Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 4.10 m, laius 3.00 m

KASUTUS- JA PAIGALDUSJUHEND

Tootja	PATURA KG, Saksamaa
Originaali artikli nr	RR3041FS, RR4031FS, RR4041FS, RR5031FS, RR5041FS, RR6031FS, RR6041FS
Kehtib toodetele	Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 4.10 m, laius 3.00 m Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 3.10 m, laius 4.00 m Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 4.10 m, laius 4.00 m Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 3.10 m, laius 5.00 m Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 4.10 m, laius 5.00 m Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 3.10 m, laius 6.00 m Kiirrulluks Rapid Rollerdoor juhtsiinidega, kõrgus 4.10 m, laius 6.00 m
Originaaldokument	RRXXXX_Man_Schnelllauf_Tor_mF_GB.pdf
Tõlke allikkeel	inglise keel

> Tõlge PATURA originaaljuhendist (RRXXXX_Man_Schnelllauf_Tor_mF_GB.pdf). Vastuolu korral kehtib originaal.
> Originaal: https://www.patura.com/PIM/Artikelgruppen/PDFs/Anleitungen/RRXXXX_Man_Schnelllauf_Tor_mF_GB.pdf

Sisukord

Rollerdoor 2
juhtsiinidega 2
Paigaldusjuhend 2

Tõlke koostas Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu oma klientide jaoks. Joonised ja fotod pärinevad originaaljuhendist. Enne kasutamist lugege läbi kõik ohutusjuhised.

Rollerdoor

juhtsiinidega



Paigaldusjuhend

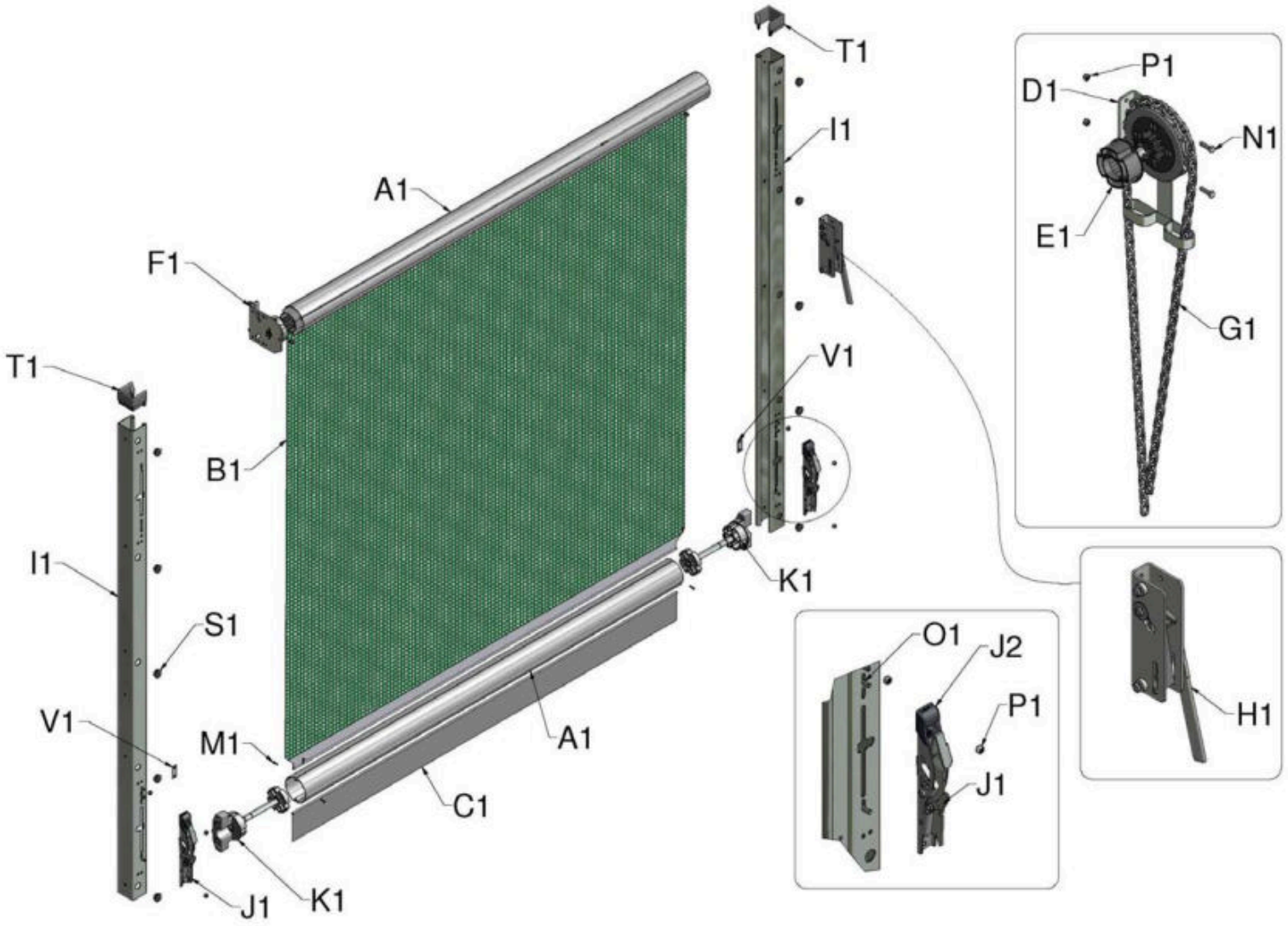


Figure 1, System Overview and Individual Components

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

SISSEJUHATUS
Osade loend

VIIDE:	KOGUS	TOOTE NIMETUS
A1	2	Ülemine ja alumine toru
B1	1	Kardinamaterjal
C1	1	Alumine klapp
D1	1	Ajami kronstein
E1	1	Ajamihülss
F1	1	Vedru kokkupanek (näidatud vasakpoolne sisestus)
G1	1	Ketikäitus
H1	1	Keti pingutaja
I1	2	'C'-profiiliga juhtsiin (mõnel juhul 4 tk kaasas)
I2	*	Joondustihvtid juhtsiinide ühendamiseks (pole näidatud)
J1	2	Lukustusriivi kronstein
J2	2	Lukustusriivi kate
K1	2	Alumise toru sisend
L1	1	6 mm nailonist sisetükk alumisele klapile (pole näidatud)
M1	8	M4 x 19 isekeermestavad kruvid kardina ja otsakorkide kinnitamiseks
N1	12	M8 x 30 poldid kronsteinide kinnitamiseks terasehitisele
O1	4	M8 x 20 kuuskantpoldid lukustusriivi kronsteinide kinnitamiseks
P1	12	M8 isekinnituvad mutrid
Q1	*	M8 seibid
R1	1	140 x 45 mm kollane šabloon (pole näidatud)
S1	22	Juhtsiini kork
T1	1 paar	Juhik
U1	2	M6 x 12 kuuskantpolt ja isekinnituv mutter
V1	2	Lukustusriivi reguleerimispiiraja

*

Kogus sõltub ukse suurusest

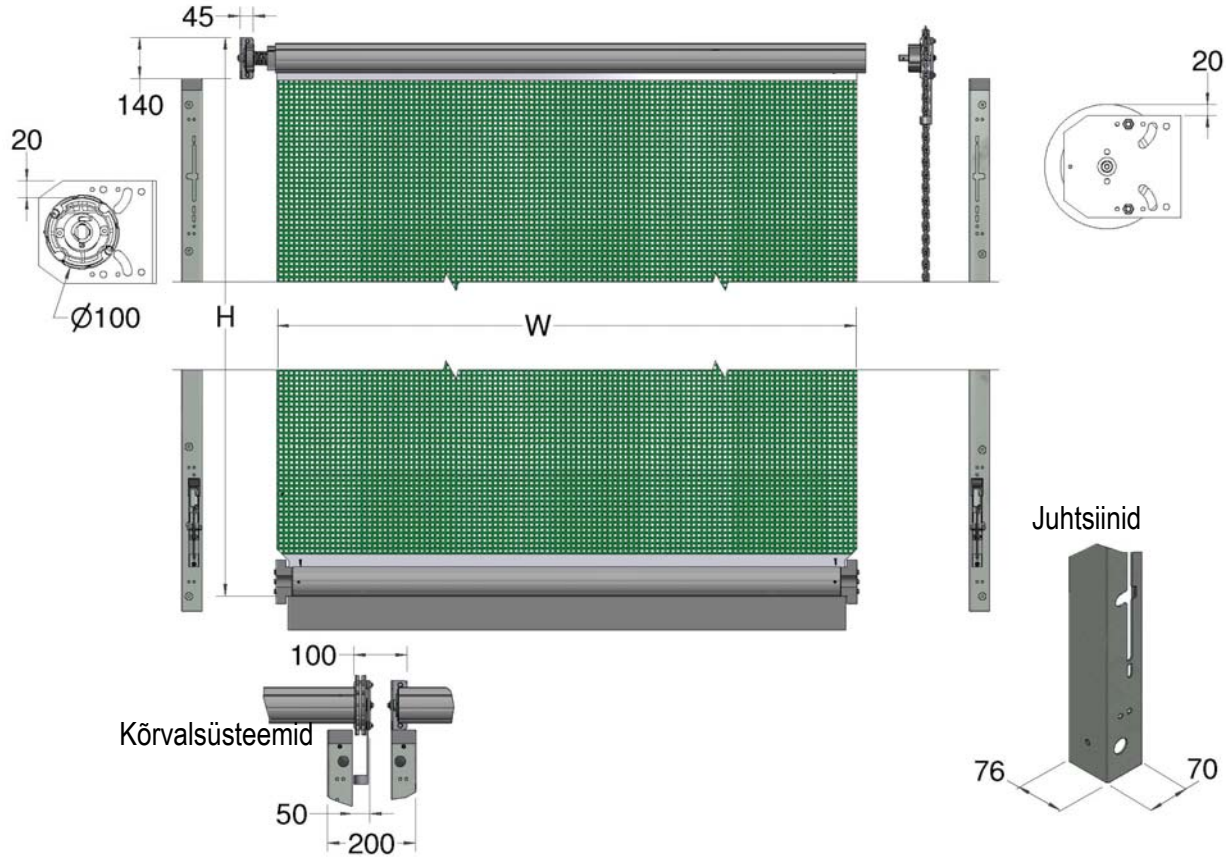
Teie ohutus

Suuremate uste puhul on rullsõlme ülemistele kronsteinidele tõstmiseks vaja mehaanilist tõstukit. Vastavad massid on toodud allolevas tabelis standardmaterjali põhjal. Lisage sellele väärtusele 5% 'HP' kangaga ning 15% musta Stockscreen-kardina ja täiskangastega tarnitud uste puhul.

LAIUS	KÕRGUS 2.1m	3.1m	4.1m
2.5m	39kg	39kg	40kg
3.0m	43kg	43kg	44kg
3.5m	47kg	47kg	48kg
4.0m	51kg	51kg	59kg
4.5m	61kg	62kg	64kg
5.0m	65kg	67kg	68kg
5.5m	69kg	71kg	72kg
6.0m	74kg	75kg	76kg

Paigaldusjärgne eelkontroll

Joonisel 2 on näidatud värava paigaldamiseks vajalik ruum ning lisateave mitme värava järjestikuseks paigaldamiseks.



Tellitav laius (m)	Kanga laius (m)
2.5	2.5
3.0	3.0
3.5	3.5
4.0	4.0
4.5	4.5
5.0	5.0
5.5	5.5
6.0	6.0

Tellitav kõrgus (m)	Maksimaalne kõrgus (m)
3.1	3.10
4.1	4.10
5.1	5.05

Joonis 2, Paigaldusnõuded



ETTEVAATUST: ohukohtade vältimiseks on värava minimaalne kõrgus „H“ 2.5m.

Ukse rikke korral ei tohi uks olla hoone ainus väljapääs, kuhu see on paigaldatud.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Tuulekoormused

Hoone, kuhu värav paigaldatakse, peab olema piisavalt tugev, et taluda järgmisi tuulekoormusi.

