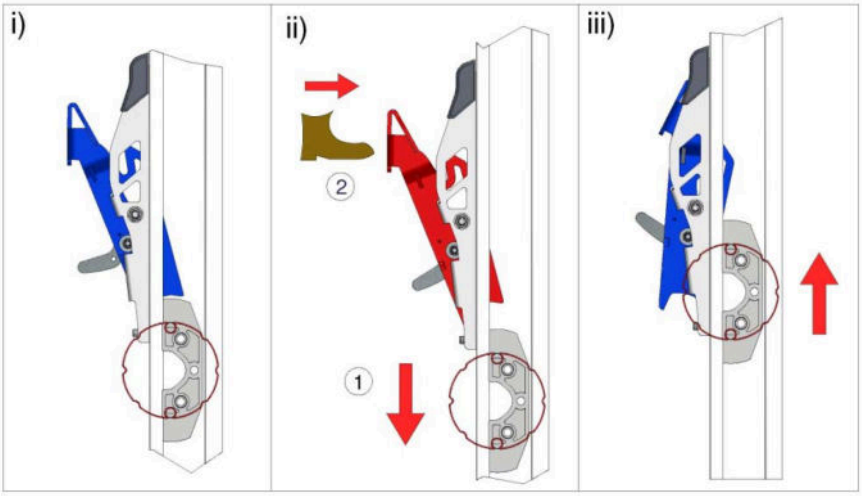
välja lülituma, kui alumine toru põrkmehhanismist möödub (joon. 25ii). Vajutage lülitit uuesti, et värav üles kerida, kuni alumine toru põrkmehhanismi kinnitub ja mootor kinnitumisega automaatselt välja lülitub (joon. 25iii). See pingutab võrgusegmenti ja kaitseb seda tuulekahjustuste eest.



Joon. 25, Agridoori kindlustamine

TÄHELEPANU: Mootoril on sisseehitatud takistuse tuvastussüsteem ning see ei saa pingestatult seiskumisel viga.

Suletud olekust: vajutage lülitit, et värav alla lasta, kuni mootor automaatselt välja lülitub. Avage mõlemad põrkmehhanismid, vajutades lukustusplaadi ülaosale (joon. 26). Vajutage lülitit uuesti, kuni värav on täielikult avatud.



Joon. 26, Agridoori avamine suletud olekust

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee



TÄHELEPANU: Alumise segmendi kahjustamise vältimiseks veenduge, et mõlemad turvafiksaatorid on enne üleskerimist avatud.

Värava töötsükkel

Maksimaalne lubatud töösagedus on 30 minutit. Üks avamis- ja sulgemistoiming loetakse ühe töötsükli. Kui sagedus on suurem kui iga 30 minuti järel, võib mootor üle kuumeneda. Kahjustuste vältimiseks lülitub mootor automaatselt välja. Kui see juhtub, peaks värav jääma vähemalt 15 minutiks puhkeolekusse, et see saaks maha jahtuda ja end uuesti seadistada.

Voolukatkestuse ajal juurdepääsu saamiseks lükake alumine toruröobas juhtsiinides üles, nii et kangamaterjal ja stabiliseerivad sidemed koonduvad selle kohale. Kinnitage alumine toruröobas ülestõstetud asendis, kinnitades selle ülemise toruröopa külge või toetades kindlalt.

Olulised ohutusjuhised

Seda väravat tohivad käitada ainult isikud, kes on selle tööga tuttavad.

Värava käitamisel jälgige, et sõrmed ei oleks kunagi juhtsiinide ega muude liikuvate osade läheduses.

Värava käitaja peab hoidma selle kogu käitamisaja jooksul silmapiiril.

Lapsed ei tohi mängida väravaga ega selle elektriliste juhtseadmetega. Värava osadele ei tohi teha muudatusi ega lisandusi, sest see võib põhjustada kahjustusi ja/või vigastusi.

Väravat tohib käitada ainult siis, kui see on õigesti reguleeritud ja takistusi ei esine.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Kui väravat on raske või võimatu käitada, pöörduge palun

oma edasimüüja poole. Remonti tohivad teha ainult selleks volitatud isikud.

Värava hooldus

Kontrollige kord aastas roostenähte kinnituskruvidel, mis hoiavad väravat

hoone küljes, kruvil, mis hoiab võlli ülemistes hoidenurkades, ning võrkmaterjalil endal. Asendage kulunud osad, et värav oleks nii operaatorile kui ka kõrvalseisjatele ohutu.

Kui võrkmaterjal on kahjustatud, parandage see

spetsiaalse remondikomplektiga (tootenumber SPS-99), mis on saadaval Galebreakeri edasimüüjalt, importijalt või peakontorist.

Hoidke juhised vajaduse korral käepärast.

Värava demonteerimise juhised

Järgige paigaldusjuhiseid vastupidises järjekorras.