Tuule kiirus (km/h)	Tuulekoormus (N)*	Tuulekoormus (Kg)*
70 km/hr	= W x H x 233	= W x H x 24
100 km/hr	= W x H x 481	= W x H x 49
140km/hr	= W x H x 933	= W x H x 95

*Ohutusvarusid pole arvestatud

Parem- või vasakpoolne ajam

Teie uks tarnitakse tellimisel määratud ajami küljega. Selle juhendi pildid ja tekst põhinevad paremapoolse ajamiga uksel; kui tellisite vasakpoolse ajami, lugege viiteid vastupidiselt. Ajami külje muutmiseks kohapeal vt vedru ümberehitust lisast I.

Paigaldaja pädevus

Paigaldaja peab suutma tõendada nõutavat pädevust sarnaste toodete paigaldamise kogemuse või ametliku koolitusega. Kui pädevust ei saa tõendada, ei tohi talle toote paigaldamist lubada.

Toote kirjeldus

See uks on käsitsi juhitav vertikaalselt liikuv rulluks, mis koosneb rullitavast painduvast kardinast ning mille peamine ettenähtud kasutus on ohutu juurdepääs kaupadele ja inimeste saatel või juhitavatele sõidukitele.

Paigaldaja poolt vajalikud tarvikud

Standardne tööriistakomplekt, sh:

Elektritrell

Nurklihvija

Terav käärid või nuga

Lood

Kronsteinide kinnitamiseks kuni 12mm paksusele terasele on poldid kaasas; kui kinnitate

puit- või betoonhoone puhul on vaja kaheksat M8 kinnitust ülemiste kronsteinide kinnitamiseks ning M8 kinnitusi juhtsiini jaoks 1 m vahedega.

Põhijuhised



ETTEVAATUST: potentsiaalselt ohtlik olukord; seda tuleb vältida, vastasel juhul võivad tagajärjeks olla vigastused.



TÄHELEPANU: järgige antud juhiseid, vastasel juhul võivad toode või selle lähedal olevad esemed kahjustuda.

MÄRKUS: kasulikud märkused ja teave toote paigaldamise või kasutamise hõlbustamiseks

MÄRKUS: Enne paigaldamist on soovitav juhend täielikult läbi lugeda, et protseduuri mõista, ning hoida kaasasolev juhend hilisemaks kasutamiseks.

MÄRKUS: paigaldusjuhiste värvilised versioonid saab alla laadida meie veebisaidilt:

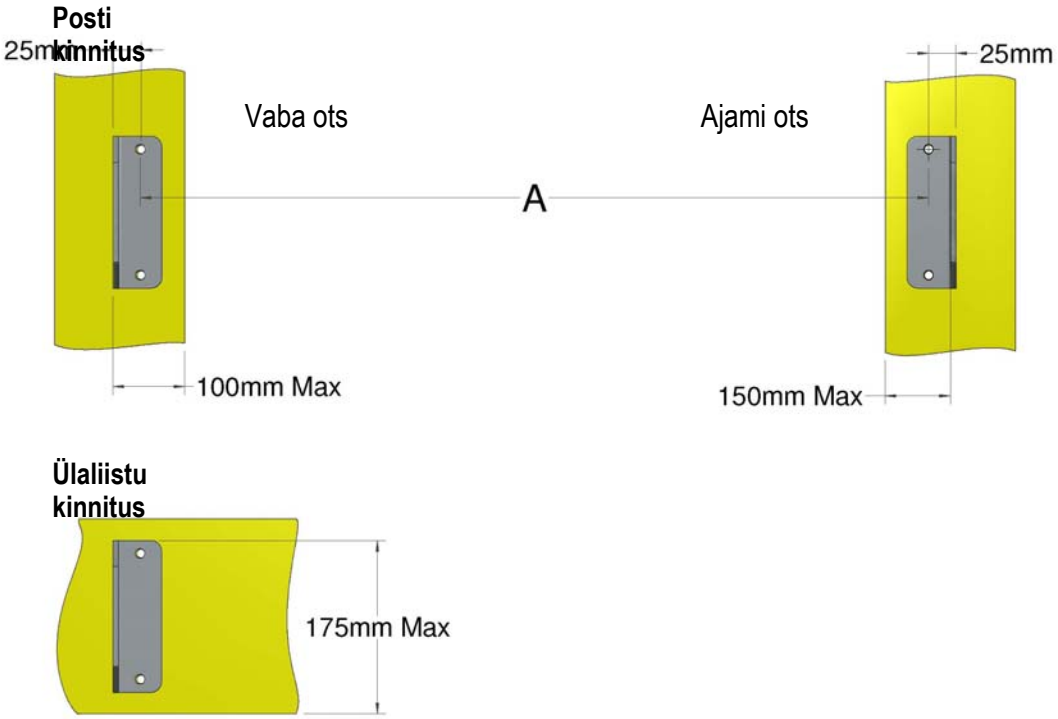
www.galebreaker.com

PAIGALDAMINE

Ukse kokkupanek

1. Kontrollige ukse sisu varuosade nimekirja järgi, kasutades joonist 1. Ärge laske kardinamaterjalil kokku puutuda teravate esemete ega servadega.

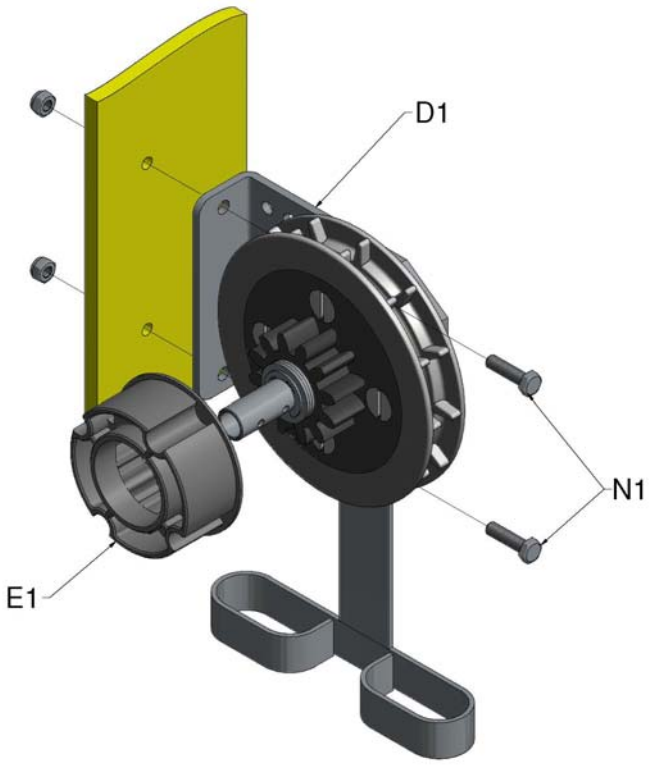
2. Puurige kollase šablooni (R1) abil M8 augud kahe ülemise kronsteini jaoks. Soovitatav maksimaalne kattuvus: postile kinnitamisel (ajami pool) = 150 mm, postile kinnitamisel (vaba ots) = 100 mm ja sillusele kinnitamisel = 175 mm (joonis 3). Ülemised kronsteinid peavad olema vertikaalselt ja horisontaalselt õiges asendis.



Joonis 3, Ülemiste kronsteinide paigutus

TÄHELEPANU: Hõõrdumise ja materjali narmendamise vältimiseks ei tohi kronsteini pinna ja kinnituse serva vaheline maksimaalne ülekate ületada joonisel 3 näidatut. Kui ülekate ületab need soovitused, veenduge, et hoonel pole teravaid esemeid, mis materjali kahjustaksid, ja katke karedad pinnad, näiteks betoon, PVC-riba või sarnasega.

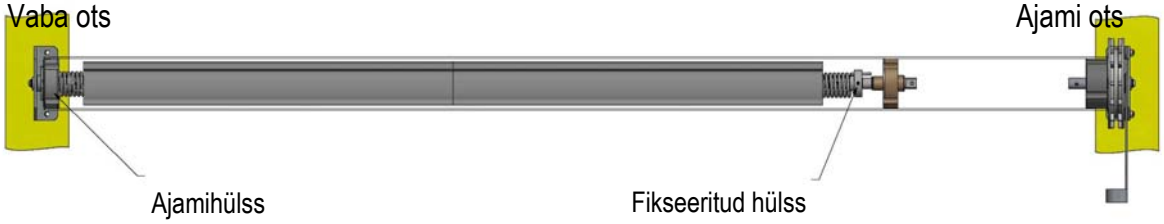
3. Libistage ajamihülss (E1) ajamikronsteinile (D1) kinnitatud ketirattale ning kinnitage sõlm hoone külge kaasasolevate M8 kinnitustega, joonis 4a. Ajamikronsteini asend on selline, nagu tellimisel määrati, vt joonised 4b ja 4c; vedru asub vastasküljel. Kui soovite ajamikronsteini paigaldada tellitule vastasküljele, vt juhiseid lisas I.



Joonis 4a, ajamikronsteini kinnitamine hoone külge



ETTEVAATUST: Kasutage ukse paigaldamiseks ainult M8 või suuremaid polte. Veenduge, et kõik kronsteinid on hoone külge kindlalt kinnitatud. Nende kinnituste purunemisel kukub uks hoone küljest maha, vigastades potentsiaalselt kasutajaid ja pealtvaatajaid.



Joonis 4b, parempoolne uks, ajamikronstein paremal

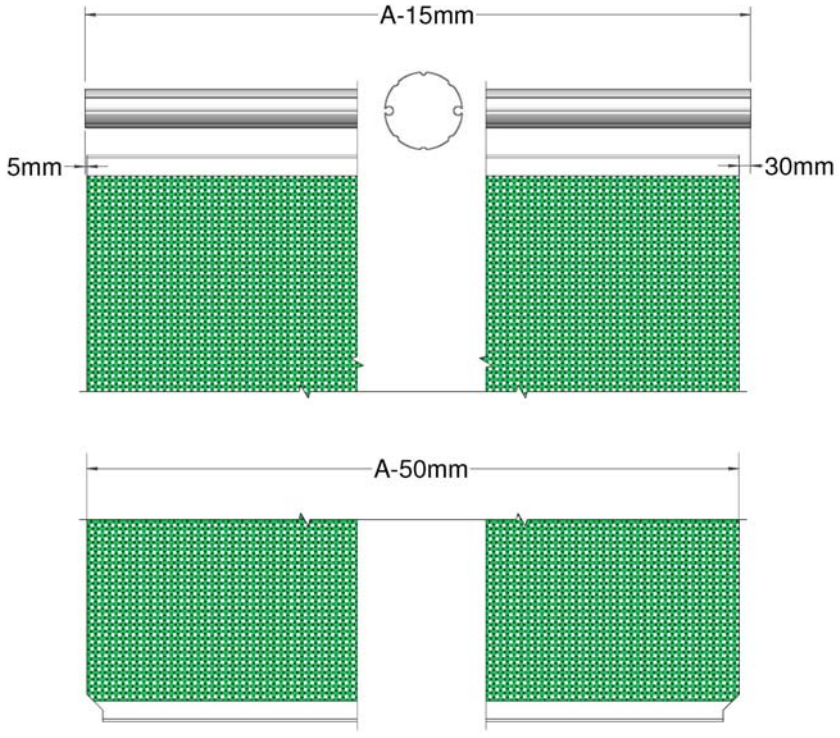


Joonis 4c, vasakpoolne uks, ajamikronstein vasakul

TÄHELEPANU: Vedru on äärmiselt oluline paigaldada vastavalt neile juhistele, vastasel juhul see kahjustub pöördumatult ning Galebreaker ei vastuta selle eest.

MÄRKUS: Kui soovite vedru paigaldada tellitule vastasküljele, vt juhiseid lisas I.

4. Lõikepikkused

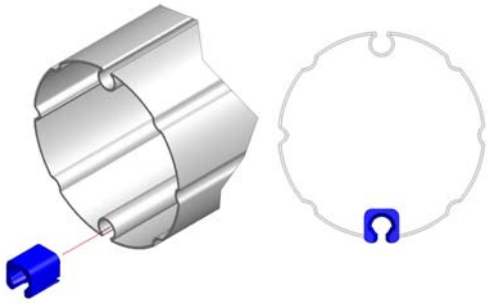


Joonis 5, torude ja kanga standardsed lõikepikkused

Ülemine toru = Puuritud aukude keskpunktide vahe -15mm (-0.015m)

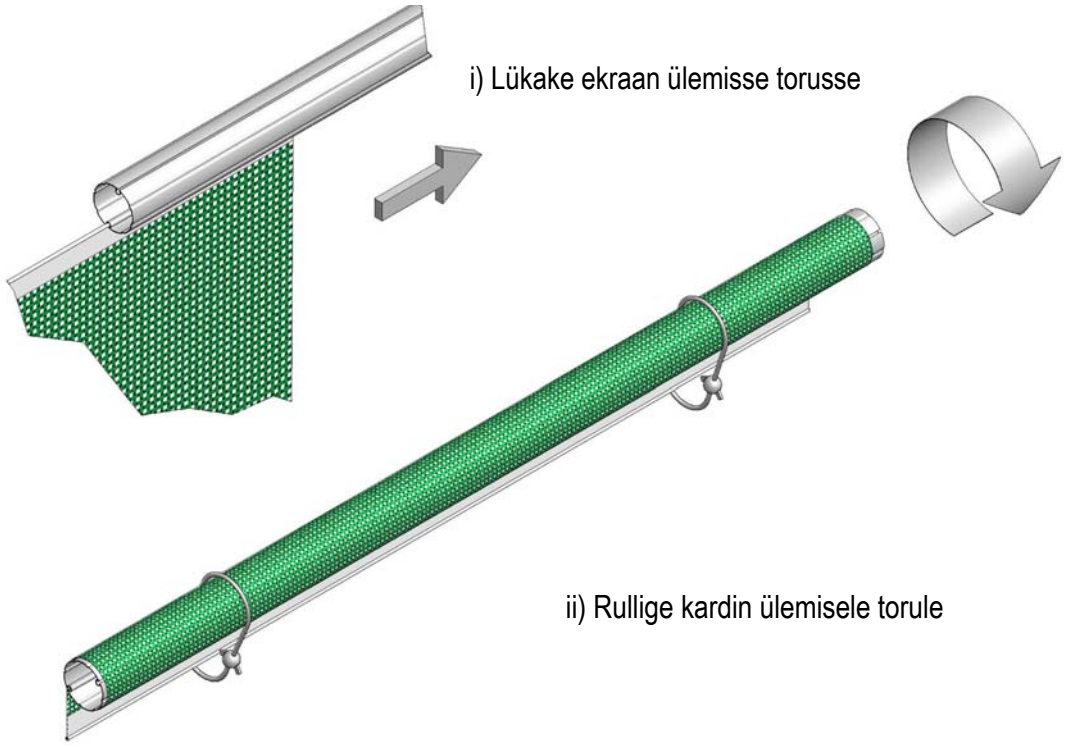
Kardin = Puuritud aukude keskpunktide vahe -50mm (-0.050m)

(35mm lühem kui ülemine toru)



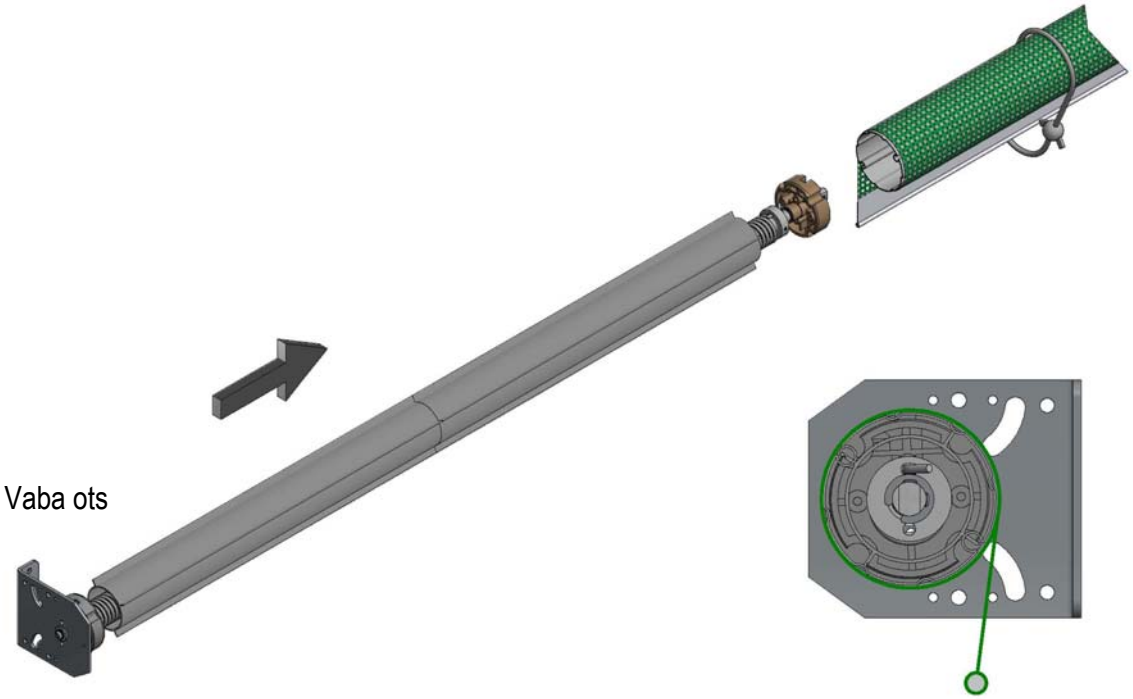
Lükake soone juhtvahetükk toru soone otsale, et kaitsta kangast selle paigaldamisel. Kui kangas on sisestatud, eemaldage soone juhtvahetükk soone otsast.

5. Libistage kardinamaterjal (B1) ülemise toru soonde ja rullige täielikult kokku. Siduge rullsõlm kinni (joonis 6a).



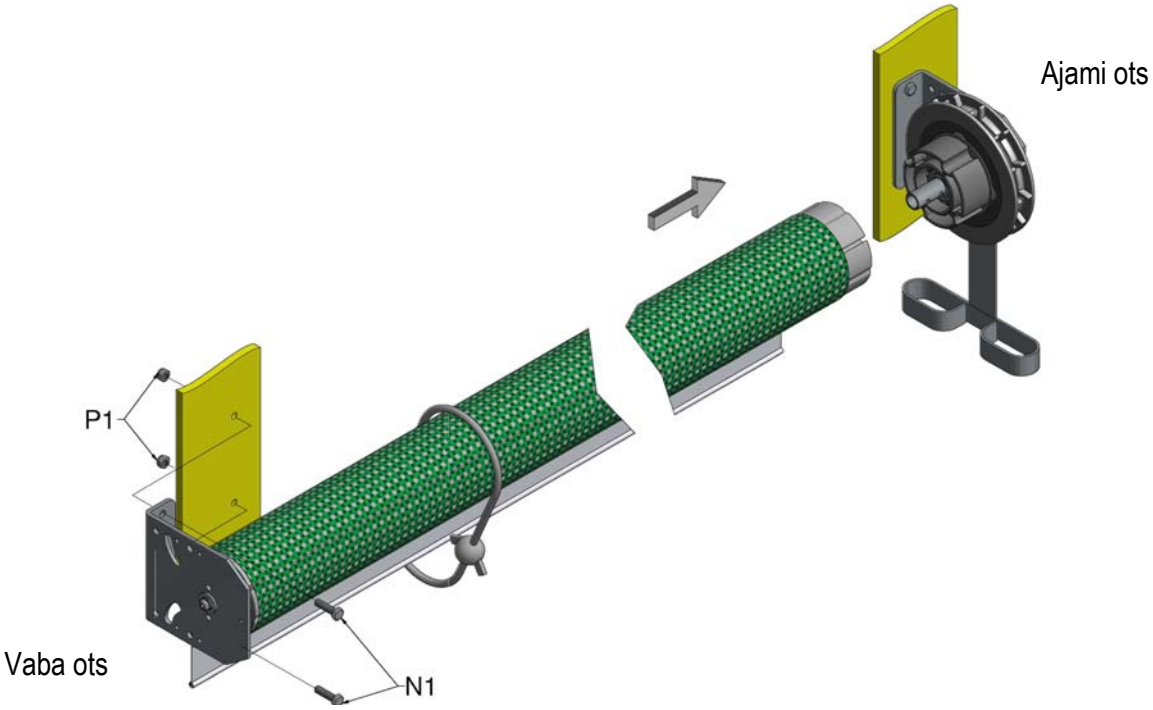
Joonis 6a, ülemise toru külge kinnitatud ja kokkurullitud kangas

Libistage vedrusõlm (F1) ülemisse torusse (A1). Tõstke sõlm kohale, kontrollides, et kangas rullub ülemise toru tagant maha (joonis 6b).



Joonis 6b, vedrusõlme sisestamine ülemisse torusse

Asetage ülemine toru ajamihülsile ja kinnitage vaba otsa (vedru) kronstein hoone külge kaasasolevate M8 kinnitustega (joonis 6c). Kui on tarnitud valikuline kate, paigaldage katte kronsteinid selles etapis, vt punkt 17.

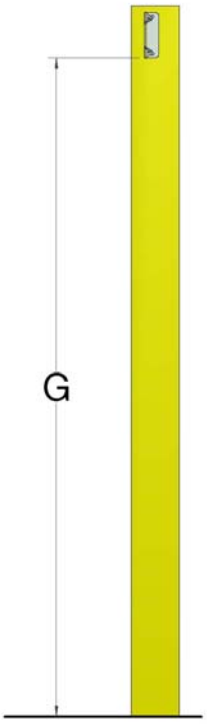


Joonis 6c, vaba otsa kronsteini kinnitamine hoone külge

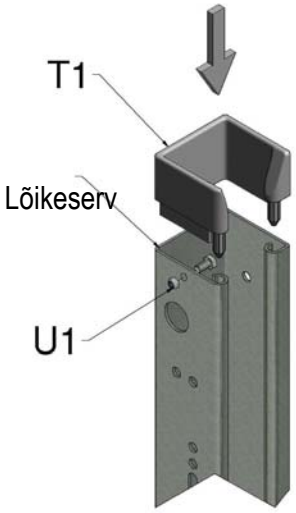
TÄHELEPANU: Kontrollige, et materjal rullub ülemise toru tagant maha ja vedru on õiges asendis. Neid juhiseid on äärmiselt oluline õigesti järgida, vastasel juhul vedru kahjustub.