MÄRKUS: Toodet on testitud ka kõige karmimates ilmastikuoludes. Meie garantiitingimused on allpool kokku võetud, lisateavet leiate meie veebilehelt.

- **Mehaanilised komponendid: 100% garantii kaheks aastaks, seejärel astmeline garantii kaheksaks aastaks**
- **Elektrilised komponendid: 100% garantii kolmeks aastaks.**

VIHMA SISSETUNGIMINE: Pange tähele, et äärmuslikes ilmastikuoludes võib võrkmaterjali kaudu niiskust sisse pääseda.

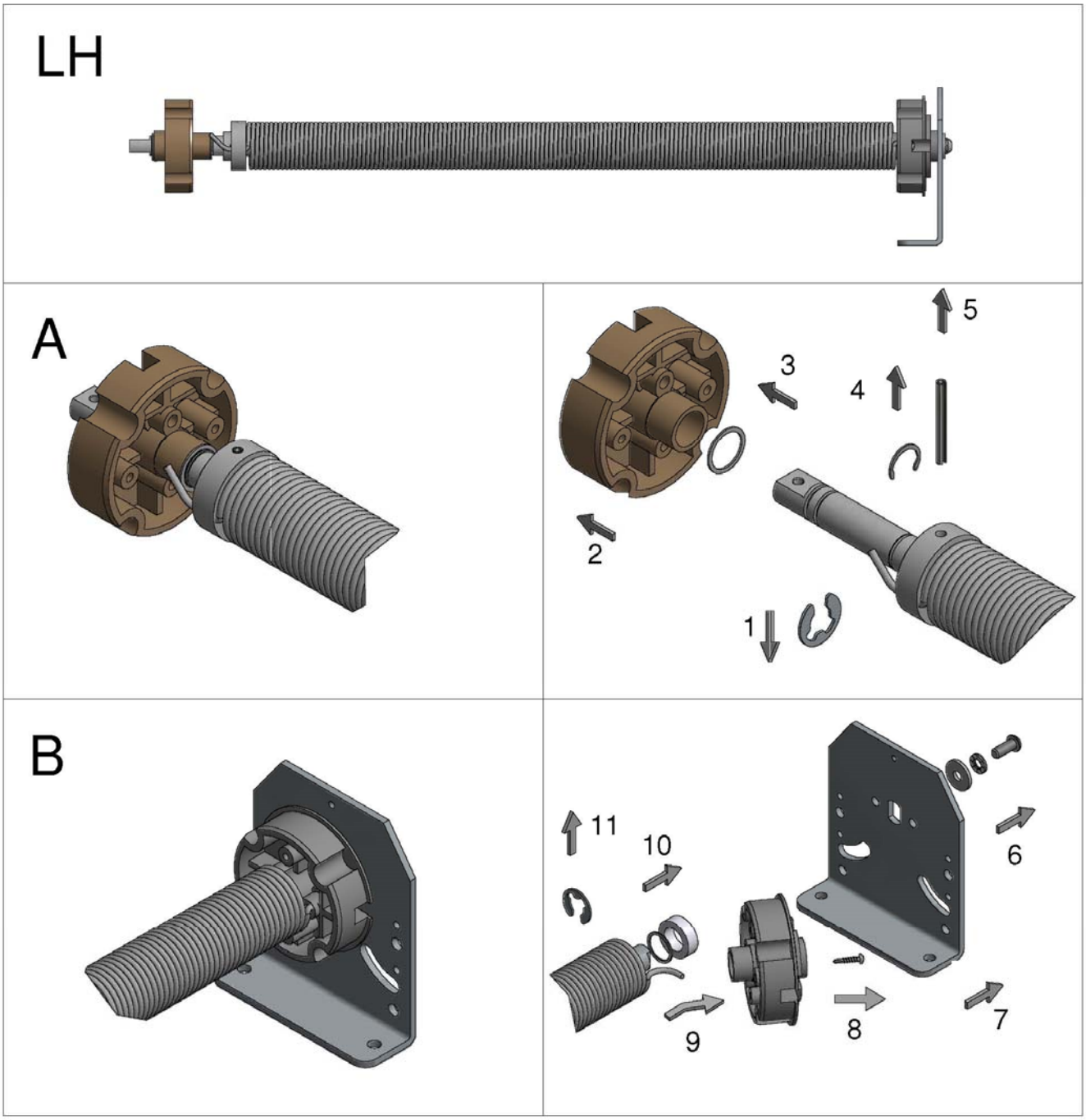
Tuulekoormuse taluvus: võrk 75% tihe

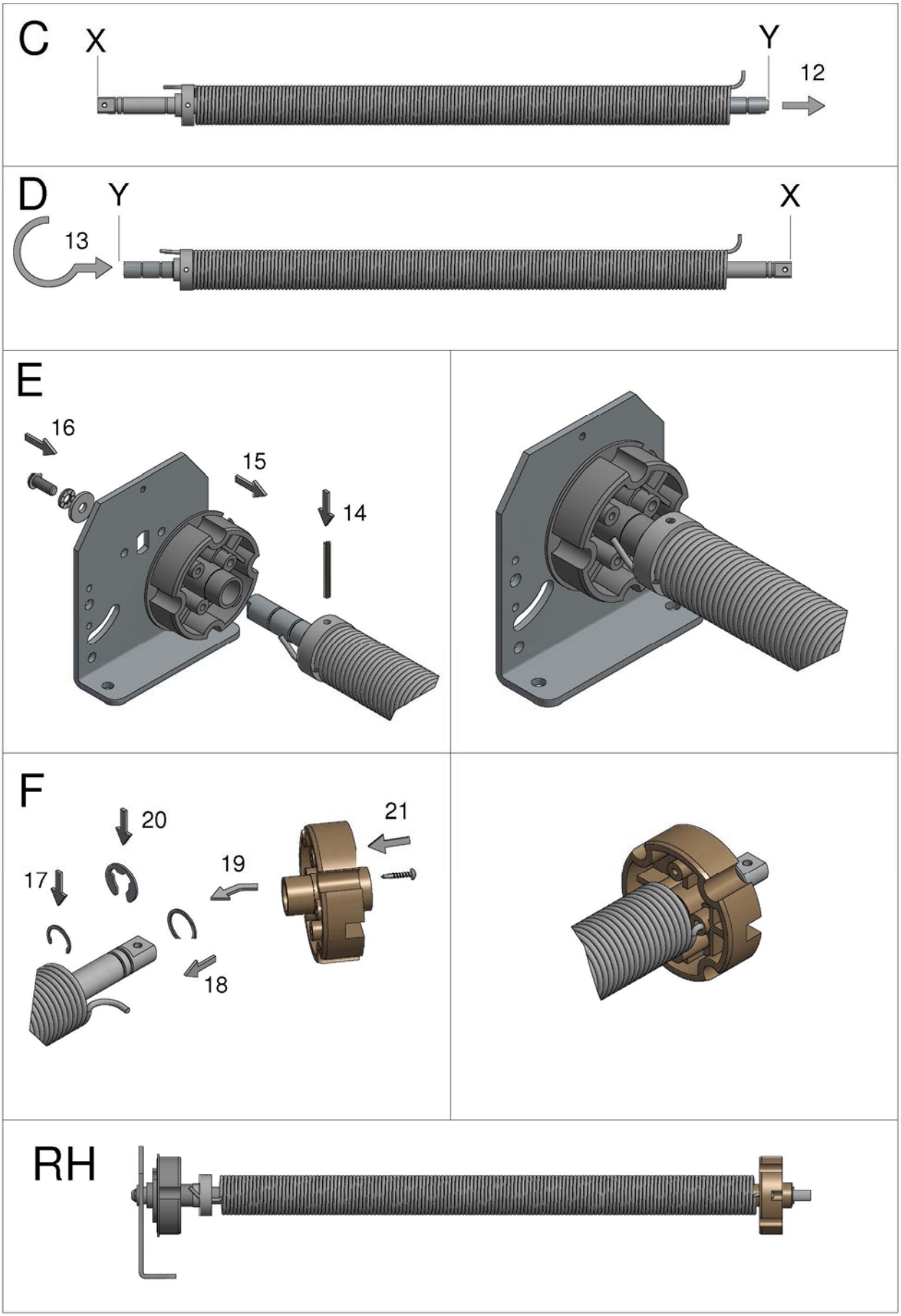
	kuni 25 m2 = klass 5
Tahke materjal	**kuni 25 m2 = klass 5**

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

VEDRU ÜMBERPAIGUTAMINE VASAKULT PAREMALE

LH = ajamipoolne hoidenurk vasakul, vedru hoidenurk paremal. Paremalt (RH) vasakule (LH) ümberpaigutamisel järgige juhiseid vastupidises järjekorras.




C
X
Y
12
D
Y
X
13
E
16
15
14
F
20
21
19
17
18
RH

Tootja:

Galebreaker Agri Ltd

Galebreaker House
New Mills Industrial Estate

Ledbury

Herefordshire, UK

HR8 2SS

Tel: +44 (0) 1531 637 900

Fax: +44 (0) 1531 637 901

www.galebreaker.com

Kavandanud ja valmistanud Galebreaker Agri Ltd Ühendkuningriigis.

Originaaljuhised

© Copyright Galebreaker Agri Ltd 2023. Kõik õigused kaitstud

Mudel nr: AD-CPT/Mk1/23/04 **Juhendi versioon: 2023/04/DE**

Volitatud esindaja Euroopas:

Galebreaker Europe sp. z o.o. Nowa Wieś Książęca 4A, 63-640, Bralin, Poola