6. Lõigake kaks juhtsiini (I1) võrdse pikkusega, et täita vahe ülemiste kronsteinide alaserva ja maapinna vahel, jättes 4 cm juhiku (T1) jaoks. Veenduge, et lõikamata ots pilu ja aukudega on all, valmis lukustusriivide vastuvõtuks. Paigaldage juhikute paar juhtsiinide ülaossa (lõigatud ots) ja kinnitage esiküljel M6x12 polti ja mutriga (U1), joonis 7.

i) Mõõtke kaugus põrandast kronsteini alaservani



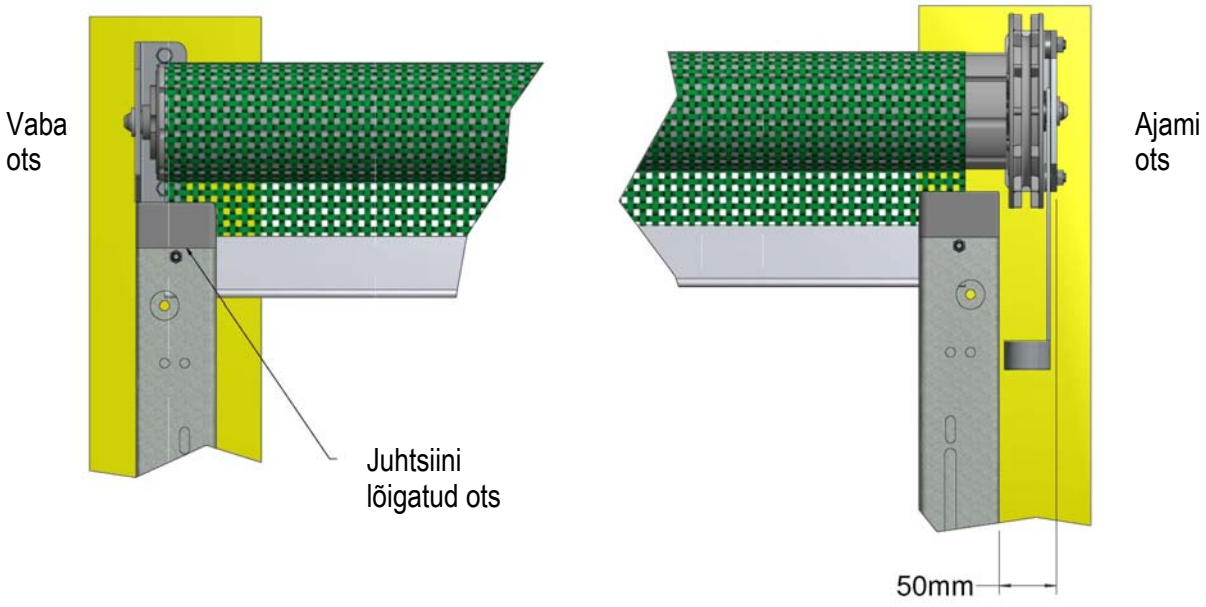




iii) Paigaldage juhikud juhtsiinide ülaossa

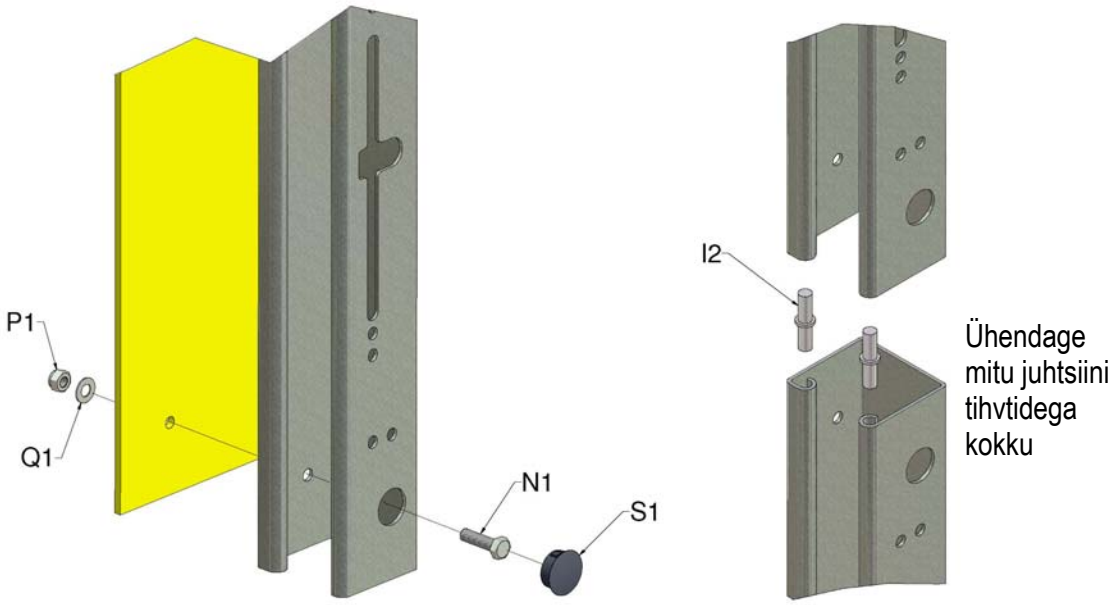
Joonis 7, juhtsiinide lõikepikkused

7. Juhtsiinid tuleb paigutada nii, et vaba otsa juhtsiin on vedrukronsteiniga (F1) tasa ja ajami poole juhtsiin on ajamikronsteinist (D1) 50 mm nihkes, nagu näidatud joonisel 8a. Juhtsiinide lõigatud otsad tuleb paigutada seinakronsteinide kõrvale.



Joonis 8a, juhtsiinide paigutus

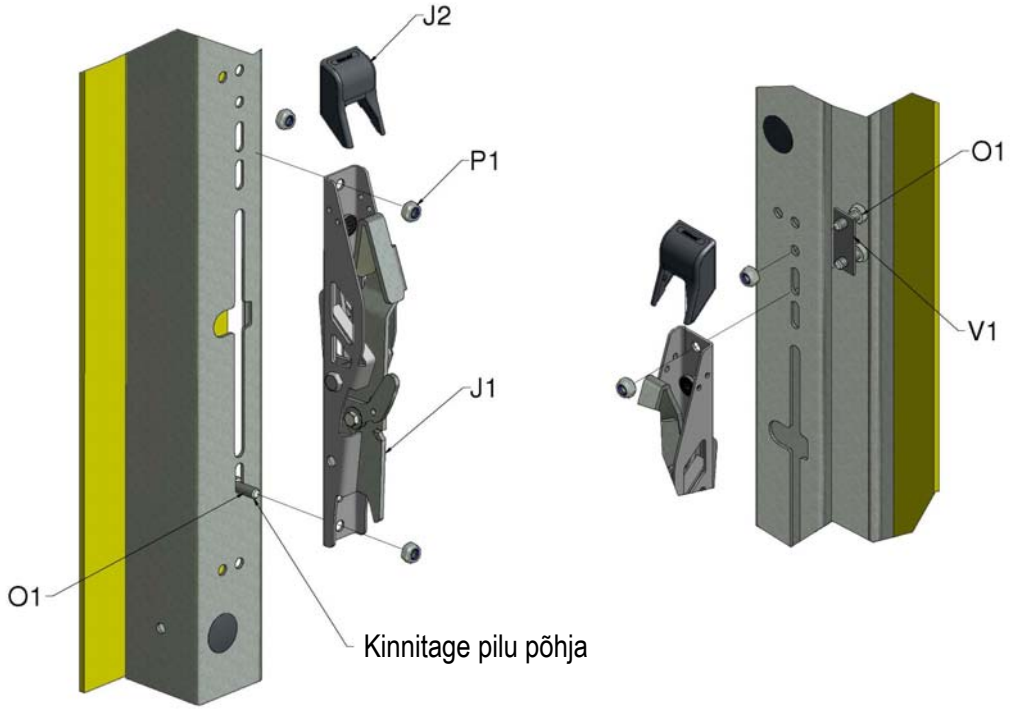
Kinnitage juhtsiinid hoone külge M8 kinnitustega 500 mm vahedega, standardse paigalduse skeemi vt joonis 8b. Kui juhtsiinid tarnitakse osade kaupa, joondage iga lõik kaasasolevate ühendustihvtidega.



Joonis 8b, juhtsiini kinnitamine seinale ja juhtsiinide ühendamine

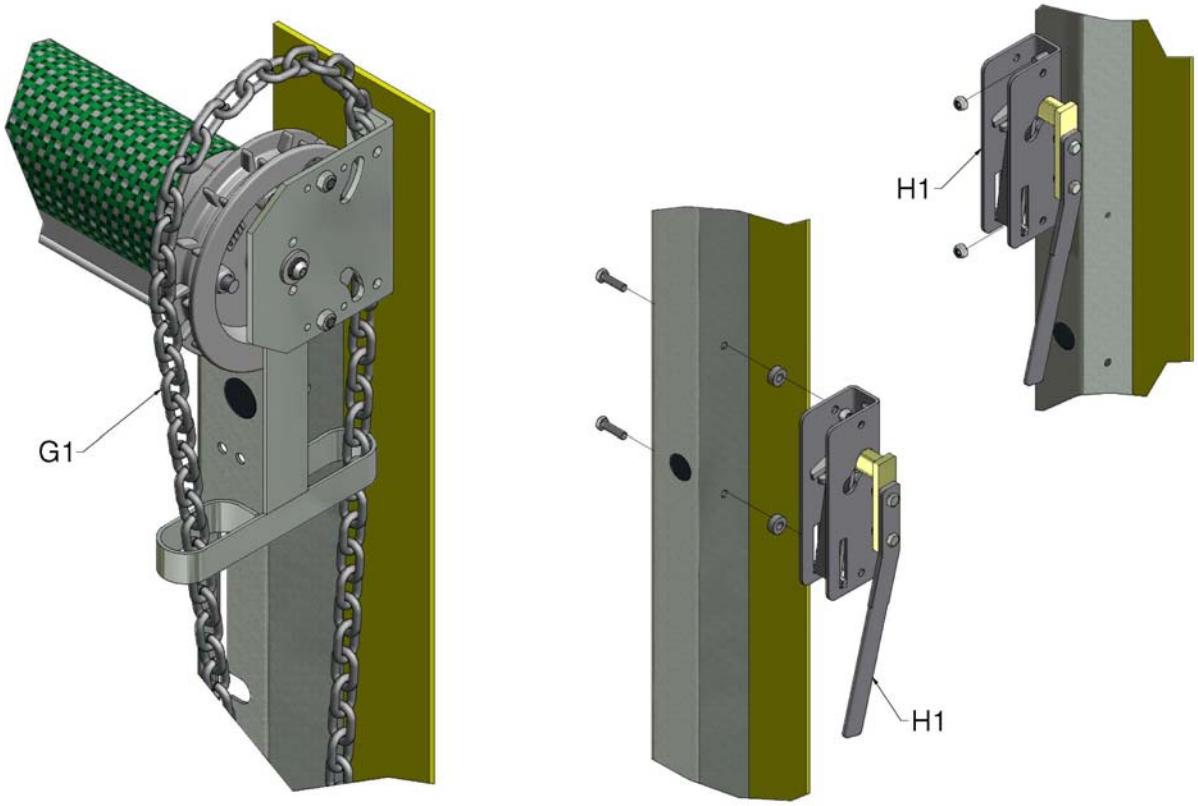
Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

8. Kinnitage lukustusriivid (J1) juhtsiinide alaosas olevatesse eelpressitud piludesse kaasasolevate M8x20 kruvide (O1) ja kontramutritega (P1). Viige ülemised riivikruvid läbi juhtsiini sisse paigaldatud lukustusriivi piiriplaadi (V1), et riiv ei libiseks eelpressitud piludes ülespoole. Veenduge, et lukustusriivi pöördkang ei puutu vastu juhtsiini pikka pilu. Paigaldage korgid (J2) lukustusriivide ülaossa.



Joonis 9, lukustusriivide kinnitamine juhtsiinile

9. Pange juhtkett (G1) ümber ketiratta, läbi keti juhiku ning vajadusel lühendage see sobiva pikkuseni. Tehke kett pidevaks aasaks, lõigates läbi üks lüli, painutades selle lahti ja ühendades otsad uuesti. Pärast sulgemist viilige teravad servad maha, et kett kasutajaid ei vigastaks; lüli keevitamine ei ole vajalik. Paigaldage keti pingutaja (H1) kahe M8 kinnitusega juhtsiini või hoone külge. Keti pingutaja kõrgus sõltub paigaldusest, tavaliselt on see 1.5 m kõrgusel.

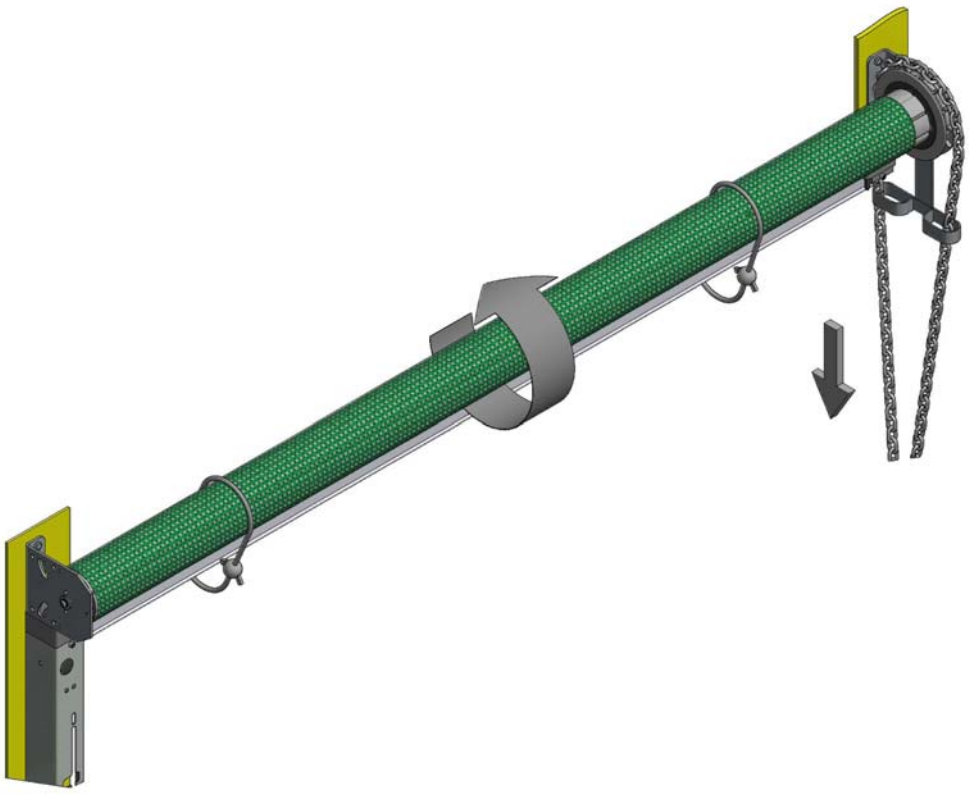


Joonis 10, juhtketi ja keti pingutaja paigaldamine

MÄRKUS: Kui soovite keti pingutaja paigaldada vasakule küljele, vt juhiseid lisas II.

10. Pingutage vedrumehhanism eelnevalt, pöörates rullsõlme joonisel 11 näidatud suunas,

tõmmates selleks sisemisest ketist alla, nagu näidatud. Eelpingutuse pöörete arv on toodud allolevas tabelis. Kui nõutav pöörete arv on saavutatud, lukustage juhtkett keti pingutajasse.



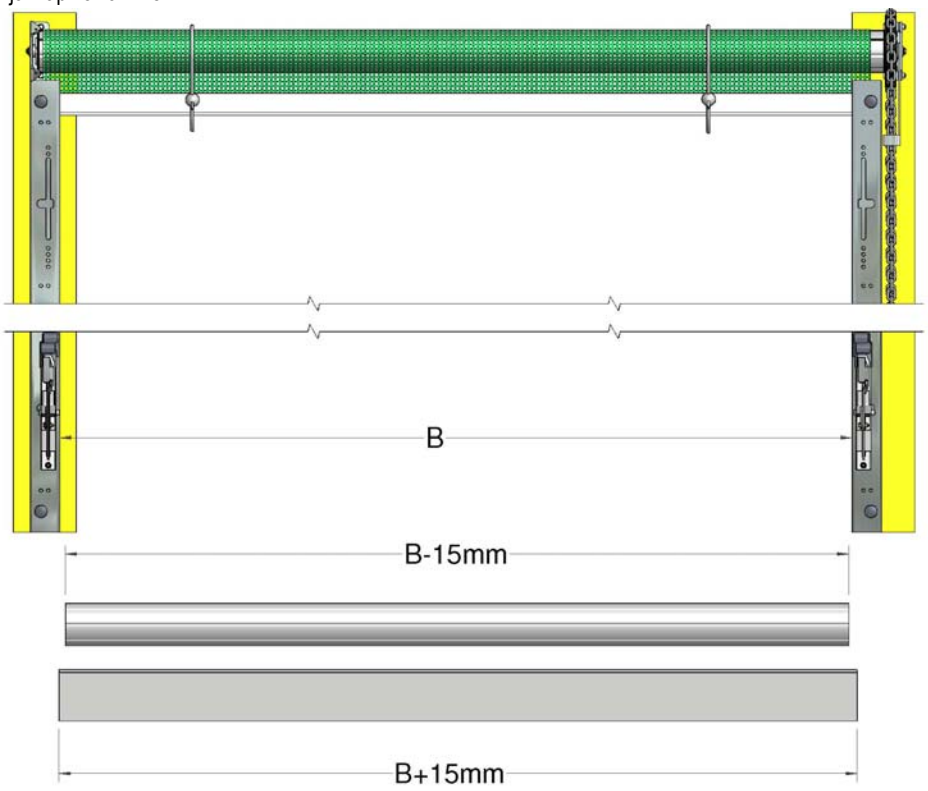
Joonis 11, vedru pingutamine

LAIUS	KÕRGUS JA PÖÖRETE ARV 3.1m	4.1m	5.1m
2.5m	8 (2.32m vedru	8	8
3.0m	9 punase sildiga)	9	9
3.5m	10	10	10
4.0m	11	11	7
4.5m	8 (2.97m vedru	8	8
5.0m	9 sinise sildiga)	9	9
5.5m	9	9	N.A.
6.0m	10	10	N.A.

MÄRKUS: Lisaeelpingutus: lisage üks pööre 'HP' kangaga tarnitud uste puhul ja kaks pööret musta Stockscreen-kardina ja täiskangastega uste puhul.

TÄHELEPANU: Vedru kahjustamise vältimiseks ärge pingutage üle.

11. Alumise toru ja klapi lõikamine:



Joonis 12, alumise toru, sisetüki ja klapi lõikepikkus

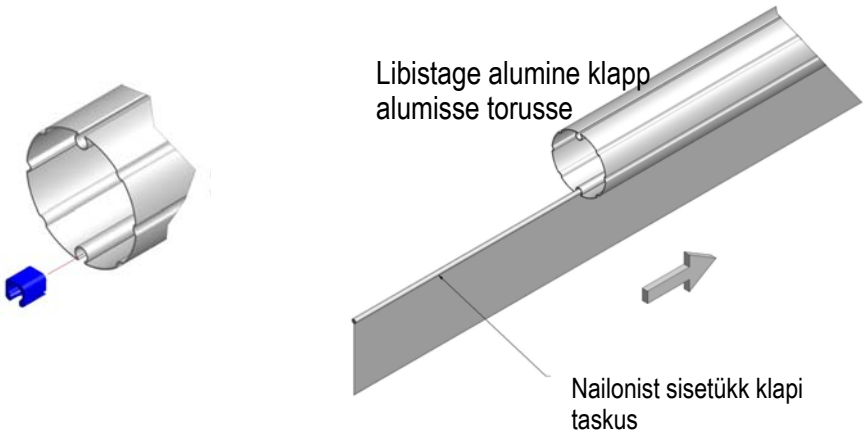
Alumine toru = juhtsiinide siseservade vahe - 15mm (-0.015m)

=

Sisetükk juhtsiinide siseservade vahe +15mm (+0.015m)

Alumine klapp = juhtsiinide siseservade vahe +15mm (+0.015m)

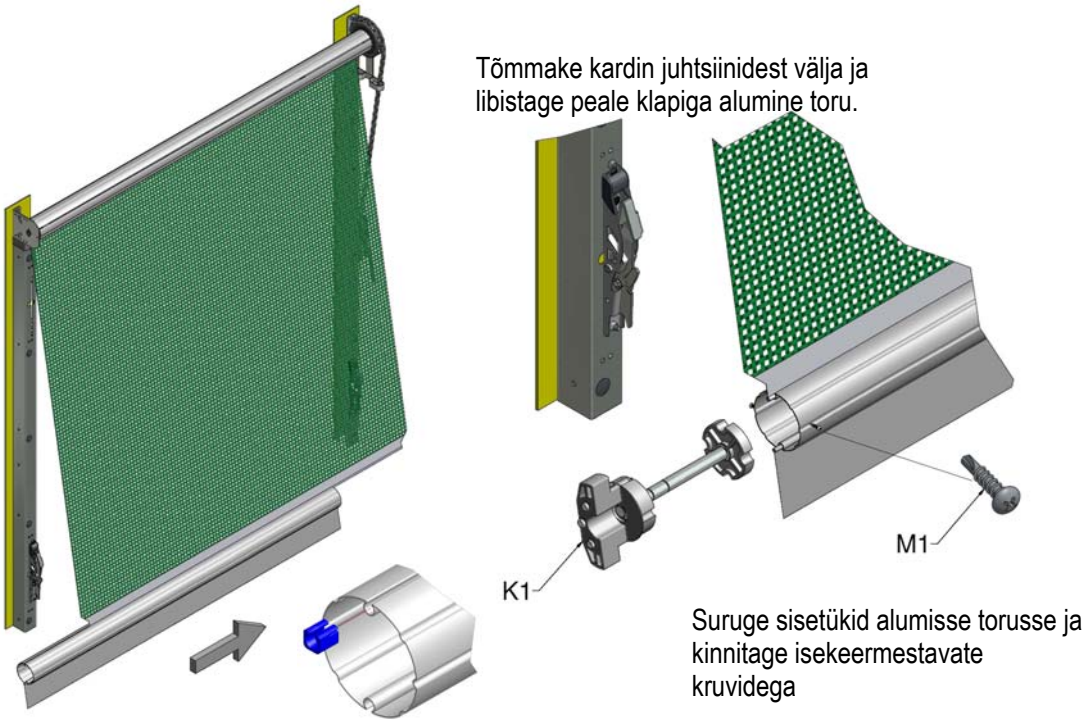
12. Libistage nailonist sisetükk (L1) klapi (C1) taskusse ja libistage klapp alumisse soonde, joonis 13.



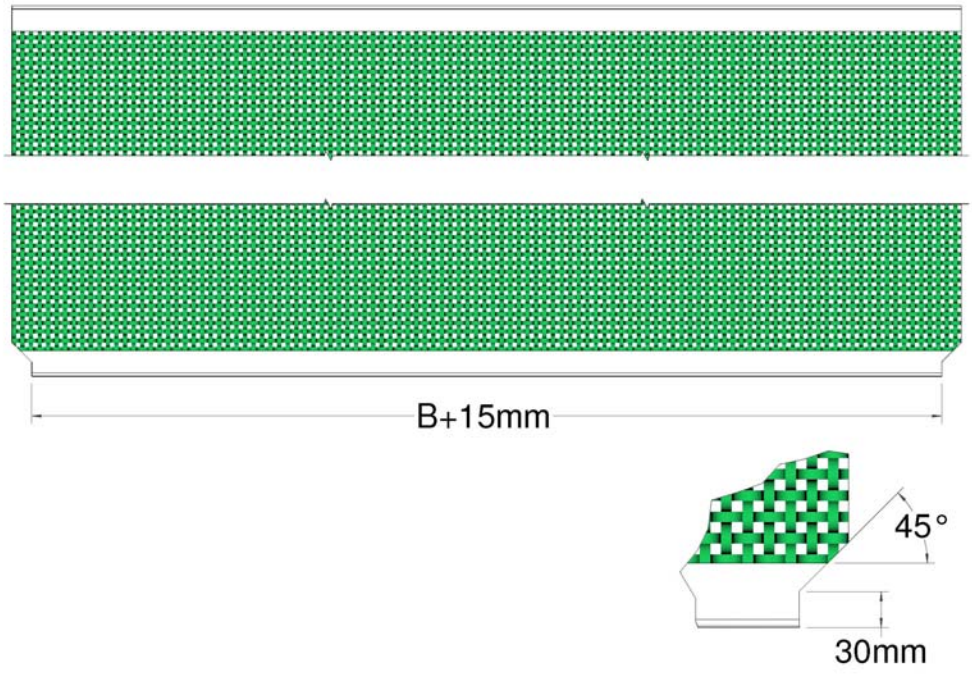
Joonis 13, alumise toru külge kinnitatud klapp

Alumise toru kinnitamine

13. Vabastage ülemise toru sõlm ja laske uks alla. Tõmmake kangas juhtsiinidest välja ja libistage peale alumine toru, joonis 14a, tsentreerige ja lõigake üleliigne kangas ära, nagu näidatud joonisel 14b. Suruge sisetükid (K1) torusse ja kinnitage kaasasolevate M4x19mm isekeermestavate kruvidega (M1).



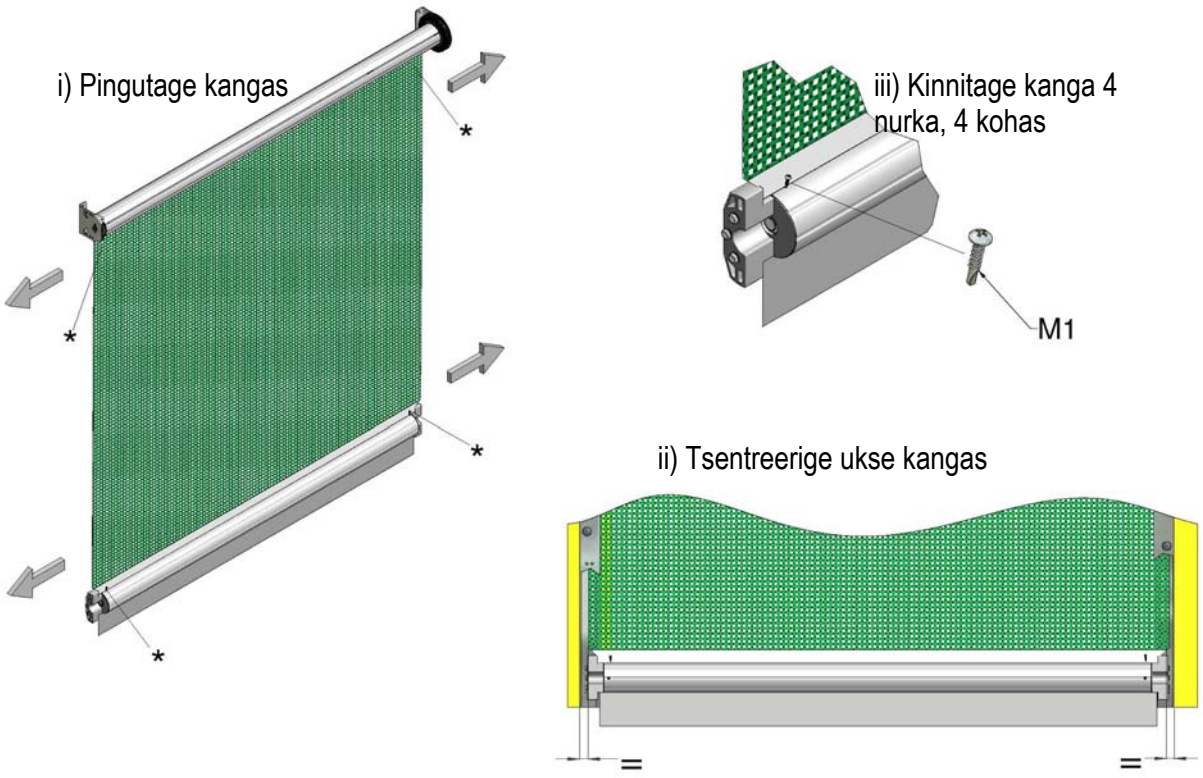
Joonis 14a, alumise toru kinnitamine



Joonis 14b, kanga kärpimine

Kanga kinnitamine

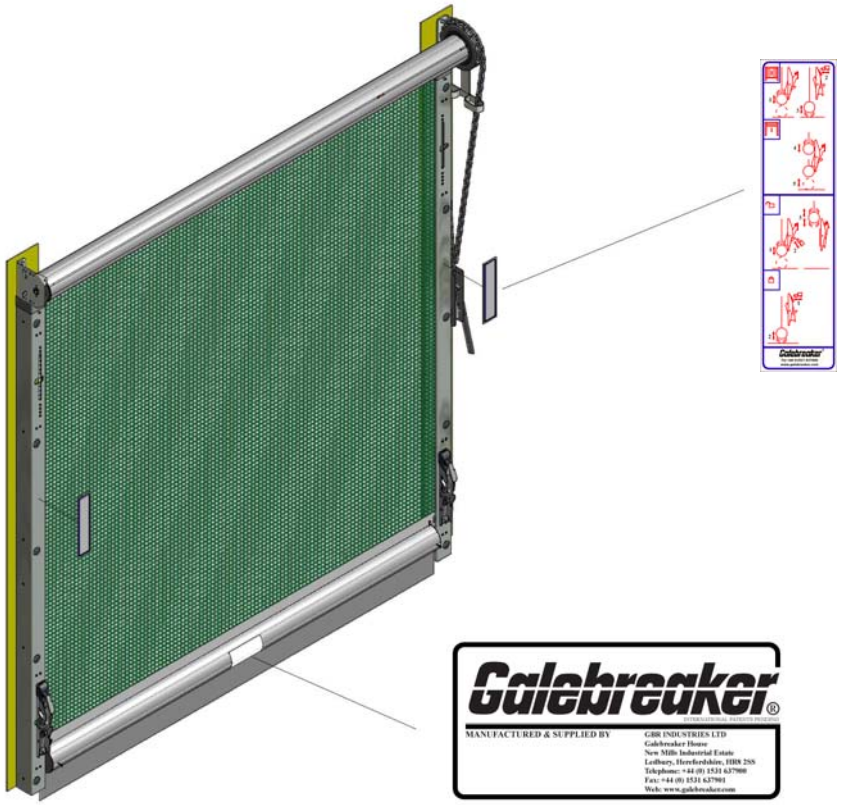
14. Laske uks täielikult alla, tsentreerige kardin ja kinnitage iga nurk kaasasolevate 19mm isekeermestavate kruvidega (M1). Enne kinnitamist on oluline kangast külgsuunas pingutada, et kortsud kaoksid, nagu näidatud joonisel 15. Sisestage alumise toru üks ots juhtsiini, tõstke ja sisestage teine ots vastasjuhtsiini.



Joonis 15, kardina tsentreerimine

15. Lõpuks reguleerige juhtkett nii, et ukse allalaskmisel asub ühenduslüli keti pingutajast allpool. Tugeva tuule korral mõjub ketiratta ja keti pingutaja vahelisele ketile suur jõud ning on oht, et ühendus sellistes oludes puruneb.

16. Kinnitage lukustusriivi juhendsildid juhtsiinide esiküljele sobivale kõrgusele, tavaliselt 1.5 m maapinnast. Kinnitage ettevõtte andmete silt alumise toru esiküljele keskele.

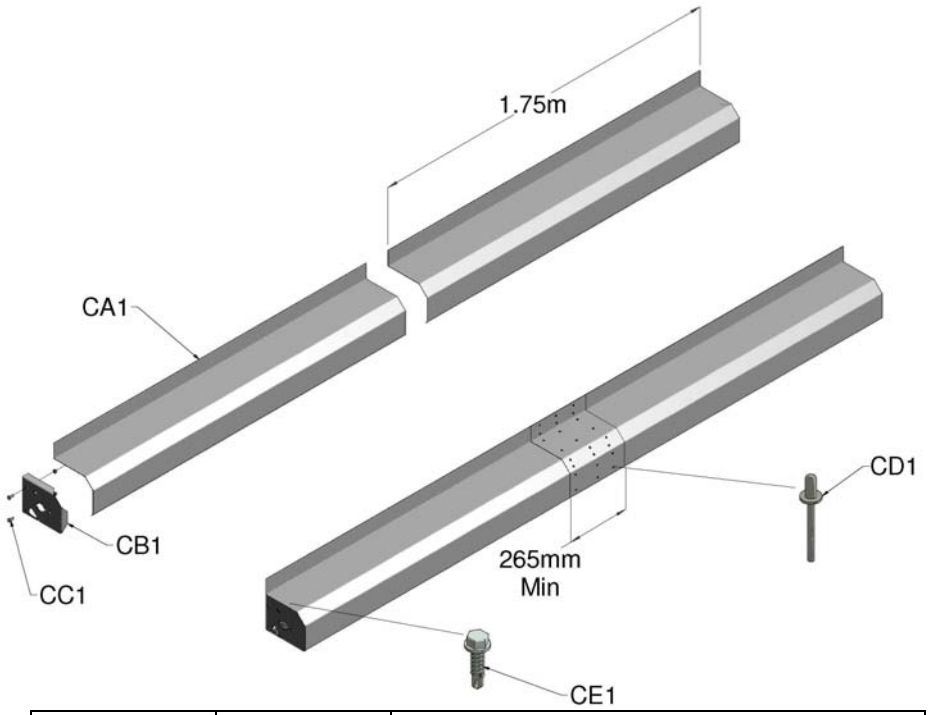


Joonis 16, siltide kinnitamine

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Ukse katte paigaldamine (valikuline)

17. Ukse kate (valikuline, lisatasu eest)



REF:	KOGUS	OSA NIMETUS
CA1	*	1.75M katte lõigud
CB1	1 paar	Katte ots
CC1	2	M8x20 kuuskantpolt ja mutter
CD1	24	M4.8 x 8 roostevabad neetid / liite kohta
CE1	6	M5.5 x 19 isepuurivad kruvid
CF1	1	5mm puur neetide jaoks (pole joonisel)

Joonis 17, ukse katte kokkupanek

C1. Kinnitage katte otsad (CB1) ajami- ja vaba otsa kronsteinide välisküljele

M8x20 kuuskantpoltide ja mutritega.

C2. Ühendage põhikate (CA1) vähemalt 265mm ülekattega, kasutades M4.8 x

8 neeti, (CD1) 6 igal neljal küljel. Kinnitage kate katte otste külge M5.5 x 19 isekeermestavate kruvidega (CE1), kolm kummalegi küljele, joonis 17.

MÄRKUS: Kate on isekandev ega vaja vahekronsteine.

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

18. CE-märgistus ehitustoodete määruse alusel

Paigaldaja kohustus on kontrollida, et paigaldus vastab tootja paigaldusjuhendis toodud ohutusnõuetele, anda välja CE vastavusdeklaratsioon ja märgistada toode ehitustoodete määruse 305/2011 alusel. Selleks on vaja

järgmist, mis peab tootega kaasas olema:

1) See paigaldusjuhend (kasutus- ja hooldusjuhend)

2) Hoolduspäevik (sh paigalduse kontrollnimekiri ja kliendi vastavusdeklaratsioon)

3) 1 x Vastavusdeklaratsioon (paigaldaja eksemplar) - täita

4) CE-silt

Galebreakeri toote CE-märgistamisel on oluline järgida allpool toodud samme:

a) Paigaldage toode vastavalt juhendile, ilma kohandusi või muudatusi tegemata, ning täitke hoolduspäeviku töö- ja tervishoiuohutuse kontrollnimekiri.

b) Täitke kaks vastavusdeklaratsiooni järgmiste andmetega:

Mudeli tüüp:	Nagu CE-sildil
Seerianumber:	Nagu CE-sildil
Paigaldusfirma:	Teie ettevõtte nimi
Paigaldamise kuupäev:	Paigaldamise kuupäev
Deklaratsiooni andis:	Vastutav isik
Deklaratsiooni ja juhendid sai kätte:	Kliendi allkiri

c) Kinnitage kaasasolev CE-silt alumise toru külge. Silt peab olema ligipääsetav / nähtav. Kui seerianumber ei sisalda värava mõõtmeid, lisage seerianumbri lõppu püsimarkeriga toote laius ja kõrgus, st täielik seerianumber peab olema

Seerianumber: **1234** / **RR** **W** X **H**

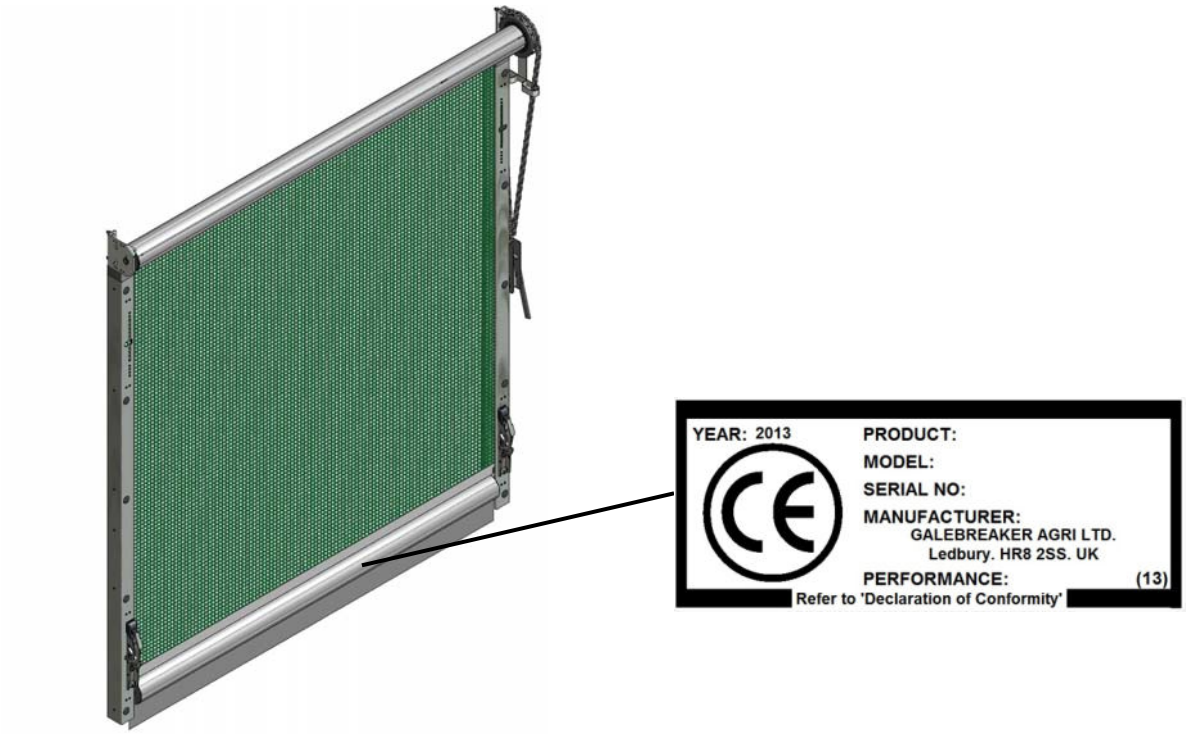
[W] Toote laius (m)

[H] Toote kõrgus (m)

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

d) Teie kliendile tuleb anda täidetud hoolduspäeviku koopia koos Galebreakeri tarnitud paigaldusjuhendiga. Neid tuleks hoida värava juhtseadiste läheduses, et neid vajadusel kasutada.

e) Lõpuks paluge kliendil allkirjastada ‘Vastavusdeklaratsioon’ (paigaldaja eksemplar). See oluline dokument tuleb hilisemaks kasutamiseks paigaldaja kontoris arhiveerida.



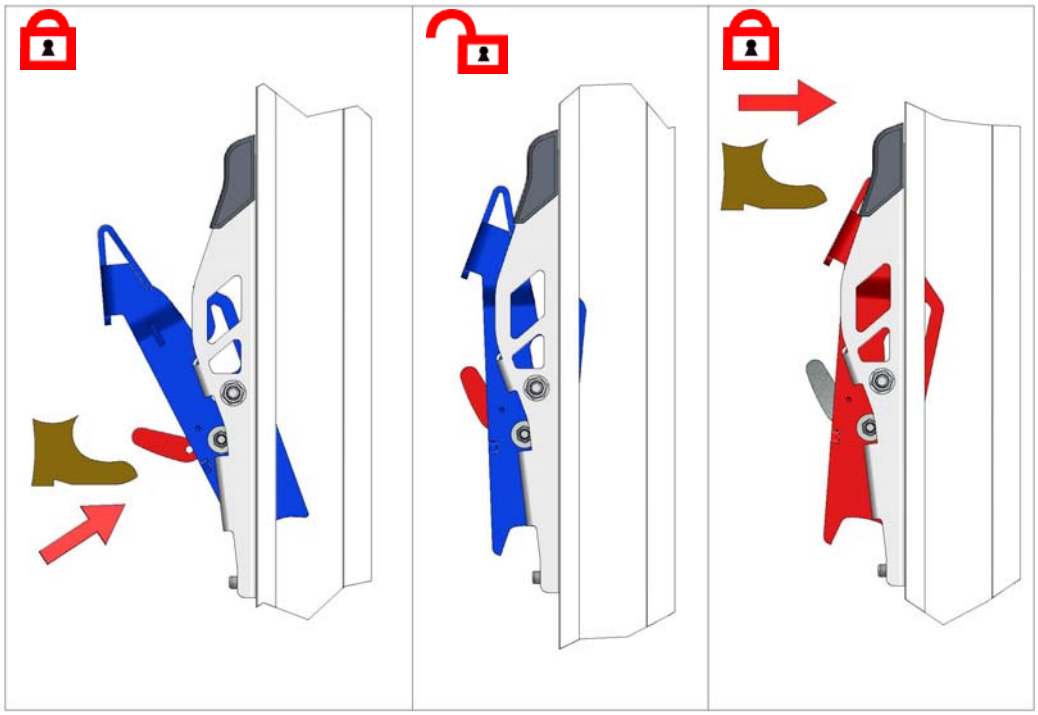
Joonis 18, CE-sildi asukoht

TEIE UKS ON NÜÜD KASUTUSVALMIS

KASUTUS JA HOOLDUS Kuidas ust kasutada

- Tuule kiirus alla 32kph / 20mph

Nõrga tuule korral saab lukustusriivi välja lülitada. Kui lukustusriiv (J1) on aktiivne, lülitage see välja, vajutades vabastushooba, joonis 19. Ukse avamiseks ja sulgemiseks tõmmake juhtketti; ukse hoidmiseks mis tahes kõrgusel sisestage välimine kett keti pingutajasse.



Joonis 19, lukustusriivi sisselülitamine ja väljalülitamine



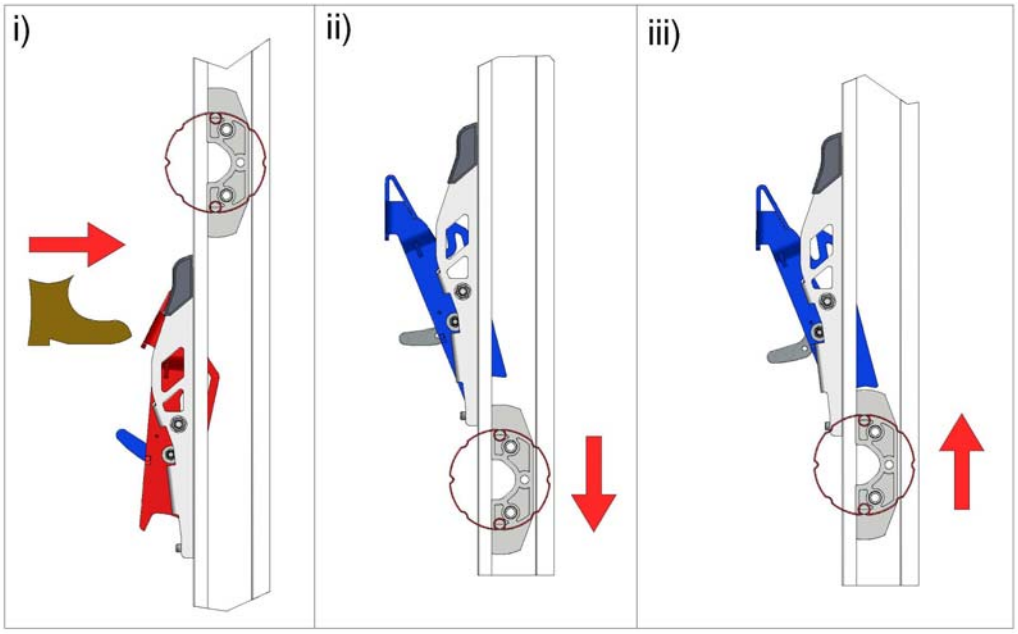
ETTEVAATUST: Kett tuleb keti pingutajaga kinnitada, et uks ei liiguks

- Tuule kiirus üle 32kph / 20mph



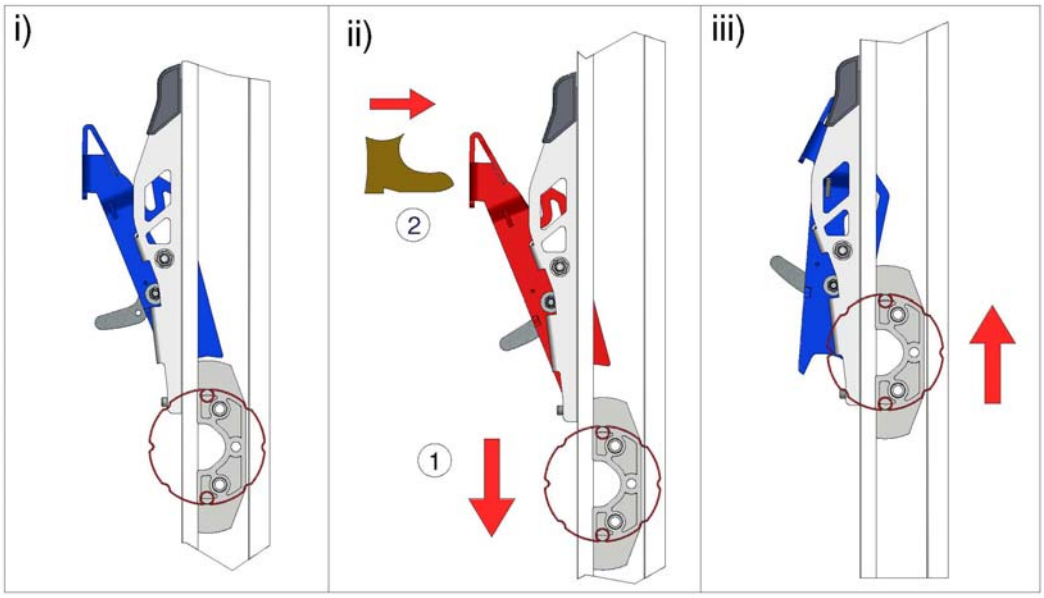
TÄHELEPANU: Kui tuule kiirus ületab 32kph / 20mph, on äärmiselt oluline, et suletud uks oleks lukustusriividega kinnitatud

Avatud asendist: Kui lukustusriiv (J1) on välja lülitatud, vajutage selle uuesti aktiveerimiseks lukustusplaadi ülaosale, joonis 20i. Ukse sulgemiseks tõmmake välimist ketti ja kui alumine toru möödub lukustusriivist (joonis 20ii), keerake uks tagasi, kuni alumine toru haakub lukustusriiviga (joonis 20iii). Tõstke keti pingutaja käepide ja sisestage lähim välimise keti lüli konksupessa. Suruge hoob täielikult alla, et uks pingutada.



Joonis 20, ukse lukustamine suletud asendisse

Suletud asendist: Tõmmake sisemist ketti, et uks vähemalt 10mm alla lasta, avage mõlemad lukustusriivid, vajutades lukustusplaadi ülaosale (joonis 21). Tõmmake välimist ketti, et uks täielikult avada, ja sisestage välimine kett keti pingutajasse.



Joonis 21, ukse avamine lukustatud asendist

ETTEVAATUST: Kett tuleb keti pingutajaga kinnitada, et uks ei liiguks.

Oluline ohutusteave

Väravat tohivad kasutada ainult selle kasutamisega tuttavad isikud. Värava kasutamisel ärge kunagi pange sõrmi juhtsiinide või muude

liikuvate osade lähedale.

Väravat kasutav isik peab hoidma väravat kogu

töö ajal silmapiiril.

Ärge lubage lastel ukse juures mängida.

Ärge muutke ust ega kinnitage sellele esemeid, kuna see võib tekitada kahjustusi

ja/või vigastusi.

Kasutage väravat ainult siis, kui see on õigesti reguleeritud ja takistustevaba. Kui värava kasutamine muutub raskeks või see ei tööta, pöörduge oma kohaliku

edasimüüja poole. Remonti tohivad teha ainult pädevad isikud.

Tuulekoormuse vastupidavus: Võrk 75% Täismaterjal
Kuni 25 m² = klass 5

Täismaterjal	**Kuni 25 m² = klass 5**

Eesti Lihaveisekasvatajate Ühistu – www.veis.ee

Ukse hooldus

- Kontrollige igal aastal hoonele kinnitavate tugipoltide, võlli ülemistesse kronsteinidesse hoidva poldi ja rullkardina üldise korrosiooni olemasolu. Vahetage kahtlased detailid välja, et uks oleks ohutu nii kasutajatele kui kõrvalseisjatele

- Turvavedru (üle 5.5 m laiustel ustel) arvutuslik eluiga on 10 000 töötsüklit, mis võrdub ukse kasutamisega ligikaudu 3 korda päevas 10 aasta jooksul. Pärast 10 aastat soovitame paigaldada uue vedru või eemaldada vedru igal aastal allpool toodud lahtivõtmisjuhiste järgi, et veenduda, et see pole katki läinud.

  Kui keti pingutaja muutub jäigaks, kandke õhuke kiht määret pöördtelje mõlemale otsale ja kahe pilu välisseintele.

- Puhastage igal aastal lukustusriivide magnetit pinnamustusest.

- Kui ekraanimaterjal saab kahjustada, parandage see spetsiaalse parandusikomplektiga (kood SPS-99), mis on saadaval teie Galebreakeri edasimüüjalt, importijalt või peakontorist.

Kuidas väravat lahti võtta

Järgige paigaldusjuhiseid vastupidises järjekorras. Eriti veenduge, et kogu vedru pinge on eemaldatud enne ülemiste kronsteinide lahtikruvimist rulli komplekti ja tagasikerivedru eemaldamiseks.



ETTEVAATUST: Vigastuste vältimiseks veenduge, et vedrul pole enne eemaldamist jääkpinget.

MÄRKUS: Karmimates ilmastikuoludes proovitud ja testitud; meie garantii kokkuvõte on toodud allpool, täpsemalt vt meie veebilehelt:

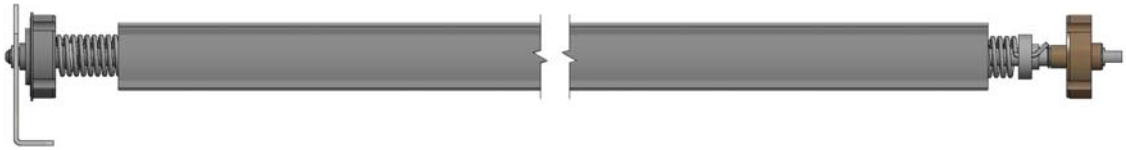
- **Mehaanilised osad: 100% garantii kaks aastat, seejärel kaheksa-aastane astmeline garantii.**
- **Elektrikomponendid: 100% garantii kaheks aastaks, seejärel kolmeaastane järkjärguline garantii.**

VIHMA SISSETUNGIMINE: Pange tähele, et äärmuslikes ilmastikutingimustes tungib võrkmaterjali läbi mõnevõrra niiskust.

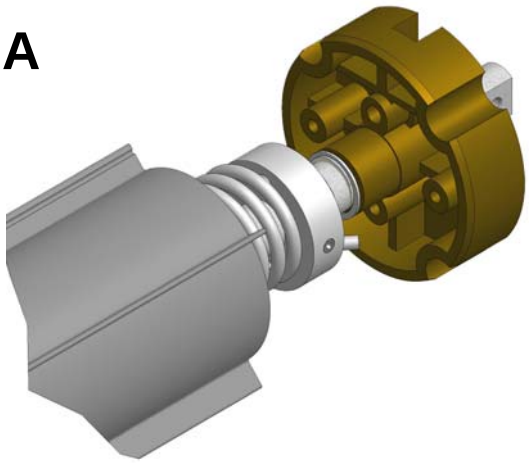
PAREMPOOLSE VEDRU ÜMBERPAIGUTAMINE VASAKPOOLSEKS

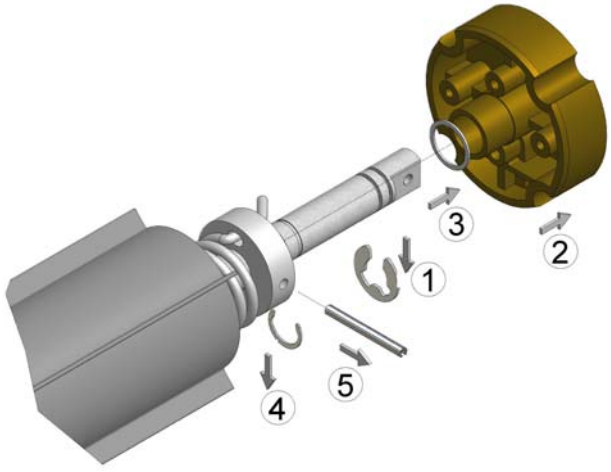
RH = ajami kronstein paremal, vedru kronstein vasakul. LH-st RH-ks ümberpaigutamisel järgige juhiseid vastupidises järjekorras

RH

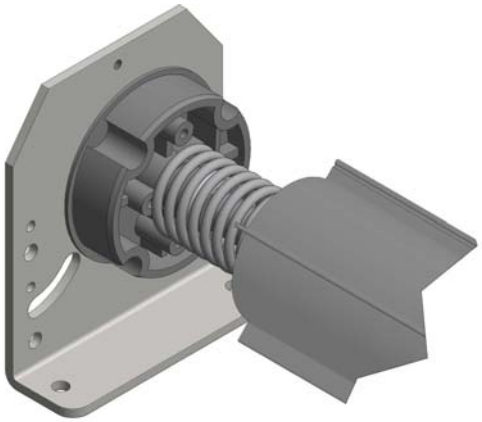


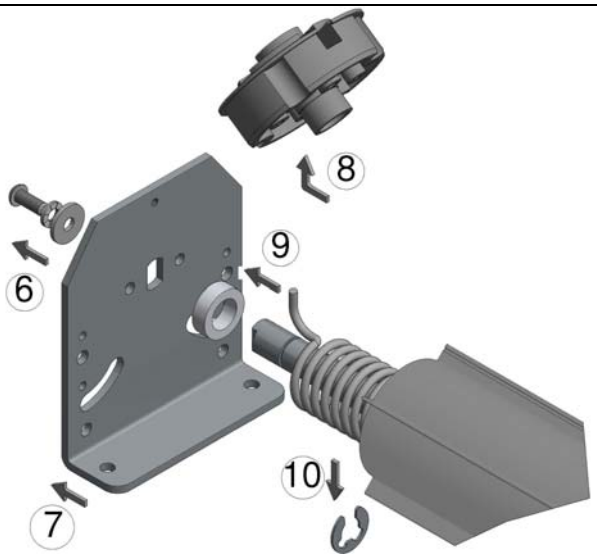
A



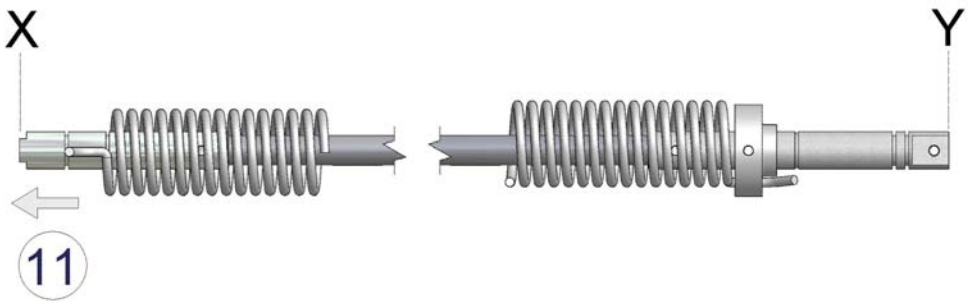


B

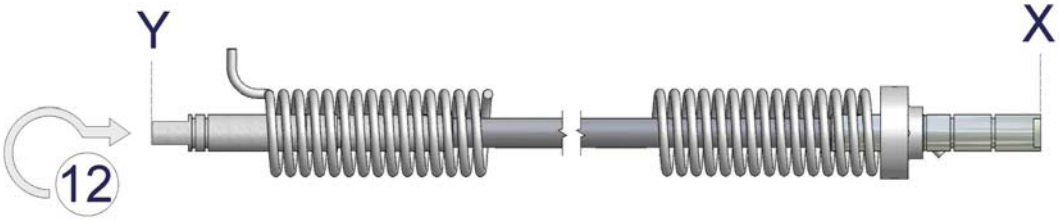




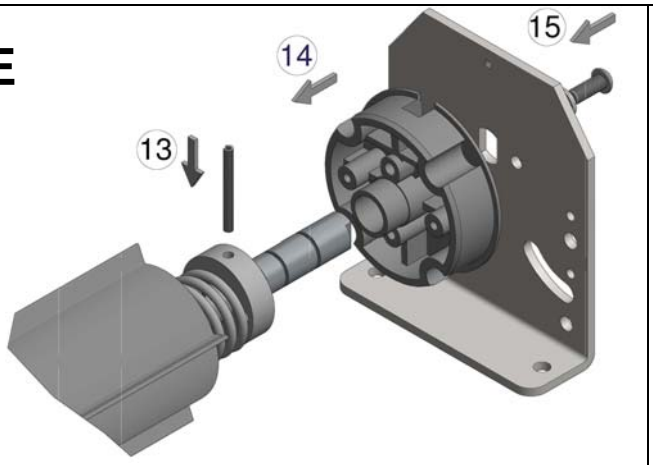
C

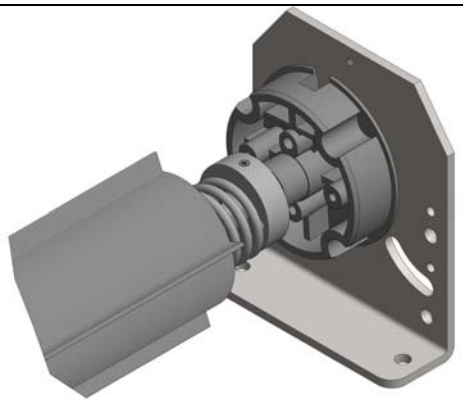


D

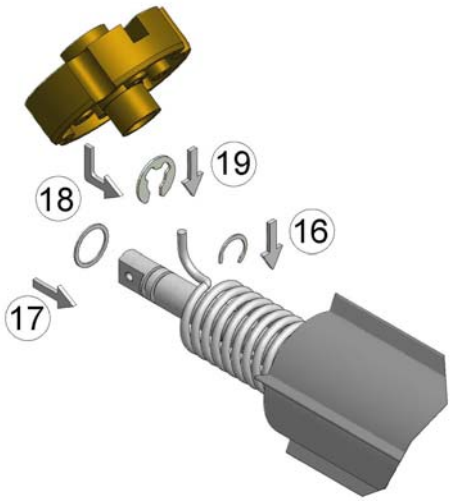


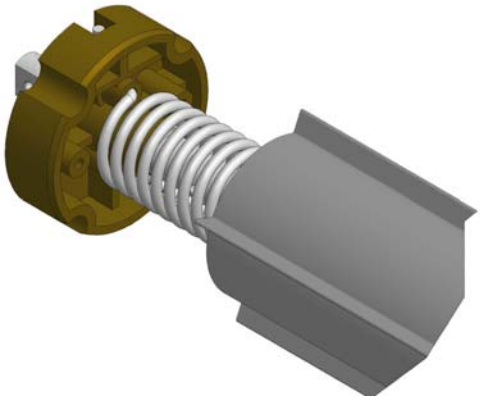
E



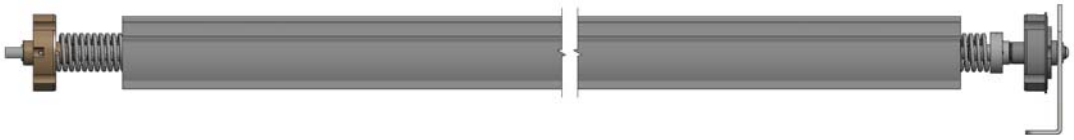


F





LH



KETI PINGUTAJA ÜMBEREHITUS PAREMALT VASAKULE

